

RGO. 6220.5.6.2016

## POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego ( Dz. U. z 2016 r. poz. 23) w związku z art. 63 ust.2 i art. 59 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353) oraz § 3 ust. 1, pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016 r. poz. 71), po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kutnie

### stwierdzam

że, dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi w m. Czesławów – Drzewoszki, Gmina Żychlin, **nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.**

### Uzasadnienie

W dniu 14 marca 2016 r. do Burmistrza Gminy Żychlin wpłynął wniosek Gminy Żychlin – Referatu Budownictwa, Planowania i Inwestycji, ul. Barlickiego 15, 99 – 320 Żychlin dotyczący wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „**Przebudowie drogi w miejscowości Czesławów - Drzewoszki, Gmina Żychlin.**”

Do wniosku dołączono mapę ewidencyjną gruntów i budynków z naniesionym projektem przedsięwzięcia, kartę informacyjną przedsięwzięcia, wypis z rejestru gruntów działek, na których realizowane będzie przedsięwzięcie oraz wykaz stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2016 r., poz. 353), na etapie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, Burmistrz Gminy Żychlin wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, pismo znak: RGO.6220.5.3.2016 z dnia 2016.03.15. oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kutnie, pismo znak: RGO.6220.5.2.2016 z dnia 2016.03.15. z wnioskiem w sprawie wydania opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia okazały się niewystarczające do wyrażenia opinii przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi i pismem z dnia 31 marca 2016 r. o znaku: WOOŚ-I.4240.272.2016. DKr wezwał Gminę Żychlin do uzupełnienia informacji zawartych w karcie informacyjnej o wymagane dane.

W odpowiedzi na ww wezwanie Gmina Żychlin – Referat Rolnictwa, Gospodarki gruntami i Ochrony Środowiska pismem z dnia 2016. 04. 05. znak: RGO.6220.5.5.2016 przesłała wymagane uzupełnienie dotyczące *przebudowy drogi w miejscowości Czesławów-Drzewoszki, Gmina Żychlin.*

Wystąpienia zostały rozpatrzone i według opinii obu organów zawartych

w opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego – znak: PPIS.ZNS.EM.481.11.16 z dnia 25 marca 2016 r. (data wpływu do Urzędu 2016.04.01.) i w postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi - znak: WOOS-I.4240.272.2016.DKr.2 z dnia 8 kwietnia 2015 r. (data wpływu do Urzędu 2016.04.11.) dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Na podstawie przedstawionej przez inwestora informacji o przedsięwzięciu, będzie ono polegać na przebudowie drogi w m. Czesławów - Drzewoszki, Gmina Żychlin. Przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o którym mowa w § 3 ust. 1, pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016 r., poz. 71), tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1, pkt. 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1, pkt. 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Projektowana inwestycja obejmuje przebudowę drogi w miejscowości Czesławów – Drzewoszki w gminie Żychlin w obrębie 21 Czesławów, na działce o nr ewid. 80 oraz w obrębie 7 Drzewoszki na działce o nr ewid. 108.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w sąsiedztwie drogi powiatowej nr 2111 E relacji Czesławów-Kręcieszki – Wojszyce – Szewce Owsiane.

Teren inwestycji składa się z dwóch działek, które są działkami drogowymi, w sąsiedztwie występują działki rolne, na których zlokalizowane są pole uprawne oraz zabudowa zagrodowa. Przedmiotowa inwestycja nie zmienia zagospodarowania terenu, ma jedynie na celu poprawienie stanu technicznego istniejącej nawierzchni jezdni oraz zapewnienie funkcjonalności tego terenu dla jego użytkowników.

Przedmiotowa droga na długości 1040,00 mb posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego, natomiast na pozostałym odcinku od km 1040,00 do km 1070,00 posiada nawierzchnię asfaltową. Obecna nawierzchnia jezdni jest wyeksploatowana, pofałdowana, ma wyboje. Stan ten powoduje ograniczenie prędkości pojazdów, co wpływa na większe zanieczyszczenie środowiska spalinami oraz zwiększoną emisję hałasu do środowiska.

Wykonanie nowej nawierzchni drogi spowoduje upłynnienie ruchu i ograniczenie negatywnych wpływów na środowisko.

Planowany przebieg inwestycji nie koliduje z istniejącym drzewostanem oraz zielenią wysoką. Nie przewiduje się wycinki drzew.

Charakterystyka techniczna przedsięwzięcia:  
powierzchnia jezdni bitumicznej – ca 7900,00 m<sup>2</sup>,  
długość przebudowywanego odcinka drogi – 1 970,00 mb ,  
szerokość jezdni – 4,00 m,  
szerokość pobocza z kruszywa łamanego – 0,75 m,  
tereny zielone ca 1000,00 m<sup>2</sup>.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na zmianie nawierzchni, poszerzeniu istniejącej drogi oraz skorygowaniu spadków poprzecznych. Technologia realizacji planowanego przedsięwzięcia przewiduje wykonanie niżej wymienionych robót budowlanych:

- roboty przygotowawcze i prace ziemne,
- roboty pomiarowe,
- oczyszczenie istniejącej nawierzchni jezdni,

- wyrównaniem istniejących nawierzchni asfaltowej
- wykonanie podbudowy jezdni
- wykonaniem warstwy wiążącej
- wykonanie warstwy ścieralnej jezdni,
- wykonanie poboczy,
- oczyszczenie i wyprofilowanie rowów przydrożnych.

Na terenie objętym inwestycją zlokalizowana jest droga dojazdowa klasy D, która stanowi obsługę terenów rolnych występujących w sąsiedztwie. Przedmiotowy ciąg komunikacyjny zapewnia dostęp do nieruchomości gruntowych. Przewiduje się poszerzenie istniejącej drogi do szerokości 4,00 m poprzez wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego wraz z podbudową. Łączna Długość projektowanych dróg wyniesie około 1970 mb.

Podstawowe parametry drogi:

- kategoria ruchu – KR2
- klasa drogi – D (dojazdowa)
- prędkość projektowa – 30 km/h
- jezdnia o szerokości 4,0 m,
- pobocza o szerokości - 0,75 m zostaną wzmocnione kruszywem łamanym frakcji 0-31,5 mm ułożonej na kruszywie naturalnym o łącznej grubości 25 cm.

Wody opadowe zostaną odprowadzone poprzez istniejące spadki podłużne i poprzeczne jezdni do przyległego terenu, po wykonaniu inwestycji ich ilość nie ulegnie zmianie.

W zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia nie występują obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2015 r. poz. 1651 ze zm).

Najbliżej terenu inwestycji spośród obszarów chronionych znajduje się Obszar Chronionego Krajobrazu Pradoliny Warszawsko-Berlińskiej w odległości ok. 6 km Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Pradolina Bzury-Neru PLH 100006 oraz obszar Specjalnej Ochrony Ptaków Pradolina Warszawsko-Berlińska PLB 100001 położone w odległości 6,5 km od planowanego przedsięwzięcia. Z uwagi na niewielką skalę i znaczną odległość do najbliższych obszarów chronionych, przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na powyższe formy ochrony przyrody, na cele ochrony, integralność i spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000.

W w/w przedsięwzięciu nie ma ryzyka wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Działania, które będą podjęte przy realizacji inwestycji nie pogorszą stanu środowiska naturalnego. Ponadto, planowana inwestycja będzie miała oddziaływania o zasięgu lokalnym, bez ryzyka oddziaływań transgranicznych ze względu na położenie w centralnej Polsce.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności. W zasięgu oddziaływania inwestycji i jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących, realizacja oraz eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje pogorszenia stanu jednolitej części wód powierzchniowych i podziemnych, na których będzie zlokalizowane. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla nieosiągnięcia celów środowiskowych JCW, zgodnie z Ramową Dyrektywą Wodną.

Uwzględniając powyższe opinie oraz przewidziane rozwiązania, postanowiono jak w sentencji postanowienia.

Na postanowienie niniejsze nie przysługuje zażalenie.



BURMISTRZ

Grzegorz Ambroziak

**Otrzymują:**

1. Gmina Żychlin – Referat Budownictwa,  
Planowania i Inwestycji  
ul. Barlickiego 15; 99-320 Żychlin
- ② Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa
3. A/a

**Do wiadomości:**

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Łodzi  
ul. Traugutta 25; 90 -113 Łódź
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kutnie  
ul. Kościuszki 14; 99-300 Kutno