

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa opracowania: PRZEBUDOWA UL. DOLNEJ W ŻYCHLINIE

Branża: DROGOWA

Adres obiektu: gm. Żychlin, ul. Dobrzelińska

Nr ewid. działek: Obręb Dobrzelin: 61dr,
Obręb Żychlin: 992/1dr

Inwestor: **Gmina Żychlin**

Adres Inwestora: 99-320 Żychlin ul. Barlickiego 15

Opracował: mgr inż. Krzysztof Jaźwiński upr nr LOD/2252/POOD/13
prawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. LOD/2252/POOD/13

mgr inż. Krzysztof Jaźwiński

Ż Y C H L I N , S I E R P I E Ń 2 0 1 8

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

I.	OPIS TECHNICZNY	4
1.	Przedmiot i zakres inwestycji	4
2.	Materiały do projektowania.....	4
3.	Istniejące zagospodarowanie terenu	4
4.1.	Lokalizacja Inwestycji	4
4.2.	Dane ogólne.....	4
4.3.	Stan istniejący	4
4.	Projektowane zagospodarowanie terenu.....	5
5.1.	Geometria pozioma i układ wysokościowy.....	5
5.2.	Projektowane konstrukcje	5
5.	Zestawienie podstawowych powierzchni i długości elementów drogowych	6
6.1.	Powierzchnie projektowanych elementów pasa drogowego.....	6
6.2.	Długość projektowanego odcinka ul. Dolnej.....	7
6.	Odwodnienie ulicy.....	7
7.	Zjazdy	7
8.	Pobocza.....	7
9.	Rowy.....	7
10.	Organizacja ruchu.....	7
11.	Tereny zielone	7
12.	Obszar oddziaływania.....	8
13.	Ochrona konserwatorska	8
14.	Eksploatacja górnicza	8
15.	Zagrożenia i wpływ na środowisko	8
16.	Urządzenia obce w pasie drogowym	8
17.	Uwagi końcowe	9
II.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	10
1.	Zakres robót oraz kolejność ich wykonywania	10
2.	Wykaz istniejących obiektów budowlanych (uzbrojenie).....	10
3.	Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi..	11
4.	Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.....	11
5.	Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	11
6.	Wskazanie środków zapobiegających niebezpieczeństwom	11

ZAŁĄCZNIKI I UZGODNIENIA

Oświadczenia projektanta
Izba projektanta
Uprawnienia projektanta

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	RYS. NR 1
PRZEKROJE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	RYS. NR 2
PRZEKROJE NORMALNE	RYS. NR 3

CZEŚĆ OPISOWA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest projekt budowlany „Przebudowa ul. Dolnej w Żychlinie”.
Zakres projektu drogowego obejmuje budowę i przebudowę następujących elementów w pasie drogowym ulicy Nowej:

- wykonanie nowej nawierzchni jezdni z wykorzystaniem istniejącej nawierzchni jako podbudowa,
- wykonanie nawierzchni zjazdów,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie terenów zielonych,

2. Materiały do projektowania

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- Normy i wytyczne branżowe,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. z późniejszymi zmianami,
- Pomiar własne i uzgodnienia z Inwestorem.

3. Istniejące zagospodarowanie terenu

4.1. Lokalizacja Inwestycji

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana będzie na działkach:

Obręb Żychlin:

992/1dr.

Obręb Dobrzelin:

61r.

4.2. Dane ogólne

Podstawowe parametry projektowanej ulicy:

kategoria ruchu – KR2,

klasa drogi – D (ldojazdowa),

typ przekroju – drogowy,

szerokość jezdni – 3,50m

prędkość projektowa – 30km/h

4.3. Stan istniejący

Ulica Dolna jest położona w południowo-zachodniej części m. Żychlin, krzyżuje się z ulicą Śląską.

Na ulicy odbywa się niewielki ruch pojazdów związany z występującą zabudową jednorodziną i wielorodzinną (dojazd do posesji) oraz ruch pojazdów komunalnych (wywóz śmieci).

Na przedmiotowym odcinku ulica posiada przekrój drogowy z nawierzchnią z kruszywa łamanego o szerokości od 3,00m do 4,00m. Na całym odcinku ulicy brak jest chodnika. Zjazdy do posesji posiadają zróżnicowaną nawierzchnię lub też są nieutwardzone.

W pasie drogowym znajduje się następujące uzbrojenie terenu: wodociąg, napowietrzna linia energetyczna wraz z oświetleniem ulicy.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

5.1. Geometria pozioma i układ wysokościowy

Geometria przedmiotowego układu drogowego nie zostanie zmieniona w znaczący sposób

Układ drogowy będzie składał się z następujących elementów:

- zjazdy do wszystkich posesji zlokalizowanych przy przedmiotowej ulicy,
- pobocze

Układ wysokościowy zostaje nieznacznie zmieniony w stosunku do stanu istniejącego. Niweleta ulicy została podniesiona o średnio 15cm ora 25cm w celu wykonania nowej nawierzchni na istniejącej konstrukcji. Został zaprojektowany daszkowy spadek poprzeczny o wartości 2% w. Spadek podłużny niwelety jezdni według stanu istniejącego

5.2. Projektowane konstrukcje

Projektowaną konstrukcję jezdni należy ułożyć na oczyszczonej istniejącej nawierzchni jezdni zachowując minimalna grubość podbudowy z kruszywa łamanego zgodnie z projektowanymi konstrukcjami.

Konstrukcje projektowanych poszerzeń należy ułożyć na zagęszczonym i wyprofilowanym podłożu o wskaźniku zagęszczenia $I_s = 1,00$. W przypadku braku możliwości uzyskania prawidłowego zagęszczenia z uwagi na grunty niezagęszczalne (organiczne, nawodnione, uplastycznione na skutek nieprawidłowego ruchu technologicznego itp.) należy je wymienić miejscowo na dodatkową warstwę z kruszywa naturalnego.

W celu uzyskania prawidłowego wiązania międzywarstwowego bezwzględnie stosować skropienie emulsją asfaltową podbudowy z kruszywa łamanego oraz poszczególnych warstw asfaltowych.

Połączenie konstrukcji istniejących nawierzchni z projektowaną (poszerzenie, skrzyżowania) w warstwach asfaltowych wykonywać stosując odsadzki – nie łączyć na „styk”.

Przed przystąpieniem do prac związanych z wykonywaniem projektowanych konstrukcji należy wykonać prace rozbiórkowe istniejących nawierzchni nie przeznaczonych do wykorzystania.

W miejscach połączenia nawierzchni istniejących chodników oraz jezdni dróg dobiegających z projektowanymi należy dokonać niezbędnych ich regulacji wysokościowych na powierzchni pozwalającej na prawidłowe ich połączenie

(normatywne spadki poprzeczne i podłużne). W związku z tym w celu połączenia wysokościowego projektowanej nawierzchni asfaltowej z nawierzchnią asfaltową istniejącą dróg dobiegających należy na odcinkach przejściowych dł. 5-10m wykonać podfrezowanie i nakładkę asfaltową gr. ~4cm.

5.2.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni wraz z podbudową na poszerzeniach

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego ACS grub. 5cm,
- podbudowa kruszywa łamanego 0-31,5mm grub. 20cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ grub. 15cm
- warstwa kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 10cm,

5.2.2. Konstrukcja nawierzchni jezdni na podbudowie z istniejącej jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego ACS grub. 5cm,
- podbudowa kruszywa łamanego 0-31,5mm min. grub. 10cm,
- Istniejąca jezdnia.

5.2.3. Konstrukcja zjazdów

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego ACS grub. 5cm,
- podbudowa kruszywa łamanego 0-31,5mm min. grub. 15cm,

5.2.4. Konstrukcja poboczy

- kruszywo łamane 0-31,5mm min. grub. 15cm,

5. Zestawienie podstawowych powierzchni i długości elementów drogowych

6.1. Powierzchnie projektowanych elementów pasa drogowego

Pow. nawierzchni jezdni: ~ **1410m²**
Pow. nawierzchni jezdni na poszerzeniach: ~ **100m²**
Pow. nawierzchni zjazdów indywidualnych: ~ **70m²**
Pow. nawierzchni pobooczy: ~ **250m²**
Pow. terenów zielonych: ~ **500m²**

Pow. terenów zielonych: ~ 500m²

6.2. Długość projektowanego odcinka ul. Dolnej

- odcinek od wyprowadzonych łuków z ul. Dobrzelińskiej (pik. 0+000,00) do końca opracowania (pik. 0+426,28): ~ 426m,

6. Odwodnienie ulicy

Wody opadowe będą odprowadzane tak jak dotychczas powierzchniowo do przyległych terenów zielonych oraz przyległych rowów które należy wyprofilować i oczyścić.

7. Zjazdy

Zjazdy do istniejących posesji należy z godnie z konstrukcją przedstawioną w pkt. 5.2.4. Zjazdy o szerokości 3,5m należy wykonać na długości 1,0m od krawędzi jezdni.

8. Pobocza

Na odcinku remontowanej ulicy należy odtworzyć pobocza szerokości około 30cm z warstwy kruszywa łamanego o grubości 15cm.

9. Rowy

Na odcinkach drogi jeżeli występują należy wyprofilować i oczyścić istniejące rowy przydrożne.

10. Organizacja ruchu

Stała organizacja ruchu nie ulegnie zmianie. Natomiast na czas prowadzenia robót należy wdrożyć zatwierdzoną czasową organizację ruchu.

11. Tereny zielone

Tereny zielone w pasie drogowym należy odtworzyć przez wyprofilowanie istniejącego gruntu oraz dosypanie warstwy humusu gr. 10cm wraz z obsianiem trawą zagrabieniem i zawałowaniem. Humusu dosypać 2cm niżej za obrzeżem i krawężnikiem.

Wykonawca jest zobowiązany do wykonania w pierwszym koszeniu trawy gdy trawa osiągnie wysokość około 10 cm, oraz w przypadku gdy roboty drogowe nie zostaną zakończone następnego koszenia w takim odstępie czasu, aby wysokość trawy przed kolejnym koszeniem nie przekraczała wysokości 10 do 12 cm. Chwasty trwałe w pierwszym okresie należy usuwać ręcznie; można używać środka chwastobójczego o selektywnym działaniu z dużą ostrożnością zgodnie z ich przeznaczeniem.

Przed wykonaniem terenów zielonych istniejące nawierzchnie i podbudowy należy rozebrać, a różnicę wysokości uzupełnić warstwą ziemi.

12. Obszar oddziaływania

Zgodnie z ustawą z dn. 20.02.2015 r. Poz. 433 o zmianie Prawa Budowlanego (zmieniony art. 3 pkt 20, art. 20 ust. 1 pkt 1c i art. 34 ust. 3 pkt 5), ustala się obszar oddziaływania zamierzenia budowlanego, który obejmuje działki wymienione w punkcie 4.1. Inwestycja posiada charakter liniowy i nie jest realizowana na obszarze objętym ochroną przyrody oraz nie będzie niekorzystnie oddziaływać na środowisko. W pobliżu prowadzonych prac brak jest obszarów objętych ochroną konserwatora zabytków oraz ujęć wody. Inwestycja znajduje się w pobliżu dróg publicznych, do których zbliżenia i skrzyżowania z nimi zostały zaprojektowane zgodnie z obowiązującymi przepisami i przy zachowaniu normatywnych odległości.

13. Ochrona konserwatorska

Teren inwestycji znajduje się poza granicami strefy ochrony konserwatorskiej, Działki na których realizowana będzie inwestycja nie są wpisane do rejestru zabytków.

14. Eksploatacja górnicza.

Nie dotyczy

15. Zagrożenia i wpływ na środowisko

Inwestycja nie zmienia warunków wpływu na środowisko w stosunku do stanu istniejącego.

W nawiązaniu do przepisów z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody inwestycja nie będzie oddziaływać na: parki narodowe, rezerваты, parki krajobrazowe, pomniki przyrody, obszary Natura 2000, itp. – brak takich obszarów w sąsiedztwie inwestycji.

16. Urządzenia obce w pasie drogowym

W miejscach istniejącego uzbrojenia należy przed rozpoczęciem robót wykonać przekopy kontrolne w celu sprawdzenia jego lokalizacji wysokościowej i lokalizacyjnej. Prace wykonywać metoda ręczną pod nadzorem właściciela sieci. Prace prowadzić w oparciu o szkice tyczenia sporządzone przez uprawnionego geodetę.

W trakcie wykonywania robót w rejonie kabli energetycznych należy odpowiednio dobrać metodę i sprzęt zagęszczający grunt nad kablami w odniesieniu do ich przekrycia tak aby nie uszkodzić kabli.

Całe istniejące uzbrojenie nadziemne takie jak zasuw, włazy, studnie itp. należy wyregulować do rzędnych projektowanych nawierzchni.

Prace w rejonie istniejącego uzbrojenia prace należy wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego i na podstawie aktualnych szkiców tyczenia otrzymanych od geodety.

Szczególną uwagę należy zwrócić na kable energetyczne wysokiego napięcia zlokalizowane pod nawierzchnią istniejącej jezdni. Roboty ziemne w ich rejonie należy bezwzględnie

prowadzić ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego i pod nadzorem przedstawiciela gestora sieci.

17. Uwagi końcowe

- Na etapie przetargu Wykonawca ma obowiązek dokonania wizji lokalnej w terenie w oparciu o projekt budowlany. W przypadku wątpliwości lub niejasności przyjętych rozwiązań w dokumentacji lub kosztorysie należy złożyć na etapie procedury przetargowej zapytanie w celu ich wyjaśnienia.

- Wykonawca przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu poprzez zastosowanie oznakowania zgodnie z uzgodnionym projektem.

- Przed przystąpieniem do realizacji robót Wykonawca jest zobowiązany do ich wstępnego wytyczenia w całości a nie jakimikolwiek etapami, aby uniknąć rozbieżności i różnic wysokościowych.

- Po wytyczeniu należy sprawdzić posadowienie projektowanych elementów w stosunku do terenu istniejącego (w szczególności należy zwrócić uwagę na połączenie projektowanej nawierzchni z drogami dobiegającymi oraz wysokości projektowanych nawierzchni w stosunku do posadowienia istniejącego uzbrojenia podziemnego oraz sprawnego odwodnienia korpusu drogowego). W przypadku wątpliwości ukształtowania terenu w w/w rejonie należy powiadomić Inspektora nadzoru i Projektanta.

W miejscach istniejącego uzbrojenia wykonać odkrywki które określą jego dokładną lokalizację sytuacyjną i wysokościową w stosunku do rzędnych projektowanych nawierzchni.

- Wykonawca podczas inwestycji drogowej zobowiązany jest do regulacji urządzeń uzbrojenia podziemnego i ewentualnej wymiany uszkodzonych elementów kratki, wjazdu studziennego oraz przedłożenia w dokumentacji powykonawczej protokołów z przeglądu technicznego urządzeń przed wykonaniem inwestycji drogowej oraz protokołu odbioru urządzeń przez gestorów po wykonanych pracach budowlanych. Regulację urządzeń uzbrojenia podziemnego wykonywać należy z bardzo dużą dokładnością ustawienia urządzenia po dokładnym oczyszczeniu powierzchni z kurzu i zanieczyszczeń z użyciem wysokowytrzymałych zapraw lub dostępnych na rynku nowoczesnych technik regulacji wjazdów,

- wjazdy, wpusty, skrzynki itp. muszą być bardzo dokładnie wyregulowane do rzędnych nawierzchni. Nie zezwala się na stosowanie do regulacji zaprawy cementowej, zaprawy szybkowiążącej o parametrach poniżej 15N/mm² nie przystosowanej do regulacji urządzeń i dużych obciążeń oraz podmurówek z cegieł, kostki betonowej lub gruzu. Regulacje należy wykonywać na pierścieniach regulacyjnych wykonanych z betonu stosując wysokowytrzymałe zaprawy specjalne przystosowane do regulacji wjazdów, wpustów o wytrzymałości na ściskanie co najmniej 15N/mm² w czasie reakcji do 1 godziny i co najmniej 25N/mm² po 24 godzinach.

- w przypadku konieczności przeprowadzenia ponownej regulacji urządzenia uprzednio wyregulowanego w sposób niepoprawny, nie zezwala się na wycinanie w nawierzchni pola zbliżonego do kwadratu, należy wycinać asfalt po okręgu przy pomocy urządzenia do regulacji wjazdów lub inną metodą przystosowaną do cięcia po okręgu.

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami, ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Ogólnych Specyfikacji Technicznych. Wszystkie materiały użyte przy budowie muszą posiadać wymagane certyfikaty, deklaracje i atesty.

mgr inż. Krzysztof Jaźwiński
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid./LOD/2252/POOD/13

II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podczas realizacji robót w ramach:

„Przebudowa ul. Dolnej w Żychlinie” występują roboty stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu: „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. Nr 120, poz. 1126). W związku z w/w rozporządzeniem kierownik budowy zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanego „Planem BIOZ”.

Przy sporządzaniu planu „bioz” należy kierować się obowiązującymi warunkami technicznymi prowadzenia robót, przepisami bhp, p.poz. a w szczególności:

- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, poz. 30),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953r.),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, poz. 285),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, poz. 844).
- Rozporządzenie Ministra Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. (Dz.U.77.7.30),

1. Zakres robót oraz kolejność ich wykonywania

- roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni i podbudów,
- roboty ziemne (korytowanie),
- regulacja i zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia,
- ułożenie warstw podbudowy,
- ułożenie warstw nawierzchni z betonu asfaltowego,
- ułożenie nawierzchni z kostki betonowej,
- wykonanie terenów zielonych,
- wykonanie docelowego oznakowania pionowego i poziomego ulicy.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych (uzbrojenie)

- kable energetyczne doziemne,
- napowietrzna linia energetyczna na słupach betonowych,
- kanalizacja i kable telefoniczne,
- wodociągi,
- słupy oświetleniowe.

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Dla powyższej inwestycji nie występują elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

- wykopy sprzętem mechanicznym pod projektowaną konstrukcję ulicy
- wykopy w miejscach istniejącego uzbrojenia podziemnego wymienionego w pkt. 2,
- roboty związane z układaniem warstw podbudowy oraz nawierzchni z betonu asfaltowego przy użyciu sprzętu ciężkiego i wibracyjnego (rozkładarki, walce itp.),
- roboty prowadzone przy użyciu drobnego sprzętu mechanicznego (zagęszczarki stopowe, płytowe, piły spalinowa i elektryczne do cięcia elementów z betonu, agregaty prądotwórcze itp.),
- roboty prowadzone w pobliżu słupów i kabli energetycznych oraz napowietrznej linii
- roboty w pobliżu skrzyżowań z istniejącymi ulicami na których odbywa się ruch pojazdów.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Kierownik budowy ma obowiązek przedstawić zagrożenia wynikające z prowadzenia prac budowlanych oraz przygotować i przeprowadzić instruktaż na temat przestrzegania przepisów BHP i udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie powyższe przeprowadza się jako:

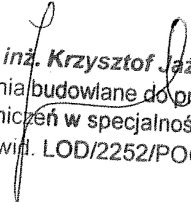
- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia. Szkolenia wstępne ogólne przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie Pracy i regulaminach pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy powinno zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych.

6. Wskazanie środków zapobiegających niebezpieczeństwom

- miejsca występowania zagrożeń zostaną wygradzone taśmą biało-czerwoną na wysokości 1,1 m w odległości 1 m od krawędzi wykopu, lub zaporami w zależności od warunków lokalnych,
- w przypadku występowania zagrożeń przy pracy sprzętu ciężkiego teren będzie wygradzony jak wyżej, dodatkowo strzeżony przez pracowników,
- oznakowanie znakami drogowymi ewentualnych zmian w organizacji ruchu drogowego, związanych z zajęciem drogi na roboty budowlane.

- w przypadku wystąpienia zagrożenia pracownik zobowiązany jest natychmiast zawiadomić swojego przełożonego i kierownika budowy,
- maszyny budowlane obsługiwać mogą jedynie pracownicy posiadający przeszkolenie, potwierdzone w książeczkach operatorów maszyn budowlanych,
- pracownik jest zobowiązany do stosowania sprzętu ochronnego i odzieży roboczej i ochronnej (kasku ochronnego, okularów, masek spawalniczych, rękawic, rękawic antywibracyjnych, odpowiedniego obuwia i ochraniaczy słuchu, kamizelek odblaskowych) stosownie do zagrożenia występującego na danym stanowisku pracy.
- roboty szczególnie niebezpieczne mogą być wykonywane jedynie pod bezpośrednim nadzorem kierownika robót,
- urządzenia i maszyny stacjonarne będą wyposażone w instrukcje bezpiecznej obsługi, umieszczone w odległości nie większej niż 4 m,
- Dokumentacja Techniczno - Ruchowa oraz dokumenty potwierdzające odbiór urządzenia przez Urząd Dozoru Technicznego będą przechowywane w biurze budowy lub u kierownika robót, którego pracownicy użytkują ten sprzęt.


mgr inż. Krzysztof Jazwiński
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. LOD/2252/POOD/13

ZAŁĄCZNIKI I UZGODNIENIA

Żychlin, sierpień 2018 r.

(data)

Krzysztof Jazwiński

(imię i nazwisko)

LOD/2252/POOD/13

(nr uprawnień)

ŁOD/BD/0041/14

(nr członkowski izby zawodowej)

OŚWIADCZENIE

W świetle art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane (Dz.U.Nr207, poz.2016 z 2003r. z p. zm.), składam niniejsze oświadczenie, jako projektant projektu budowlanego branży drogowej inwestycji pod nazwą:

PRZEBUDOWA UL. DOLNEJ W ŻYCHLINIE

zlokalizowanej w gminie Żychlin:

Obręb Dobrzelin: 61dr,

Obręb Żychlin: 992/1dr

Niniejsza dokumentacja powstała w celu zgłoszenia robót i została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przeciwpożarowymi, BHP, sanitarnymi i Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt został zaprojektowany na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności drogowej:

mgr inż./Krzysztof Jazwiński
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. LOD/2252/POOD/13

(pieczęć i podpis projektanta)

Lódź, dnia 11 grudnia 2013 r.

OKK/5455/1724/13
sygn. akt. KK/D/7131/2252/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że

Pan Krzysztof Jaźwiński

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 22 stycznia 1978 r. w Kutnie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/2252/POOD/13

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

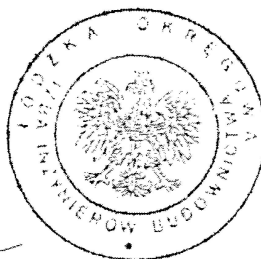
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Pan Krzysztof Jaźwiński jest upoważniony do:

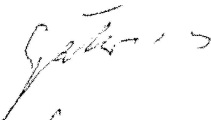
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego, obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

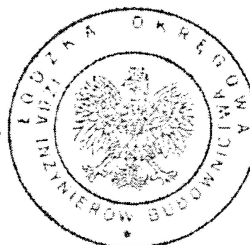
Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński



Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

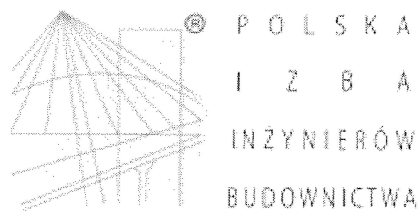


Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Krzysztof Jaźwiński
os. Traugutta 11/5
99-320 Żychlin;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-25V-2KF-WB3 *

Pan Krzysztof JAŻWIŃSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0041/14
adres zamieszkania os. Traugutta 6 m. 10, 99-320 Żychlin
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-03-01 do 2019-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-02-09 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

CZEŚĆ RYSUNKOWA