

Żychlin, 2016.02.03.

RGO. 6220.15.6.2015

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267) w związku z art. 63 ust.2 i art. 59 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235, ze zm.) oraz § 3 ust. 1, pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016 r., poz. 71), po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kutnie

stwierdzam

że, dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi w m. Buszków - Orątki, Gmina Żychlin, **nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.**

Uzasadnienie

W dniu 15 grudnia 2015 r. do Burmistrza Gminy Żychlin wpłynął wniosek Gminy Żychlin – Referatu Budownictwa, Planowania i Inwestycji, ul. Barlickiego 15, 99 – 320 Żychlin dotyczący wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: **„Przebudowie drogi w miejscowości Buszków - Orątki, Gmina Żychlin.”**

Do wniosku dołączono mapę ewidencyjną gruntów i budynków z naniesionym projektem przedsięwzięcia, kartę informacyjną przedsięwzięcia, wypis z rejestru gruntów działek, na których realizowane będzie przedsięwzięcie oraz wykaz stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2013 r., poz. 1235, ze zm.), na etapie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, Burmistrz Gminy Żychlin wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, pismo znak: RGO.6220.15.4.2015 z dnia 2015.12.21. oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kutnie, pismo znak: RGO.6220.15.5.2015 z dnia 2015.12.21. z wnioskiem w sprawie wydania opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia okazały się niewystarczające do wyrażenia opinii przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi i pismem z dnia 29 grudnia 2015 r. o znaku: WOOS-I.4240.860.2015.MPr wezwał Gminę Żychlin do uzupełnienia informacji zawartych w karcie informacyjnej zgodnie z zapisami art. 3 ust. 1, pkt. 5 lit. e ustawy ooś.

W odpowiedzi na ww wezwanie Gmina Żychlin – Referat Gospodarki Gruntami i Ochrony Środowiska w Żychlinie, po otrzymaniu wyjaśnień od Referat Budownictwa, Planowania i Inwestycji w Żychlinie, pismem z dnia 2016. 01. 08. znak: RGO. 6220.15.4.2.2015 przesłała wymagane uzupełnienie dotyczące *przebudowy drogi*

w miejscowości Buszków - Orątki, Gmina Żychlin.

Wyjaśnienia nie dały pełnego obrazu planowanego zadania, więc Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi wystąpił ponownie pismem znak: WOOŚ-I.4240.860.2015.MPr.2 z dnia 13 stycznia 2016 r. do Gminy Żychlin o uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi w miejscowości Buszków-Orątki, gmina Żychlin.

W odpowiedzi na ww wezwanie Gmina Żychlin – Referat Gospodarki Gruntami i Ochrony Środowiska, po otrzymaniu wyjaśnień od Referatu Budownictwa, Planowania i Inwestycji w Żychlinie, pismem z dnia 20 stycznia 2016 r. znak: RGO.6220.15.4.3.2015 przesłała wymagane uzupełnienie dotyczące *przebudowy drogi w miejscowości Buszków - Orątki, Gmina Żychlin.*

Wystąpienia zostały rozpatrzone i według opinii obu organów zawartych w postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi - znak: WOOS-I.4240.860.2015.MPr.3 z dnia 28 stycznia 2016 r. (data wpływu do Urzędu 2016.02.02.) i opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego – znak: PPIS.ZNS.EM.481.76.15 z dnia 31 grudnia 2015 r. (data wpływu do Urzędu 2016.01.08.) dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Na podstawie przedstawionej przez inwestora informacji o przedsięwzięciu, będzie ono polegać na przebudowie drogi w m. Buszków – Orątki , Gmina Żychlin. Przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o którym mowa w § 3 ust. 1, pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016 r. poz. 71), tj.: „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1, pkt. 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1, pkt. 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*”.

Projektowana inwestycja obejmuje przebudowę drogi w miejscowości Buszków – Orątki w gminie Żychlin w obrębie Buszków, na działkach o nr ewid. 41, 230, 83, 84 oraz 93. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w sąsiedztwie skrzyżowania drogi powiatowej Nr 2123 E relacji Kutno – Żychlin – Kaczkowizna. W sąsiedztwie występują działki rolne, na których zlokalizowane są pola uprawne oraz zabudowa zagrodowa.

Łączna długość projektowanych dróg do przebudowy wynosi około 2751,8 km.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie wymagało wykonania nw prac:

- roboty przygotowawcze i prace ziemne,
- roboty pomiarowe,
- oczyszczenie istniejącej nawierzchni jezdni,
- wyrównanie istniejącej nawierzchni jezdni,
- wykonanie podbudowy jezdni,
- wykonanie warstwy wiążącej,
- wykonanie warstwy ścieralnej jezdni

Zaplecza budowy nie będą zlokalizowane w pobliżu zbiorników wodnych, drzew oraz na terenach występowania cennych przyrodniczo. W ramach prowadzonych robót nie będzie zachodziła konieczność wycinki drzew, planowany przebieg inwestycji nie koliduje z istniejącym drzewostanem i zielenią wysoką.

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje kumulowania się oddziaływań.

Droga nie wymaga zmiany parametrów geometrycznych, na całym odcinku będzie miała zachowany profil podłużny ze spadkiem dwustronnym – daszkowym. Nie przewiduje się poszerzenia istniejących dróg. Podstawowe parametry drogi:

- kategoria ruchu – KR2
- klasa drogi – D (dojazdowa)
- prędkość projektowa – 30 km/h
- jezdnia o szerokości 3,0 - 3,50 m
- pobocza z kruszywa łamanego o szerokości - 0,50 m zostaną wzmocnione kruszywem łamanym frakcji 0 – 31,5 mm

Przedmiotowa inwestycja nie zmienia zagospodarowania terenu, ma na celu jedynie poprawienie stanu technicznego istniejącej nawierzchni jezdni oraz zapewnienie funkcjonalności tego terenu dla jego użytkowników.

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę około 2751,8 m bieżących drogi w miejscowości Buszków – Orątki, gmina Żychlin.

Obecna nawierzchnia jezdni jest wyeksploatowana, pofałdowana, ma wyboje. Stan ten powoduje ograniczenie prędkości pojazdów, co wpływa na większe zanieczyszczenie środowiska spalinami oraz zwiększoną emisję hałasu do środowiska.

Wykonanie nowej nawierzchni drogi spowoduje upłynnienie ruchu i ograniczenie negatywnych wpływów na środowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza terenem obszarów chronionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2015 r., poz. 1651). Najbliżej zlokalizowanymi obszarami chronionymi są:

- Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Przysowy w odległości ok. 0,7 km,
- Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków Doliny Przysowy i Słudwi PLB 100003 w odległości około 1,3 km.

Przedsięwzięcie z uwagi na rodzaj, charakterystykę i niewielką skalę, nie będzie miało znacząco negatywnego oddziaływania na cele ochrony, przedmioty ochrony, integralność obszarów i spójność sieci obszarów Natura 2000.

W w/w przedsięwzięciu nie ma ryzyka wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Działania, które będą podjęte przy realizacji inwestycji nie pogorszą stanu środowiska naturalnego. Ponadto, planowana inwestycja będzie miała oddziaływania o zasięgu lokalnym, bez ryzyka oddziaływań transgranicznych.

Inwestycja nie jest całkowicie nowym przedsięwzięciem i nie spowoduje znacznego wzrostu natężenia ruchu pojazdów, zwiększenia ich prędkości lub udziału pojazdów ciężkich w ruchu.

Zamierzenia inwestycyjne należy traktować, jako dostosowanie drogi do obecnych warunków ruchowych oraz wymogów drogi.

Planowana inwestycja znajduje się w obszarze dorzecza Wisły. Ze względu na skalę, charakter i zakres przedsięwzięcia stwierdzono, że zarówno na etapie realizacji, eksploatacji czy likwidacji planowane zamierzenie inwestycyjne nie przyczyni się do możliwości nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”.

Planowana inwestycja nie będzie źródłem dodatkowego i znaczącego oddziaływania na środowisko i zdrowie ludzi.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia będzie nieduże oddziaływanie na środowisko w zakresie emisji hałasu oraz substancji pyłowych i gazowych do powietrza. Oddziaływanie to będzie odwracalne, trwające do czasu zakończenia prac budowlanych. Wszystkie oddziaływania występujące na etapie realizacji inwestycji, będą miały charakter lokalny i odwracalny poza trwałym zajęciem terenu pod drogę. Oddziaływania te będą krótkotrwałe i ustąpią po zrealizowaniu przedsięwzięcia.

