

**UCHWAŁA NR LIV/297/14**  
**RADY MIEJSKIEJ W ŻYCHLINIE**

z dnia 7 listopada 2014 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na  
2015 rok**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 594, poz. 645, poz. 1318; z 2014 poz. 379, poz. 1072 ), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1)</sup> (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 849), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 10 października 2014 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2015 r. (M.P. poz. 895), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 sierpnia 2014 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2015 r. (M.P. poz. 718) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton , uwzględniając wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, dopuszczalną masę całkowitą i rok produkcji stawki podatku zgodnie z Załącznikiem Nr 1 do niniejszej Uchwały;
- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku zgodnie z Załącznikiem Nr 2 do niniejszej Uchwały;
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, uwzględniając wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, dopuszczalną masę całkowitą i rok produkcji stawki podatku zgodnie z Załącznikiem Nr 3 do niniejszej Uchwały;
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą

---

<sup>1)</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),

2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku zgodnie z Załącznikiem Nr 4 do niniejszej Uchwały;

5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, uwzględniając wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, dopuszczalną masę całkowitą i rok produkcji stawki podatku zgodnie z Załącznikiem Nr 5 do niniejszej Uchwały;

6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku zgodnie z Załącznikiem Nr 6 do niniejszej Uchwały;

7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, uwzględniając wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, rok produkcji i ilość miejsc do siedzenia stawki podatku zgodnie z Załącznikiem Nr 7 do niniejszej Uchwały.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy Żychlin.

**§ 3.** Traci moc Uchwała Nr XLI/219/13 Rady Miejskiej w Żychlinie z dnia 12 listopada 2013 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2014 rok.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2015 r.

Przewodnicząca Rady  
Miejskiej w Żychlinie

**Elżbieta Tarnowska**

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr LIV/297/14  
Rady Miejskiej w Żychlinie  
z dnia 7 listopada 2014 r.

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	Spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	pozostałe
do 10 lat włącznie		
Powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	377	473
Powyżej 5,5 do 9 włącznie	755	850
powyżej 9 i poniżej 12	945	1.039
powyżej 10 lat		
Powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	473	554
Powyżej 5,5 do 9 włącznie	850	925
powyżej 9 i poniżej 12	1.039	1.109

Przewodnicząca Rady  
Miejskiej w Żychlinie

**Elżbieta Tarnowska**

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr LIV/297/14  
Rady Miejskiej w Żychlinie  
z dnia 7 listopada 2014 r.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
12	13	1.039	1.133
13	14	1.133	1.228
14	15	1.228	1.322
15		1.322	1.416
<b>Trzy osie</b>			
12	17	1.322	1.416
17	19	1.416	1.511
19	21	1.511	1.605
21	23	1.606	1.699
23	25	1.699	1.794
25		1.794	1.888
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	1.699	1.794
25	27	1.794	1.888
27	29	1.888	1.984
29	31	1.984	2.753
31		2.077	2.753

Przewodnicząca Rady  
Miejskiej w Żychlinie

**Elżbieta Tarnowska**

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr LIV/297/14  
Rady Miejskiej w Żychlinie  
z dnia 7 listopada 2014 r.

Wiek pojazdu i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	Spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	Pozostałe
Do 10 lat włącznie		
Od 3,5 i poniżej 12	1.133	1.228
Powyżej 10 lat		
Od 3,5 i poniżej 12	1.228	1.294

Przewodnicząca Rady  
Miejskiej w Żychlinie

**Elżbieta Tarnowska**

Załącznik Nr 4 do Uchwały Nr LIV/297/14  
Rady Miejskiej w Żychlinie  
z dnia 7 listopada 2014 r.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa + ciągnik balastowy + przyczepa(w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
<b>12</b>	<b>18</b>	1.228	1.322
<b>18</b>	<b>25</b>	1.322	1.416
<b>25</b>	<b>31</b>	1.416	1.511
<b>31</b>		1.585	2.176
<b>Trzy osie</b>			
<b>12</b>	<b>40</b>	1.605	1.935
<b>40</b>		2.077	2.860

Przewodnicząca Rady  
Miejskiej w Żychlinie

**Elżbieta Tarnowska**

Załącznik Nr 5 do Uchwały Nr LIV/297/14  
Rady Miejskiej w Żychlinie  
z dnia 7 listopada 2014 r.

Wiek pojazdu i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku ( w złotych)	
	Spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	Pozostałe
do 10 lat włącznie		
od 7 i poniżej 12	555	648
powyżej 10 lat		
od 7 i poniżej 12	741	834

Przewodnicząca Rady  
Miejskiej w Żychlinie

**Elżbieta Tarnowska**

Załącznik Nr 6 do Uchwały Nr LIV/297/14  
 Rady Miejskiej w Żychlinie  
 z dnia 7 listopada 2014 r.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Jedna oś</b>			
<b>12</b>	<b>18</b>	850	945
<b>18</b>	<b>25</b>	945	1.039
<b>25</b>		1.039	1.133
<b>Dwie osie</b>			
<b>12</b>	<b>28</b>	1.039	1.133
<b>28</b>	<b>33</b>	1.133	1.228
<b>33</b>	<b>38</b>	1.228	1.450
<b>38</b>		1.605	1.908
<b>Trzy osie</b>			
<b>12</b>	<b>38</b>	1.228	1.294
<b>38</b>		1.605	1.635

Przewodnicząca Rady  
 Miejskiej w Żychlinie

**Elżbieta Tarnowska**



Załącznik Nr 7 do Uchwały Nr LIV/297/14  
Rady Miejskiej w Żychlinie  
z dnia 7 listopada 2014 r.

Wiek pojazdu, ilość miejsc do siedzenia	Stawka podatku (w złotych)	
	Spełnia normy czystości spalin Euro lub posiada katalizator	Pozostałe
do 10 lat włącznie i dla każdej masy całkowitej		
Mniejszej niż 30 miejsc	1.133	1.228
Równej lub wyższej niż 30 miejsc	1.416	1.511
powyżej 10 lat i dla każdej masy całkowitej		
Mniejszej niż 30 miejsc	1.228	1.294
Równej lub wyższej niż 30 miejsc	1.511	1.605

Przewodnicząca Rady  
Miejskiej w Żychlinie

**Elżbieta Tarnowska**