

Wpłynęło dn. 06.11.2015  
52/15

PROJEKT (+ 0%)

UCHWAŁA Nr \_\_\_\_\_ / 15

## RADY MIEJSKIEJ W ŻYCHLINIE

z dnia \_\_\_\_\_ 2015 r.

### w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2016 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2015 r. poz. 1515), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1</sup> (t. j. Dz. U. z 2014 r. poz. 849, z 2015 r. poz. 528, poz. 699, poz. 774, poz. 1045 i poz. 1283), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r. (M.P. poz. 1029), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (M.P. poz. 735) uchwała się co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, uwzględniając wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, dopuszczalną masę całkowitą i rok produkcji stawki podatku zgodnie z Załącznikiem Nr 1 do niniejszej Uchwały;
- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku zgodnie z Załącznikiem Nr 2 do niniejszej Uchwały;
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, uwzględniając wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, dopuszczalną masę całkowitą i rok produkcji stawki podatku zgodnie z Załącznikiem Nr 3 do niniejszej Uchwały;
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku zgodnie z Załącznikiem Nr 4 do niniejszej Uchwały;
- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika

<sup>1</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

podatku rolnego, uwzględniając wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, dopuszczalną masę całkowitą i rok produkcji stawki podatku zgodnie z Załącznikiem Nr 5 do niniejszej Uchwały;

- 6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku zgodnie z Załącznikiem Nr 6 do niniejszej Uchwały;
- 7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, uwzględniając wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, rok produkcji i ilość miejsc do siedzenia stawki podatku zgodnie z Załącznikiem Nr 7 do niniejszej Uchwały.

§ 2. Wykonanie Uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy Żychlin.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr LIV/297/14 Rady Miejskiej w Żychlinie z dnia 7 listopada 2014 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2015 rok.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2016 roku.

  
**BURMISTRZ**  
Grzegorz Ambroziak

Załącznik Nr 1 (+0%)

do Uchwały Nr \_\_\_\_\_

Rady Miejskiej w Żychlinie

z dnia \_\_\_\_\_ 2015 r.

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	Spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	pozostałe
<b>do 10 lat włącznie</b>		
Powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	377	473
Powyżej 5,5 do 9 włącznie	755	850
powyżej 9 i poniżej 12	945	1.039
<b>powyżej 10 lat</b>		
Powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	473	554
Powyżej 5,5 do 9 włącznie	850	925
powyżej 9 i poniżej 12	1.039	1.109

**BURMISTRZ**  
*Grzegorz Ambroziak*

Załącznik Nr 2 (+0%)

do Uchwały Nr \_\_\_\_\_

Rady Miejskiej w Żychlinie

z dnia \_\_\_\_\_ 2015 roku

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
12	13	1.039	1.133
13	14	1.133	1.228
14	15	1.228	1.322
15		1.322	1.416
<b>Trzy osie</b>			
12	17	1.322	1.416
17	19	1.416	1.511
19	21	1.511	1.605
21	23	1.606	1.699
23	25	1.699	1.794
25		1.794	1.888
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	1.699	1.794
25	27	1.794	1.888
27	29	1.888	1.984
29	31	1.984	2.753
31		2.077	2.753

**BURMISTRZ**

*Grzegorz Ambroziak*

Załącznik Nr 3 (+0%)

do Uchwały Nr \_\_\_\_\_

Rady Miejskiej w Żychlinie

z dnia \_\_\_\_\_ 2015 roku

Wiek pojazdu i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	Spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	Pozostałe
Do 10 lat włącznie		
Od 3,5 i poniżej 12	1.133	1.228
Powyżej 10 lat		
Od 3,5 i poniżej 12	1.228	1.294

BURMISTRZ

Grzegorz Ambroziak

Załącznik Nr 4 (+0%)

do Uchwały Nr \_\_\_\_\_

Rady Miejskiej w Żychlinie

z dnia \_\_\_\_\_ 2015 roku

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
12	18	1.228	1.322
18	25	1.322	1.416
25	31	1.416	1.511
31		1.585	2.176
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	40	1.605	1.935
40		2.077	2.860

**BURMISTRZ**  
*Grzegorz Ambroziak*

Załącznik Nr 5 (+0%)

do Uchwały Nr \_\_\_\_\_

Rady Miejskiej w Żychlinie

z dnia \_\_\_\_\_ 2015 roku

Wiek pojazdu i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku ( w złotych)	
	Spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	Pozostałe
do 10 lat włącznie		
od 7 i poniżej 12	555	648
powyżej 10 lat		
od 7 i poniżej 12	741	834

**BURMISTRZ**  
Grzegorz Ambroziak

do Uchwały Nr \_\_\_\_\_

Rady Miejskiej w Żychlinie

z dnia \_\_\_\_\_ 2015 roku

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Jedna oś</b>			
12	18	850	945
18	25	945	1.039
25		1.039	1.133
<b>Dwie osie</b>			
12	28	1.039	1.133
28	33	1.133	1.228
33	38	1.228	1.450
38		1.605	1.908
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	38	1.228	1.294
38		1.605	1.635

BURMISTRZ  
Grzegorz Ambroziak



Załącznik Nr 7 (+0)

do Uchwały Nr \_\_\_\_\_

Rady Miejskiej w Żychlinie

z dnia \_\_\_\_\_ 2015 roku

Wiek pojazdu, ilość miejsc do siedzenia	Stawka podatku (w złotych)	
	Spełnia normy czystości spalin Euro lub posiada katalizator	Pozostałe
<b>do 10 lat włącznie i dla każdej masy całkowitej</b>		
Mniejszej niż 22 miejsca	1.133	1.228
Równej lub większej niż 22 miejsca	1.416	1.511
<b>powyżej 10 lat i dla każdej masy całkowitej</b>		
Mniejszej niż 22 miejsca	1.228	1.294
Równej lub większej niż 22 miejsca	1.511	1.605

  
BURMISTRZ  
Grzegorz Ambroziak