

Żychlin, 2016.04.19.

RGO.6220.5.7.2016

**DECYZJA**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2; art. 75 ust. 1 pkt. 4 oraz art. 84 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz.353), a także § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz.71), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 14 marca 2016 r. złożonego przez Gminę Żychlin – Referat Budownictwa, Planowania i Inwestycji

**stwierdzam**

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia pn: **„przebudowa drogi w miejscowości Czesławów – Drzewoszki, Gmina Żychlin”** na środowisko

**UZASADNIENI**

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Burmistrz Gminy Żychlin dnia 15 marca 2016 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi znak: RGO.6220.5.3.2016 i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kutnie, znak: RGO.6220.5.2./2016 o wydanie opinii w sprawie konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko przedmiotowej inwestycji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem z dnia 31 marca 2016 r. znak WOOS-1.4240.272.2016.DKr wezwał Gminę Żychlin do uzupełnienia informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia polegającego na „*przebudowie drogi w miejscowości Czesławów -Drzewoszki, Gmina Żychlin*”.

W dniu 5 kwietnia 2016 r. Gmina Żychlin przesłała do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi uzupełnienie informacji do karty informacyjnej w/w przedsięwzięcia.

Po uzupełnieniu wniosku Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem

z dnia 8 kwietnia 2016 r. (data wpływu 11.04.2016 r.) znak WOOS-1..4240.272.2016.DKr.2 uznał, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia **nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.**

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kutnie pismem z dnia 25.03.2016 r. znak: PPIS.ZNS.EM.481.10.16 **uznał za niezasadne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „przebudowie drogi w miejscowości Czesławów –Drzewoszki, Gmina Żychlin”.**

Po analizie łącznych uwarunkowań, o których mowa w art. 63 ust.1 w/w ustawy, Burmistrz Gminy Żychlin w oparciu o uzyskane postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi i opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kutnie oraz zgromadzony materiał dowodowy, wydał postanowienie RGO.6220.5.6.2016 z dnia 11.04.2016 stwierdzające, że dla przedsięwzięcia pn.: „przebudowie drogi w miejscowości Czesławów -Drzewoszki, Gmina Żychlin” **nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.**

Przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o którym mowa w § 3 ust. 1, pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016, poz.71), tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust.1.pkt. 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych,, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust.1, pkt. 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Postanowienie stwierdzające, że dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko zostało przekazane stronom postępowania, podane do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej, wywieszane na tablicy ogłoszeń Urzędu.

Na etapie całego postępowania nie wpłynęły żadne uwagi czy zastrzeżenia, co do planowanego przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie łódzkim, powiat kutnowski, gmina Żychlin w obrębie 21 Czesławów, na działce o nr ewid. 80 oraz w obrębie 7 Drzewoszki na działce o nr ewid. 108.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w sąsiedztwie skrzyżowania drogi powiatowej

Nr 2111 E relacji Czesławów – Kręcieszki- Wojszyce- Szewce Owsiane.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie wpłynie na zmianę sposobu zagospodarowania terenu, teren inwestycji składa się z dwóch działek, które są działkami drogowymi, w sąsiedztwie występują działki rolne z polami uprawnymi oraz zabudowa zagrodowa. Przedmiotowa inwestycja nie zmieni zagospodarowania terenu, ma na celu jedynie poprawę stanu technicznego istniejącej nawierzchni jezdni oraz zapewnienie funkcjonalności dla jego użytkowników. Przedmiotowe ciągi komunikacyjne zapewniają dostęp do nieruchomości gruntowych.

Łączna długość przebudowywanego odcinka przedmiotowej drogi wynosi 1970 m. Droga posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego na odcinku 0+ 000 – 1+040 km, a na pozostałym odcinku tj. 1+040 – 1+ 970 km ma nawierzchnie asfaltową. Jest to droga dojazdowa klasy D, zapewniająca dojazd do nieruchomości rolnych, powierzchnia działek objętych inwestycją wynosi 2,08 ha. Celem przedsięwzięcia jest poprawienie stanu technicznego istniejącej nawierzchni jezdni, a także zapewnienie funkcjonalności tego terenu dla użytkowników. W obecnym stanie nawierzchnia jezdni jest bardzo zniszczona (droga jest wyeksploatowana, pofałdowana, ma głębokie koleiny i wyboje). Przebieg przedsięwzięcia nie koliduje z istniejącym, drzewostanem i zielenią wysoką, w związku z czym nie przewiduje się wycinki drzew. W rejonie inwestycji nie stwierdzono występowania gatunków chronionych. Teren przedsięwzięcia uzbrojony jest w napowietrzną linię kablową, wodociąg gminny oraz kabel telefoniczny, realizacja przedsięwzięcia nie wymaga ingerencji w istniejące uzbrojenie terenu. Realizacja inwestycji polega na zmianie nawierzchni oraz poszerzeniu istniejącej drogi. Obecna szerokość jezdni wynosi 3 – 3,2 m, szerokość poboczy wynosi 0,5 m. Ponadto skorygowane zostaną spadki poprzeczne.

W ramach planowanego przedsięwzięcia będą wykonane roboty związane z:

- wyrównaniem i poszerzeniem istniejącej drogi kruszywem łamanym, wykonaniem warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego oraz umocnieniem poboczy,
- naprawą cząstkową, wyrównaniem i poszerzeniem istniejącej nawierzchni asfaltowej, wykonaniem nakładki oraz umocnieniem poboczy oraz oczyszczenie i wyprofilowanie rowów przydrożnych.

Planowana przebudowa dotyczy poszerzenia drogi na odcinku 1+040 – 1+970 km do szerokości 4 m oraz wzmocnienia i poszerzenia drogi na odcinku 0+000 – 1+040 km do szerokości 4 m poprzez wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego wraz z podbudową. Dodatkowo na całej długości drogi zostaną wykonane pobocza o szerokości 0,75 m. Projektowana droga będzie drogą klasy D, o kategorii ruchu KR2, prędkości projektowanej



30 km/h. Nawierzchnia na poszerzeniach wykonana będzie z betonu asfaltowego z podbudową o łącznej grubości konstrukcji 43 cm.

Pobocza wzmocnione zostaną kruszywem łamanym frakcji 0 – 31,5 mm ułożonej na kruszywie naturalnym o łącznej grubości 25 cm. Wody opadowe odprowadzane będą poprzez spadki podłużne i poprzeczne do przyległego terenu oraz przydrożnych rowów.

W fazie przebudowy drogi przewiduje się do wykorzystania: masy asfaltowej około 1950 t i kruszywa łamanego około 1700 m<sup>3</sup>, kruszywa naturalnego około 850 m<sup>3</sup>, wody około 300 m<sup>3</sup> i oleju napędowego około 20 m<sup>3</sup>. Woda na teren inwestycji będzie dostarczana w beczkach przez wykonawcę robót. Przy realizacji w/w przedsięwzięcia nie przewiduje się wykorzystania energii. W fazie realizacji wystąpi emisja hałasu i zanieczyszczeń oraz pyłów do powietrza, w związku z pracą urządzeń i pojazdów.

Emisje te będą miały charakter okresowy i ustąpią z chwilą zamknięcia placu budowy.

Aby zminimalizować zanieczyszczenie środowiska, wykonawca będzie stosował sprawny sprzęt oraz środki transportu. Zaplecze budowy, jedynie do postoju maszyn będzie się znajdować na terenie bazy Zakładu Komunikacji Miejskiej w Żychlinie (działka ewid. o nr 207/3), której teren jest utwardzony, co zabezpiecza środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniem. Materiały przeznaczone do wbudowania będą dostarczane na bieżąco. Elementy z rozbiórki będą segregowane i wywożone w miejsc a wskazane przez inwestora. W celu zminimalizowania hałasu pochodzącego od pracy sprzętu, stosowane będą urządzenia i maszyny posiadające właściwe atesty. Nowa asfaltowa nawierzchnia jezdni przyczyni się do zmniejszenia szkodliwego oddziaływania na środowisko w zakresie zanieczyszczenia powietrza oraz natężenia hałasu, na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie przyczyni się do przekroczeń w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń do środowiska. Nie zostaną także zakłócone stosunki wód gruntowych. Wykonawca robót zapewni pomieszczenia sanitarne, które opróżniane będą przez specjalistyczne firmy. Materiały przeznaczone do wbudowania będą dostarczane na bieżąco. Elementy z rozbiórki będą segregowane i wywożone w miejsca wskazane przez inwestora. W celu zminimalizowania hałasu pochodzącego od pracy sprzętu, stosowane będą urządzenia i maszyny posiadające właściwe atesty. Nowa asfaltowa nawierzchnia jezdni przyczyni się do zmniejszenia szkodliwego oddziaływania na środowisko w zakresie zanieczyszczenia powietrza oraz natężenia hałasu, na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie przyczyni się do przekroczeń w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń do środowiska. Nie zostaną także zakłócone stosunki wód gruntowych. Wykonawca robót zapewni pomieszczenia sanitarne, które opróżniane będą przez specjalistyczne firmy. Na etapie budowy powstaną odpady o kodach: 20 02 02 – około 700 m<sup>3</sup> i 17 01 81 – około 50 m<sup>3</sup>.

Podczas przebudowy drogi powstanie destrukcja asfaltowa, który wykorzystany będzie do utwardzenia gruntowych dróg gminnych odpady w postaci ziemi, zostaną wykorzystane do uzupełnienia ścian rowów przydrożnych. Gospodarka odpadami powinna odbywać się zgodnie z obowiązującymi przepisami. Znajdujące się w rejonie prac drzewa powinny być zabezpieczone przed mechanicznymi uszkodzeniami (pnie drzew winny być owinięte matami słomianymi i oszalowane deskami), w pobliżu drzew nie będą realizowane żadne roboty ziemne.

Aby zabezpieczyć grunt przed skażeniem substancjami ropopochodnymi, prace będą tak zorganizowane, by ograniczyć przelewanie paliw i innych środków chemicznych na placu budowy. Hałas i wibracje emitowane przez pracę urządzeń i maszyn budowlanych będą minimalizowane poprzez stosowanie sprawnego technicznie sprzętu oraz odbywać się będą w porze dziennej – tj. w godzinach 6.00 – 22.00.

Biorąc pod uwagę rodzaj oraz skalę przedsięwzięcia, w tym również skalę oddziaływań, nie przewiduje się kumulowania oddziaływań powodujących uciążliwości dla terenów sąsiednich zarówno na etapie budowy jak i funkcjonowania. Jest to przedsięwzięcie, w przypadku którego nie występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii. Przedmiotowa inwestycja nie będzie realizowana na terenach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. W zasięgu oddziaływania inwestycji i jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących. W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowskiej.

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno-błotnych i innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych, przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży oraz poza obszarami górskimi. W rejonie inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. W miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu brak jest obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Teren przeznaczony pod modernizację drogi położony jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2015 r., poz. 1651 ze zm.). Najbliżej terenu inwestycji spośród obszarów chronionych znajduje się Obszar Chronionego Krajobrazu Pradoliny Warszawsko-Berlińskiej w odległości około 6 km. Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Pradolina Bzury-Neru PLB 100006 oraz obszar specjalnej ochrony ptaków Pradolina Warszawsko-Berlińska PLB 100001 znajdujący się w odległości około 6,5 km, od planowanego przedsięwzięcia. Z uwagi na rodzaj i charakter oraz skalę przedsięwzięcia nie będzie ono miało znaczącego oddziaływania na cele ochrony w/w obszarów chronionych oraz

na przedmioty ochrony, integralność obszarów i spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie Gminy Żychlin, dla której gęstość zaludnienia wg GUS-2015, wynosi 57 os./km<sup>2</sup>.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na obszar geograficzny i znaczną liczbę ludności. Dla przedmiotowego przedsięwzięcia brak jest oddziaływania transgranicznego na środowisko ze względu na skalę i położenie w centralnej Polsce.

. Budowa drogi gminnej nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko. Wykonanie nawierzchni wpłynie na: zmniejszenie zapylenia, ograniczenie emisji spalin, zmniejszenie poziomu hałasu i poprawi komfort jazdy oraz bezpieczeństwo ruchu pojazdów samochodowych. Wykonanie nowej nawierzchni jezdni wpłynie na zmniejszenie przedostawania się substancji nieprzyjaznych środowisku do gruntu.

Nastąpi istotne ograniczenie hałasu, drgań i zapylenia środowiska w czasie eksploatacji zmodernizowanej drogi. Projektowana droga jest właściwie wpisana w krajobraz, dostosowana do istniejącego terenu.

Planowana inwestycja znajduje się w dorzeczu Wisły. Z uwagi na charakter, skalę i zakres przedmiotowej inwestycji stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne, zarówno na etapie realizacji oraz eksploatacji, nie spowoduje pogorszenia stanu jednolitej części wód powierzchniowych i podziemnych, na których będzie zlokalizowane. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie stanowi zagrożenia dla nieosiągnięcia celów środowiskowych JCW, zgodnie z Ramową Dyrektywą Wodną.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz fakt, iż zamierzone przedsięwzięcie nie spowoduje zmiany standardów środowiska oraz nie wprowadzi nowych czynników wpływających degradująco na środowisko, orzeczono jak w sentencji decyzji.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie daje inwestorowi prawa do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane, inwestor zobowiązany jest przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, do pozyskania prawa do dysponowania nieruchomościami, do których nie posiada tytułu prawnego.

Integralną częścią decyzji jest załącznik: **charakterystyka przedsięwzięcia.**

### **Pouczenie**

1. Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Skierniewicach za pośrednictwem Burmistrza Gminy Żychlin w terminie 14 dni od dnia podania do publicznej wiadomości lub doręczenia stronie. Zgodnie z art. 49 Kpa doręczenie obwieszczenia uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.



2. Niniejsza decyzja jest ważna **cztery lata** od dnia, w którym stała się ostateczna art. 72 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353), termin może ulec wydłużeniu o **dwa lata**, jeśli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w niniejszej decyzji.



BURMISTRZ  
*Grzegorz Ambroziak*

**Załączniki:**

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust 3 ustawy ooś.

**Otrzymują:**

1. Gmina Żychlin – Referat Budownictwa,  
Planowania i Inwestycji  
Ul. Barlickiego 15; 99-320 Żychlin  
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa  
3 A/a

**Do wiadomości:**

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi,  
ul. Traugutta 25; 90-113 Łódź  
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kutnie,  
ul. Kościuszki 14; 99-300 Kutno

Załącznik do decyzji znak: RGO.6220.57..2016 z dnia 2016.04.19.

Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na: „**przebudowie drogi w miejscowości . Czesławów – Drzewoszki, Gmina Żychlin**”

Planowane zamierzenie inwestycyjne należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 1, pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016 r., poz. 71), tj.: „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1, pkt. 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1, pkt. 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*”.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie łódzkim, powiat kutnowski, gmina Żychlin w obrębie istniejących działek: nr 80 obręb 21 Czesławów oraz w obrębie 7 Drzewoszki nr dz. ewid. 108. Gęstość zaludnienia dla gminy Żychlin wg GUS 2015 r.- wynosi 57os./km<sup>2</sup>.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w sąsiedztwie skrzyżowania drogi powiatowej Nr 2111 E relacji Czesławów – Kręcieszki – Wojszyce- Szewce Owsiane.

Przedmiotowa inwestycja nie zmienia zagospodarowania terenu, ma na celu jedynie poprawienie stanu technicznego istniejącej nawierzchni drogi oraz zapewnienie funkcjonalności tego terenu dla jego użytkowników.

Długość przedmiotowego odcinka drogi Czesławów - Drzewoszki wynosi 1970,00mb.

Obecnie nawierzchnia drogi utwardzona jest tłuczniem kamiennym oraz betonem asfaltowym, droga jest mocno wyeksploatowana, pofałdowana, z głębokimi koleinami i wybojami.

Technologia realizacji planowanego przedsięwzięcia przewiduje wykonanie następujących robót budowlanych:

- roboty przygotowawcze i prace ziemne,
- roboty pomiarowe,
- oczyszczenie istniejącej nawierzchni jezdni,
- wyrównanie istniejących nawierzchni,- wykonanie podbudowy jezdni
- wykonanie warstwy wiążącej,
- wykonanie warstwy ścieralnej jezdni
- wykonanie poboczy.

Planowana inwestycja nie koliduje z istniejącym drzewostanem i zielenią wysoką.



Nie przewiduje się wycinki drzew.

Charakterystyka techniczna inwestycji:

- powierzchnia jezdni bitumicznej – ca 7900,00 m<sup>2</sup>
- długość przebudowanego odcinka drogi – 1970,00 mb
- szerokość jezdni – 4,00 m
- szerokość pobocza z kruszywa łamanego – 0,75 m
- tereny zielone ca 1000,00 m<sup>2</sup>

Inwestycja polega na poszerzeniu istniejącej drogi oraz skorygowaniu spadków poprzecznych. Całość robót w ramach przebudowy będzie obejmowała roboty związane z naprawą cząstkową, wyrównaniem i poszerzeniem istniejącej nawierzchni asfaltowej, wykonanie nakładki wraz z umocnieniem pobocza oraz oczyszczeniem i wyprofilowaniem rowów przydrożnych. Przebudowa drogi będzie polegała na poszerzeniu istniejącej nawierzchni bitumicznej do szerokości 4,00 m wraz z wykonaniem pobocza o szerokości 0,75 m.

Po przebudowie droga będzie posiadać następujące parametry:

- klasa techniczna - D – droga dojazdowa,
- kategoria ruchu - KR2,
- prędkość projektowana - 30 km/h,
- nawierzchnia na poszerzeniach z betonu asfaltowego wraz z podbudową o łącznej grubości konstrukcji 43 cm,
- szerokość jezdni głównej - 4,00 m
- pobocza o szerokości do 0,75 m zostaną wzmocnione kruszywem łamanym frakcji 0 – 31,5 mm ułożonej na kruszywie naturalnym o łącznej grubości 25 cm.

Przedsięwzięcie nie zmieni funkcji i sposobu zagospodarowania terenu, planowane przedsięwzięcie będzie prowadzone zgodnie z wymogami branżowymi i ochrony środowiska, nie spowoduje zmian w środowisku naturalnym, nie będzie emitować do środowiska żadnych szkodliwych substancji, nie wpłynie negatywnie na klimat akustyczny a emisja zanieczyszczeń do powietrza nie przekroczy wartości dopuszczalnych.

Ze względu na charakter przedsięwzięcia, nie występuje ryzyko poważnych awarii. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami wybrzeży i obszarami leśnymi oraz obszarami Natura 2000.

Na terenie planowanego przedsięwzięcia, jak i w jego sąsiedztwie brak jest obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, nie występują obszary przyrodniczo chronione, wodnołotne a także złoża zasobów naturalnych.

Zamierzenie inwestycyjne nie znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie naturalnych jezior, w rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

Ze względu na lokalizację i charakter przedsięwzięcia, nie istnieje możliwość wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji, przy zachowaniu odpowiednich środków i technik nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny, mało znaczący i odwracalny.