

Żychlin, 2016.02.18.

RGO.6220.15.7.2015

**DECYZJA**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2; art. 75 ust. 1 pkt. 4 oraz art. 84 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r., poz. 23), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 15 grudnia 2015 r. złożonego przez Gminę Żychlin – Referat Budownictwa, Planowania i Inwestycji

**stwierdzam**

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia pn: „**przebudowa drogi w m. Buszków – Orątki, Gmina Żychlin**” na środowisko

**UZASADNIENIE**

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Burmistrz Gminy Żychlin dnia 21 grudnia 2015 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kutnie o wydanie opinii w sprawie konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko przedmiotowej inwestycji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem z dnia 29 grudnia 2015 r. (data wpływu do Urzędu 31.12.2015 r.) znak WOOS-I.4240.860.2015.MPr wezwał Gminę Żychlin do uzupełnienia informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia polegającego na „**przebudowie drogi w m. Buszków – Orątki, Gmina Żychlin**”.

W dniu 8 stycznia 2016 r. Gmina Żychlin przesłała do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi uzupełnienie informacji do karty informacyjnej w/w przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem z dnia 13 stycznia 2016 r. (data wpływu do Urzędu 14.01.2016 r.) znak WOOS-I.4240.860.2015.MPr.2 wezwał ponownie Gminę Żychlin do uzupełnienia informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia polegającego na „*przebudowie drogi w m. Buszków – Orątki, Gmina Żychlin*”.

Po uzupełnieniu wniosku przez Gminę Żychlin w dniu 2016.01.20. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem z dnia 28 stycznia 2016 r. (data wpływu 02.02.2016 r.) znak WOOS-I.4240.860.2015.MPr.3 wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia *nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko*.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kutnie pismem z dnia 31.12.2015 r. znak: PPIS.ZNS.EM.481.76.15 uznał za niezasadne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „*przebudowie drogi w miejscowości Buszków – Orątki, Gmin. Żychlin*”.

Po analizie łącznych uwarunkowań, o których mowa w art. 63 ust.1 w/w ustawy, Burmistrz Gminy Żychlin w oparciu o uzyskane postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi i opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kutnie oraz zgromadzony materiał dowodowy, wydał postanowienie RGO.6220.15.6.2015 z dnia 03.02.2016 stwierdzające, że dla przedsięwzięcia pn.: „*przebudowa drogi w miejscowości Buszków -Orątki, Gmina Żychlin*” **nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko**.

Przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o którym mowa w § 3 ust. 1, pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w *sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2016 r., poz.71), tj.: „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust.1, pkt. 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust.1, pkt. 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*”.

Postanowienie stwierdzające, że dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko zostało przekazane stronom postępowania, podane do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej, wywieszono na tablicy ogłoszeń Urzędu.

Na etapie całego postępowania nie wpłynęły żadne uwagi czy zastrzeżenia, co do planowanego przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie łódzkim, powiecie kutnowski, gminie Żychlin na działkach o nr ewid.: 41, 230, 83, 84 oraz 93 w obrębie 4 Buszków, gmina Żychlin.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w sąsiedztwie skrzyżowania drogi powiatowej Nr 2123 E relacji Kutno - Żychlin – Kaczkowizna.

W obrębie przedmiotowej drogi występują działki rolne, na których zlokalizowane są pola uprawne oraz zabudowa zagrodowa.

Odcinek dróg objęty opracowaniem będzie wynosić około 2751,8 m. Przedsięwzięcie będzie realizowane na łącznej powierzchni około 1,4 ha. Teren planowanej inwestycji będzie się składał z kilku działek drogowych o powierzchniach: działka nr 41 - 0,82 ha, działka nr 230- 0,16 ha, działka nr 83 - 0,32 ha, działka nr 84 – 0,003 ha i działka nr 93 – 0,1 ha.

Przedmiotowe drogi posiadają nawierzchnię utwardzoną tłuczniem kamiennym oraz betonem asfaltowym. Obecna nawierzchnia drogi jest w złym stanie technicznym, ma liczne pofałdowania, koleiny i wyboje. Planowane przedsięwzięcie nie wymaga zmiany parametrów geometrycznych, na całej długości drogi będą miały zachowany profil podłużny ze spadkiem dwustronnym – daszkowym.

Prace polegać będą na wzmocnieniu nawierzchni jezdni poprzez utworzenie warstwy wiążącej i ścieralnej oraz jej wyrównanie. Nawierzchnia wykonana będzie z betonu asfaltowego KR2 o łącznej grubości nakładki wzmacniającej 6-16 cm. Pobocza wzmocnione będą kruszywem łamanym o frakcji 0-31,5 mm.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie wpłynie na zmianę sposobu zagospodarowania terenu, ma na celu poprawę stanu technicznego istniejącej nawierzchni jezdni oraz zapewnienie funkcjonalności dla użytkowników. Przedmiotowe ciągi komunikacyjne zapewniają dostęp do nieruchomości gruntowych. W ramach realizacji inwestycji nie przewiduje się poszerzenie istniejących dróg.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie wymagało wykonania następujących prac:

- roboty przygotowawcze,
- roboty pomiarowe,
- oczyszczenie istniejącej nawierzchni jezdni,
- wyrównanie istniejącej nawierzchni,
- wykonanie podbudowy jezdni,
- wykonanie warstwy wiążącej,

- wykonanie warstwy ścieralnej jezdni.

Zaplecza budowy nie będą zrealizowane w pobliżu zbiorników wodnych, drzew oraz terenów cennych przyrodniczo. Tereny te będą przeznaczone do postoju maszyn, natomiast materiały przeznaczone do przebudowy drogi będą dostarczane na bieżąco w trakcie trwania prac budowlanych. Z tego względu teren nie będzie zanieczyszczony, a więc nie będzie wymagał szczególnych zabiegów w celu przywrócenia go do stanu pierwotnego.

Podstawowe parametry techniczne drogi na etapie eksploatacji będą następujące:

- kategoria drogi - gminna
- klasa techniczna drogi - D - droga dojazdowa
- prędkość projektowa - 30 km/h
- kategoria ruchu: - KR-2
- szerokość jezdni głównej - 3,0 m - 3,5 m
- szerokość poboczy - 0,5 m
- łączna długość projektowanych dróg – 2751,8 m

W ramach prowadzonej przebudowy dróg, nie będzie prowadzona wycinka drzew, planowany przebieg inwestycji nie koliduje z istniejącym drzewostanem i zielenią wysoką.

Brak powiązania z innymi przedsięwzięciami, nie wystąpi kumulowanie się oddziaływań inwestycji.

Zużycie wody dla potrzeb zaplecza budowy i robót związanych z wykonaniem podbudowy pod projektowaną nawierzchnię jezdni, będzie zgodne z technologią robót drogowych. Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych, szacunkowe zapotrzebowanie na wodę wyniesie około 34 m<sup>3</sup>. Zapotrzebowanie na paliwa do napędu maszyn budowlanych oraz pojazdów przewiduje się na poziomie około 16 tys. litrów. Ponadto, przewiduje się zapotrzebowanie na kruszywo łamane w ilości około 450 m<sup>3</sup> oraz masę asfaltową w ilości około 1772 t.

Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną oraz gazową. Odpady powstałe w trakcie realizacji przebudowy drogi o kodzie 17 01 81- czyli odpady z remontów i przebudowy dróg ilości 10 m<sup>3</sup>, posłużą jako podbudowa pod utwardzenie poboczy. Przewiduje się również powstanie odpadu o kodzie 17 05 06, czyli urobek z pogłębiania inny niż wymieniony w 17 05 05 w ilości około 300 m<sup>3</sup>, który będzie wykorzystany do poszerzenia poboczy oraz uzupełnienia ścian rowów przydrożnych.

Ścieki socjalno-bytowe pochodzące z zaplecza budowy gromadzone będą w przenośnych

urządzeniach sanitarnych, następnie będą utylizowane przez wywóz poza obszary objęte inwestycją, przez specjalistyczne firmy. Wody opadowe i roztopowe pochodzące z pasa drogowego będą odprowadzane do przyległego terenu.

W czasie realizacji przedsięwzięcia wykorzystywany będzie ciężki sprzęt oraz środki transportu, z czym wiąże się zapylenie i emisja spalin do środowiska. Ponadto, może wystąpić okresowo oddziaływanie wibracyjne związane z pracą maszyn i urządzeń budowlanych. Uciążliwości będą miały charakter okresowy i ustąpią z chwilą zamknięcia placu budowy. Budowa drogi gminnej nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko. Wykonanie nawierzchni wpłynie na: zmniejszenie zapylenia, ograniczenie emisji spalin, zmniejszenie poziomu hałasu i poprawi komfort jazdy oraz bezpieczeństwo ruchu pojazdów samochodowych. Wykonanie nowej nawierzchni jezdni wpłynie na zmniejszenie przedostawania się substancji nieprzyjaznych środowisku do gruntu.

Nastąpi istotne ograniczenie hałasu, drgań i zapylenia środowiska w czasie eksploatacji zmodernizowanej drogi. Projektowana droga jest właściwie wpisana w krajobraz, dostosowana do istniejącego terenu.

Usytuowanie przedsięwzięcia nie zagraża środowisku, zwłaszcza przy istniejącym użytkowaniu terenu i nie wymaga zdolności samooczyszczenia się środowiska oraz odnawiania zasobów naturalnych, a także nie wpływa negatywnie na walory przyrodnicze i krajobrazowe oraz uwarunkowania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Nie przewiduje się ryzyka wystąpienia poważnej awarii.

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno-błotnych oraz innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych, przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży, obszarami górskimi oraz leśnymi. W rejonie inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Teren przeznaczony pod modernizację drogi położony jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. z 2015 r., poz. 1651).

Najbliżej zlokalizowanymi obszarami chronionymi są:

- Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Przysowy w odległości około 0,7 km,
- Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków Doliny Przysowy i Słudwi PLB 100003 w odległości około 1,3 km,

Z uwagi na rodzaj, charakterystykę i niewielką skalę, przedsięwzięcia nie będzie miało znaczącego oddziaływania na cele ochrony przedmioty ochrony, integralność obszarów i spójność europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000.

Przedmiotowa inwestycja nie będzie realizowana na terenach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. W miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu brak jest obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

W zasięgu oddziaływania inwestycji i jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących.

W rejonie realizacji przedsięwzięcia i jego najbliższej okolicy nie występują uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej.

Działania, które będą podjęte przy realizacji przedsięwzięcia nie pogorszą stanu środowiska naturalnego. Planowane przedsięwzięcie będzie miało oddziaływanie o zasięgu lokalnym, bez ryzyka oddziaływań transgranicznych ze względu na skalę i położenie w centralnej Polsce.

Planowana inwestycja znajduje się w dorzeczu Wisły. Z uwagi na charakter, skalę i zakres przedmiotowej inwestycji stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne, zarówno na etapie realizacji, eksploatacji czy likwidacji, nie przyczyni się do możliwości nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”.

W fazie realizacji przedsięwzięcia będzie niewielkie oddziaływanie na środowisko w zakresie emisji hałasu, substancji pyłowych oraz gazowych do powietrza. Oddziaływanie to będzie odwracalne, trwające do czasu zakończenia prac budowlanych. Oddziaływania te będą krótkotrwałe i ustąpią po zrealizowaniu przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym. Nie przewiduje się na danym obszarze wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania, nie zmieni się także w sposób znaczący istniejące zagospodarowanie i użytkowanie terenu.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz fakt, iż zamierzone przedsięwzięcie nie spowoduje zmiany standardów środowiska oraz nie wprowadzi nowych czynników wpływających degradująco na środowisko, orzeczono jak w sentencji decyzji.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie daje inwestorowi prawa do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane, inwestor zobowiązany jest przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, do pozyskania prawa do dysponowania nieruchomościami, do których nie posiada tytułu prawnego.

Integralną częścią decyzji jest załącznik: charakterystyka przedsięwzięcia.

### **Pouczenie**

1. Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Skierniewicach za pośrednictwem Burmistrza Gminy Żychlin w terminie 14 dni od dnia podania do publicznej wiadomości lub doręczenia stronie. Zgodnie z art. 49 Kpa doręczenie obwieszczenia uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.
2. Niniejsza decyzja jest ważna **cztery lata** od dnia, w którym stała się ostateczna art. 72 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.).  
termin może ulec wydłużeniu o **dwa lata**, jeśli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w niniejszej decyzji.

### **Załączniki:**

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust 3 ustawy ooś.

**BURMISTRZ**  
*Grzegorz Ambroziak*

### **Otrzymują:**

1. Wnioskodawca.
2. A/a

### **Do wiadomości:**

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi,  
ul. Traugutta 25; 90-113 Łódź
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kutnie,  
ul. Kościuszki 14; 99-300 Kutno
3. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa.

Załącznik do decyzji znak: RGO.6220.15.7.2015 z dnia 2016.02.17.

Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na: „**przebudowie drogi w miejscowości . Buszków – Oratki, Gmina Żychlin**”

Planowane zamierzenie inwestycyjne należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 1, pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j.Dz.U. z 2016 r., poz.71), tj.: „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1, pkt. 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1, pkt. 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*”.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie łódzkim, powiat kutnowski, gmina Żychlin, w obrębie istniejących działek: nr 41, 230, 83, 84 i 93 obręb 4 Buszków, jednostka ewidencyjna Gmina Żychlin, całkowita powierzchnia terenu działek na których będzie realizowane przedsięwzięcie wynosi 2751,8 m, gęstość zaludnienia dla gminy Żychlin na rok 2014 wynosi 2408 os/km<sup>2</sup>.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w sąsiedztwie skrzyżowania drogi powiatowej Nr 2123 E relacji Kutno – Żychlin -Tretki - Kaczkowizna. W sąsiedztwie występują działki rolne, na których zlokalizowane są pola uprawne oraz zabudowa zagrodowa.

Przedmiotowa inwestycja nie zmienia zagospodarowania terenu, ma na celu jedynie poprawienie stanu technicznego istniejącej nawierzchni drogi oraz zapewnienie funkcjonalności tego terenu dla jego użytkowników.

Długość przedmiotowego odcinka drogi Buszków - Oratki wynosi ok. 1,4 ha.

Obecnie nawierzchnia drogi utwardzona jest tłuczniem kamiennym oraz betonem asfaltowym, droga jest mocno wyeksploatowana, pofałdowana, z głębokimi koleinami i wybojami.

Zakres inwestycji obejmuje wykonanie robót budowlanych:

- roboty przygotowawcze i prace ziemne,
- roboty pomiarowe,
- oczyszczenie istniejącej nawierzchni jezdni,
- wyrównanie istniejących nawierzchni,
- wykonanie podbudowy jezdni



- wykonanie warstwy wiążącej,
- wykonanie warstwy ścieralnej jezdni.

Zaplecze budowy nie będzie zlokalizowane w pobliżu zbiorników wodnych, drzew oraz na terenach cennych przyrodniczo.

Nie przewiduje się zmiany sposobu odwodnienia drogi, wody opadowe z jezdni będą odprowadzane poprzez istniejące spadki podłużne i poprzeczne jezdni do przyległego terenu.

Po przebudowie droga będzie posiadać następujące parametry:

- kategoria drogi - gminna,
- klasa drogi - D (dojazdowa)
- kategoria ruchu - KR2,
- prędkość projektowana - 30 km/h,
- nawierzchnia jezdni - beton asfaltowy,
- szerokość jezdni głównej - 3,0 – 3,5 m
- szerokość poboczy - 0,5 m
- łączna długość projektowanych dróg – 2751,8 m

Przedsięwzięcie nie zmieni funkcji i sposobu zagospodarowania terenu, planowane przedsięwzięcie będzie prowadzone zgodnie z wymogami branżowymi i ochrony środowiska, nie spowoduje zmian w środowisku naturalnym, nie będzie emitować do środowiska żadnych szkodliwych substancji, nie wpłynie negatywnie na klimat akustyczny a emisja zanieczyszczeń do powietrza nie przekroczy wartości dopuszczalnych.

Ze względu na charakter przedsięwzięcia, nie występuje ryzyko poważnych awarii. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami wybrzeży i obszarami leśnymi oraz obszarami Natura 2000.

Na terenie planowanego przedsięwzięcia, jak i w jego sąsiedztwie brak jest obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, nie występują obszary przyrodniczo chronione, wodnoblotne a także złoża zasobów naturalnych.

Zamierzenie inwestycyjne nie znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie naturalnych jezior, w rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej

Ze względu na lokalizację i charakter przedsięwzięcia, nie istnieje możliwość wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji, przy zachowaniu odpowiednich środków i technik nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny, mało znaczący i odwracalny.

**BURMISTRZ**  
*Grzegorz Ambroziak*

