

Żychlin, 2016.04.11.

RGO. 6220.6.4.2016

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23) w związku z art. 63 ust.2 i art. 59 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353) oraz § 3 ust. 1, pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016 r. poz. 71), po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kutnie

stwierdzam

że, dla przedsięwzięcia polegającego na „*przebudowie drogi w miejscowości Oleszcze - Grabie, Gmina Żychlin*”, **nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.**

Uzasadnienie

W dniu 14 marca 2016 r. do Burmistrza Gminy Żychlin wpłynął wniosek Gminy Żychlin – Referatu Budownictwa, Planowania i Inwestycji, ul. Barlickiego 15, 99 – 320 Żychlin dotyczący wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „**Przebudowie drogi w miejscowości Oleszcze - Grabie, Gmina Żychlin.**”

Do wniosku dołączono mapę ewidencyjną gruntów i budynków z naniesionym projektem przedsięwzięcia, kartę informacyjną przedsięwzięcia, wypis z rejestru gruntów działek, na których realizowane będzie przedsięwzięcie oraz wykaz stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353), na etapie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, Burmistrz Gminy Żychlin wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, pismo znak: RGO.6220.6.3..2016 z dnia 2016.03.15 oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kutnie, pismo znak: RGO.6220.6.2.2016 z dnia 2016.03.15 z wnioskiem w sprawie wydania opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia okazały się niewystarczające do wyrażenia opinii przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi i pismem z dnia 31 marca 2016 r. o znaku: WOOS-I.4240.273.2016.DKr wezwał Gminę Żychlin do uzupełnienia informacji zawartych w karcie informacyjnej o wymagane dane.

W odpowiedzi na w/w wezwanie Gmina Żychlin – Referat Budownictwa, Planowania i Inwestycji w Żychlinie pismem z dnia 2016. 04. 05. znak: RGO.6220.3.2.2016 przesłał wymagane uzupełnienie dotyczące *przebudowy drogi w miejscowości Oleszcze -Grabie, Gmina Żychlin.*

Wystąpienia zostały rozpatrzone i według opinii obu organów zawartych w opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kutnie – znak: PPIS.ZNS.EM.481.10.16 z dnia 25.03.2016 r. (data wpływu do Urzędu 2016.04.01.) i w postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi - znak: WOOS-I.4240.273.2016.DKr.2 z dnia 08.04.2016 r. (data wpływu do Urzędu 2016.04.11.) dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Na podstawie przedstawionej przez inwestora informacji o przedsięwzięciu, będzie ono polegać na przebudowie drogi w miejscowości Oleszcze - Grabie, Gmina Żychlin. Przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o którym mowa w § 3 ust. 1, pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016 r. poz. 71), tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1, pkt. 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1, pkt. 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi w miejscowości Oleszcze i Grabie na działkach o nr ewid. 32 obręb 8 Grabie; 26 obręb 19 Zgoda, gmina Żychlin.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w sąsiedztwie skrzyżowania drogi powiatowej nr 2122 E relacji Żychlin –Tretki - Grzybów oraz drogi powiatowej nr 2120 E relacji Żychlin – Grzybów –Zalesie – Jackowice – Bogoria Dolna.

Teren inwestycji składa się z dwóch działek, które są działkami drogowymi. W sąsiedztwie przedsięwzięcia występują działki rolne, na których zlokalizowane są pola uprawne oraz zabudowa zagrodowa. Przedmiotowa inwestycja nie zmienia zagospodarowania terenu, ma na celu jedynie poprawienie stanu technicznego istniejącej nawierzchni jezdni oraz zapewnienie funkcjonalności tego terenu dla jego użytkowników. Sposób zagospodarowania działek nie ulegnie zmianie, będą dalej pełnić funkcje drogi.

Technologia realizacji planowanego przedsięwzięcia przewiduje wykonanie następujących robót budowlanych:

- roboty przygotowawcze i prace ziemne,
- roboty pomiarowe,
- oczyszczenie istniejącej nawierzchni jezdni,
- wyrównanie istniejących nawierzchni,
- wykonanie podbudowy jezdni,
- wykonanie warstwy wiążącej,
- wykonanie warstwy ścieralnej jezdni
- wykonanie poboczy
- oczyszczenie i wyprofilowanie rowów przydrożnych.

Na terenie objętym inwestycją zlokalizowana jest droga dojazdowa klasy D, która stanowi obsługę terenów rolnych występujących w sąsiedztwie. Przedmiotowy ciąg komunikacyjny zapewnia dostęp do nieruchomości gruntowych.

Planowany przebieg inwestycji nie koliduje z istniejącym drzewostanem i zielenią wysoką. Nie przewiduje się wycinki drzew.

Charakterystyka techniczna inwestycji:

powierzchnia jezdni bitumicznej – ca 7500,00 m²,
długość przebudowanego odcinka drogi - 1 850,00 mb,

szerokość jezdni – 4,00 m,
szerokość pobocza z kruszywa łamanego – 0,75 m,
tereny zielone ca 1000,00 m².

Inwestycja polega na poszerzeniu istniejącej drogi oraz skorygowaniu spadków poprzecznych. Całość robót w ramach przebudowy będzie obejmowała roboty związane z naprawą cząstkową, wyrównaniem i poszerzeniem istniejącej nawierzchni asfaltowej, wykonaniem nakładki wraz z umocnieniem poboczy oraz oczyszczeniem i wyprofilowaniem rowów przydrożnych.

Przebudowa drogi będzie polegała na poszerzeniu istniejącej nawierzchni bitumicznej do szerokości 4,00 m wraz z wykonaniem poboczy o szerokości 0.75 m.

Łączna długość projektowanej drogi wyniesie około 1850,00 mb.

Podstawowe parametry drogi:

- kategoria ruchu – KR2
- klasa drogi – D (dojazdowa)
- prędkość projektowa – 30 km/h
- nawierzchnia na poszerzeniach z betonu asfaltowego wraz z podbudową o łącznej grubości konstrukcji 43 cm.
- jezdnia o szerokości 4,00 m
- pobocza o szerokości do 0,75 m zostaną wzmocnione kruszywem łamanym frakcji 0-31.5 mm ułożonej na kruszywie naturalnym o łącznej grubości 25 cm.

Obecna nawierzchnia jezdni jest bardzo wyeksploatowana, pofałdowana, ma głębokie koleiny i wyboje. Stan ten powoduje ograniczenie prędkości pojazdów, co wpływa na większe zanieczyszczenie środowiska spalinami oraz zwiększoną emisję hałasu do środowiska.

Wykonanie nowej nawierzchni drogi spowoduje upłynnienie ruchu i ograniczenie negatywnych wpływów na środowisko.

W w/w przedsięwzięciu nie ma ryzyka wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Inwestycja będzie realizowana poza miejscem występowania obszarów wodno-błotnych i innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych, przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży oraz poza obszarami górskimi.

W rejonie inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Teren przeznaczony pod modernizację drogi położony jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2015 r. poz. 1651 ze zm.).

Najbliżej terenu inwestycji spośród obszarów chronionych znajduje się:

- Obszar Chronionego Krajobrazu Dolina Przysowy w odległości około 3,7 km.

Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków Doliny Przysowy i Słudwi PLB 100003 w odległości około 4,3 km,

Z uwagi na rodzaj i charakter oraz skalę inwestycji, nie będzie ona miała znaczenia negatywnego oddziaływania na cele ochrony w/w obszarów chronionych oraz na przedmioty ochrony, integralność obszarów i spójność europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000.

Przedmiotowa inwestycja nie będzie realizowana na terenach, na których standardy jakości środowisk zostały przekroczone.

W miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu brak jest obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

W zasięgu oddziaływania inwestycji i jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących.

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej. Działania, które będą podjęte przy realizacji inwestycji nie pogorszą stanu środowiska naturalnego.

Ponadto, planowana inwestycja będzie miała oddziaływania o zasięgu lokalnym, mało znaczącym i odwracalnym, bez ryzyka oddziaływań transgranicznych.

Z uwagi na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne, zarówno na etapie realizacji, eksploatacji czy likwidacji nie stanowi zagrożenia dla nieosiągnięcia celów środowiskowych JCW, zgodnie z Ramową Dyrektywą Wodna.

Uwzględniając powyższe opinie oraz przewidziane rozwiązania, postanowiono jak w sentencji postanowienia.

Na postanowienie niniejsze nie przysługuje zażalenie.

Otrzymują:

1. Gmina Żychlin – Referat Budownictwa,
Planowania i Inwestycji
ul. Barlickiego 15; 99-320 Żychlin
- ② Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa
3. A/a

BURMISTRZ
Grzegorz Ambroziak

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Łodzi
ul. Traugutta 25; 90 -113 Łódź
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kutnie
ul. Kościuszki 14; 99-300 Kutno