

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>					
1	KNR 4-01	Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) grubości do 30 cm odcienek pik. 0+	m <sup>3</sup>		
d.1	0101-04	297,00 do pik. 0+426,28 25	m <sup>3</sup>	25.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>25.000</b>
<b>2 ROBOTY ZIEMNE</b>					
2	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.2	0119-03	równinnym 0.43	km	0.430	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.430</b>
3	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w	m <sup>3</sup>		
d.2	0206-04	gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km minus rozbiórki nawierzchni i podbudowy. 80*0.80	m <sup>3</sup>	64.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>64.000</b>
4	KNR 2-01	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczy-	m <sup>3</sup>		
d.2	0301-02	mi (kat.gr.III) minus rozbiórki nawierzchni i podbudowy. 80*0.20	m <sup>3</sup>	16.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.000</b>
5	KNR 2-01	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samo-	m <sup>3</sup>		
d.2	0214-04	chodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 18 67	m <sup>3</sup>	67.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>67.000</b>
<b>3 KONSTRUKCJA JEZDNI NA ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI</b>					
6	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31mm - warstwa górna o grubości po za-	m <sup>2</sup>		
d.3	0114-07 0114-08	gęszczeniu minimum 10 cm 960	m <sup>2</sup>	960.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>960.000</b>
7	KNR 2-31	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej	m <sup>2</sup>		
d.3	1004-04	960	m <sup>2</sup>	960.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>960.000</b>
8	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>		
d.3	1004-07	960	m <sup>2</sup>	960.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>960.000</b>
9	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ście-	m <sup>2</sup>		
d.3	0310-05 0310-06	ralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 5 cm (wraz z kosztami dowozu z wy- twórni) 960	m <sup>2</sup>	960.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>960.000</b>
<b>4 KONSTRUKCJA JEZDNI NA ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI ZE WZMOCNIENIEM</b>					
10	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31mm - warstwa górna o grubości po za-	m <sup>2</sup>		
d.4	0114-07 0114-08	gęszczeniu minimum 10 cm 450	m <sup>2</sup>	450.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>450.000</b>
11	KNR 2-31	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej	m <sup>2</sup>		
d.4	1004-04	450	m <sup>2</sup>	450.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>450.000</b>
12	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>		
d.4	1004-07	450	m <sup>2</sup>	450.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>450.000</b>
13	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ście-	m <sup>2</sup>		
d.4	0310-05 0310-06	ralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 5 cm (wraz z kosztami dowozu z wy- twórni) 450	m <sup>2</sup>	450.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>450.000</b>
<b>5 KONSTRUKCJA JEZDNI NA POSZERZENIACH</b>					
14	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m <sup>2</sup>		
d.5	0103-04	nawierzchni w gruncie kat. I-IV 100	m <sup>2</sup>	100.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>100.000</b>
15	KNR 2-31	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na	m <sup>2</sup>		
d.5	0104-07 0104-08	całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm 100	m <sup>2</sup>	100.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>100.000</b>
16	KNR 2-31	Podbudowa betonowa bez dylatacji, stabilizacja Rm=2,5MPa - grubość warstwy	m <sup>2</sup>		
d.5	0109-03 0109-04	po zagęszczeniu 15 cm			