

UCHWAŁA NR III/8/06
RADY MIEJSKIEJ W ŻYCHLINIE

z dnia 7 grudnia 2006 r.

**w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych
na 2007 rok**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, Nr 167, poz. 1759; z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457; z 2006 r. Nr 17, poz. 128. Nr 181, poz. 1337) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 10 października 2006 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2007 r. (M.P. Nr 72, poz. 721) . Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 25 października 2006 r. w sprawie wysokości górnych stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych (M.P. Nr 75, poz. 758) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton , uwzględniając wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, dopuszczalną masę całkowitą i rok produkcji stawki podatku zgodnie z Załącznikiem Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku zgodnie z Załącznikiem Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, uwzględniając wpływ środka transportowego na środowisko naturalne i rok produkcji stawki podatku zgodnie z Załącznikiem Nr 3 do niniejszej Uchwały;
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o których mowa w art. 8 pkt. 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku zgodnie z Załącznikiem Nr 4 do niniejszej uchwały;

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu

kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz WE L 368 z 17.12.1992),

2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz WE L 187 z 20 07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzecz/pospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne

- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, uwzględniając rodzaj zawieszenia i rok produkcji stawki podatku zgodnie z Załącznikiem Nr 5 do niniejszej Uchwały;
- 6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku zgodnie z Załącznikiem Nr 6 do niniejszej uchwały;
- 7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, uwzględniając wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, rok produkcji i ilość miejsc do siedzenia stawki podatku zgodnie z Załącznikiem Nr 7 do niniejszej Uchwały.

§ 2. Zwalnia się od podatku od środków transportowych środki transportu związane z realizacją zadań przeciwpożarowych z wyłączeniem środków transportowych, o których mowa w art. 8 pkt. 2, 4 i 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

§ 3. Wykonanie Uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy Żychlin.

§ 4. Traci moc Uchwała Nr XLI/225/2005 Rady Miejskiej w Żychlinie z dnia 02 grudnia 2005 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2006 rok.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2007 roku.

Przewodnicząca Rady

/-/ Zofia Pilarska

Załącznik Nr 1

do Uchwały Nr III/8/06

Rady Miejskiej w Żychlinie

z dnia 07 grudnia 2006 r.

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	Spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	pozostałe
do 10 lat włącznie		
Od 3,5 do 5,5 włącznie	378	473
Powyżej 5,5 do 9 włącznie	756	851
powyżej 9 i poniżej 12	945	1.040
powyżej 10 lat		
Od 3,5 do 5,5 włącznie	473	554
Powyżej 5,5 do 9 włącznie	851	925
powyżej 9 i poniżej 12	1.040	1.110

PRZEWODNICZĄCA
RADA

Zofia Pilińska

Załącznik Nr 2

do Uchwały Nr III/8/06

Rady Miejskiej w Żychlinie

z dnia 07 grudnia 2006 roku

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1.040	1.134
13	14	1.134	1.229
14	15	1.229	1.323
15		1.323	1.418
Trzy osie			
12	17	1.323	1.418
17	19	1.418	1.512
19	21	1.512	1.607
21	23	1.608	1.701
23	25	1.701	1.796
25		1.796	1.890
Cztery osie i więcej			
12	25	1.701	1.796
25	27	1.796	1.890
27	29	1.890	1.985
29	31	1.985	2.208
31		2.079	2.208

PRZEWODNICZĄCA
RAJ
Zofia Piłarska
Zofia Piłarska

Załącznik Nr 3

do Uchwały Nr III/8/06

Rady Miejskiej w Żychlinie

z dnia 07 grudnia 2006 roku

Wiek pojazdu, nacisk na siodło i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	Pozostałe
do 10 lat włącznie		
Od 3,5 i poniżej 12	1.134	1.229
powyżej 10 lat		
od 3,5 i poniżej 12	1.229	1.295

PRZEWODNICZĄCA
RADY
Zofia Piłajska
Zofia Piłajska

Załącznik Nr 4

do Uchwały Nr III/8/06

Rady Miejskiej w Żychlinie

z dnia 07 grudnia 2006 roku

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa + ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1.229	1.323
18	25	1.323	1.418
25	31	1.418	1.512
31		1.512	1.742
Trzy osie			
12	40	1.607	1.637
40		2.079	2.289

PRZEWODNICZĄCA
RADY
Zofia Piłarska

Załącznik Nr 5

do Uchwały Nr III/8/06

Rady Miejskiej w Żychlinie

z dnia 07 grudnia 2006 roku

Wiek pojazdu i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
do 10 lat włącznie		
od 7 i poniżej 12	556	649
powyżej 10 lat		
od 7 i poniżej 12	742	834

PRZEWODNICZĄCA
RADY

Zofia Piłarska

Załącznik Nr 6

do Uchwały Nr III/8/06

Rady Miejskiej w Żychlinie

z dnia 07 grudnia 2006 roku

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	851	945
18	25	945	1.040
25		1.040	1.134
Dwie osie			
12	28	1.040	1.134
28	33	1.134	1.229
33	38	1.229	1.295
38		1.607	1.637
Trzy osie			
12	38	1.229	1.295
38		1.607	1.637

PRZEWODNICZĄCA
RADY
Zofia Piłarska


Załącznik Nr 7

do Uchwały Nr III/8/06

Rady Miejskiej w Żychlinie

z dnia 07 grudnia 2006 roku

Wiek pojazdu, ilość miejsc do siedzenia	Stawka podatku (w złotych)	
	Spełnia normy czystości spalin Euro lub posiada katalizator	Pozostałe
do 10 lat włącznie i dla każdej masy całkowitej		
Mniejszej niż 30 miejsc	1.134	1.229
Równej lub wyższej niż 30 miejsc	1.418	1.512
powyżej 10 lat i dla każdej masy całkowitej		
Mniejszej niż 30 miejsc	1.229	1.295
Równej lub wyższej niż 30 miejsc	1.512	1.607

PRZEWODNICZĄCA
RADY

Zofia Pilińska