

Żychlin, 9.03.2021r.

RGO. 6220.24.9.2020

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust.2, pkt.2, art.75 ust. 1, pkt. 4, i art. 85 ust. 2 pkt.2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Mirosława Kuklińskiego- Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi w imieniu Zarządu Województwa Łódzkiego sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

o r z e k a m

że dla przedsięwzięcia polegającego „**Rozbudowie drogi wojewódzkiej Nr 583 na odcinku od km 5+968 do km 7+627**” nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Jednocześnie określam następujące warunki i wymagania:

- 1) na etapie realizacji przedsięwzięcia stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia; tankowanie i naprawy sprzętu budowlanego przeprowadzać poza terenem inwestycji w stacjach serwisowych;
- 2) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zlokalizować na terenie uszczelnionym i zabezpieczonym przed potencjalnym wyciekiem substancji ropopochodnych oraz wyposażyć w środki (sorbenty) do neutralizacji ww. substancji;
- 3) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
- 4) w sytuacjach awaryjnych, tak jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt przekazać podmiotom uprawnionym do jego rekultywacji lub unieszkodliwiania;
- 5) prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia dna wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych;
- 6) prace ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
- 7) zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekły wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych; odkład wykorzystać w obrębie terenu inwestycyjnego, a jego ewentualny nadmiar przekazać uprawnionym odbiorcom;
- 8) powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami. W fazie realizacji inwestycji zabezpieczyć miejsca czasowego gromadzenia odpadów wytworzonych przez Wykonawcę oraz opracować sposób ich gromadzenia: gromadzenie luzem lub gromadzenie w szczelnych kontenerach i pojemnikach przeznaczonych do tego celu. Odpady niebezpieczne magazynować

- w przeznaczonych na ten cel, odpowiednio oznakowanych pojemnikach, na terenie do którego posiadacz odpadów posiada tytuł prawny. Oleje odpadowe należy zbierać w szczelnych pojemnikach, wykonanych z materiałów co najmniej trudno zapalnych, odpornych na działanie olejów odpadowych, wyposażone w szczelne zamknięcia i zabezpieczone przed stłuczeniem.
- 9) powstające na etapie realizacji ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników przewoźnych toalet, w/w zbiorniki systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty;
- 10) wodę na etapie realizacji przedsięwzięcia dostarczać beczkowozami lub pobierać z sieci wodociągowej;
- 11) powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia niezanieczyszczone wody opadowe i roztopowe z terenu przedmiotowej inwestycji odprowadzać powierzchniowo do gruntu; w sposób niepowodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmieniający stanu wody na gruncie w szczególności kierunku i natężenia odpływu wód opadowych ze szkodą dla gruntów sąsiednich;
- 12) powstające na etapie eksploatacji przedsięwzięcia wody opadowe i roztopowe z terenu przedmiotowej inwestycji (drogi, chodniki i ścieżki rowerowe) w przekroju ulicznym odprowadzać za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do wpustów ulicznych a następnie przykanalikami do kanałów deszczowych do istniejącej kanalizacji miejskiej lub poprzez wyloty do istniejących rowów trawiastych lub melioracyjnych; w przekroju drogowym wody odprowadzać przez spadki nawierzchni drogowych do rowów drogowych;
- 13) przed wylotami kanalizacji deszczowej do rowów zastosować osadniki;
- 14) na etapie realizacji inwestycji zapewnić inwestorski nadzór przyrodniczy, który będzie sprawowany przez osobę/osoby mające odpowiednie wykształcenie kierunkowe lub doświadczenie w ramach powierzonych zadań ;
- 15) W trakcie prac budowlanych zastosować wygrodenia (płotki herpetologiczne) na odcinku 7+140 do 7+627;
- 16) Drzewa przeznaczone do adaptacji, które znajdują się bezpośrednio w strefie prac, w miarę możliwości ominąć podczas prac ciężkim sprzętem zagęszczającym grunt w ich strefie korzeniowej. W strefie pnia i korzeni adaptowanych drzew (do min 2-3 m na boki wzdłuż drogi) w miarę możliwości nie ingerować w korzenie i ukształtowanie terenu. Drzewa i krzewy przeznaczone do zachowania odpowiednio zabezpieczyć (pień, korzenie, korona) oraz objąć stałym monitoringiem i zabiegami pielęgnacyjnymi.
- 17) Wycinkę drzew i krzewów oraz zajęcie terenów czynnych biologicznie (pola uprawne, zadrzewienia) przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków (tj. od. 1 września do końca lutego) lub przez cały rok po uprzednim zweryfikowaniu przez specjalistę przyrodnika (ornitologa), czy na planowanych do wycinki drzewach nie występują lęgi.
- 18) Zagłębienia powstające na placu budowy należy bezzwłocznie likwidować, aby nie dopuścić do zalęgania się w nich płazów. Przed likwidacją zagłębień z wodą (np. przebudowywane rowy) specjalista przyrodnik powinien je skontrolować na okoliczność występowania w ich obrębie zwierząt, zwłaszcza płazów i ich form rozwojowych. W przypadku stwierdzenia zwierząt należy je wyjąć i przenieść w inne, bezpieczne miejsce poza terenem budowy.

U z a s a d n i e n i e

W dniu 6.11.2020 r. do tutejszego organu wpłynął wniosek Pana Mirosława Kuklińskiego -Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi działającego w imieniu Zarządu Województwa Łódzkiego, dotyczący wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „**Rozbudowie drogi wojewódzkiej Nr 583 na odcinku od km 5+968 do km 7+627**” .

Do wniosku załączono m.in.: kartę informacyjną przedsięwzięcia (dalej zwana KIP) oraz mapę ewidencyjną obejmującą przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Zgodnie z art. 75 ust. 1, pkt.4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.) *"organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt, burmistrz, prezydent miasta"*. Obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uwzględniając łącznie następujące kryteria określone w art. 63 ust. 1 w/w ustawy. Wydanie przedmiotowego postanowienia wydaje się po zasięgnięciu opinii organów, o których mowa w art. 64 ust. 1 przedmiotowej ustawy. Zgodnie z Art. 84 ustawy w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i może on określić m.in. warunki lub wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W związku z powyższym, w toku niniejszego postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia, Burmistrz Gminy Żychlin wystąpił do organów opiniujących tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kutnie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Łowiczu. Ponadto, z uwagi na wykraczanie przedsięwzięcia poza obszar jednej gminy, wystąpiono do Wójta Gminy Pacyna o wydanie opinii w myśl art. 75 ust. 4 w/w ustawy.

W toku postępowania nie wpłynęła opinia Wójta Gminy Pacyna. Zgodnie z art. 75 ust. 5b w/w ustawy niewydanie opinii w tym terminie uznaje się za brak zastrzeżeń do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Dyrektor Zarządu Zlewni w Łowiczu pismem znak: WA.ZZŚ.5.435.1.647.2020.KP/BW z dnia 22.12.2020r. (data wpływu do tutejszego organu 29.12.2020r.) wyraziło opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie wskazano na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagań, które m.in. zostały wskazane przez tutejszy organ w orzeczeniu niniejszej decyzji (skorygowano zapisy pkt. 12 i 13 zgodnie z uwagami wniesionymi przez inwestora w piśmie znak ID.611.241.2021.RC.583 z dnia 18.02.2021r.). W uzasadnieniu organ wskazał, iż na podstawie informacji zawartych w KIP można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedsięwzięcie, w fazie eksploatacji, jak w fazie realizacji, przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kutnie pismem znak: PPIS.ZNS.JO.481.32.20 (data wpływu do tutejszego organu 24.11.2020r.) również wyraził opinię, iż niezasadne jest przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla niniejszego przedsięwzięcia. W uzasadnieniu opinii organ wskazał, iż analiza zamierzeń inwestora wykazała, że planowana inwestycja nie będzie źródłem dodatkowego i znaczącego oddziaływania na środowisko i zdrowie ludzi.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem znak: WOOŚ.4220.842.2020.JKo z dnia 25.11.2020r. (data wpływu do tutejszego organu 26.11.2020r) wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz ustalił zakres raportu. W wydanym postanowieniu piśmie organ opiniujący wskazał, iż w niniejszym przypadku aspektem determinującym

konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia jest możliwość wystąpienia znacząco negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze, bioróżnorodność, walory krajobrazowe i klimat analizowanego obszaru, w związku z wycinką większości istniejących w pasie drogowym zadrzewień przydrożnych. Mimo niewielkiej skali i zakresu inwestycji, wielkość i złożoność oddziaływania na ww. elementy może być znacząca. Ponadto w ocenie organu opiniującego przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko pozwoli na szczegółową ocenę możliwego oddziaływania inwestycji oraz umożliwi dokładną analizę zaproponowanych działań kompensacyjnych i minimalizujących. Możliwe będzie szczegółowe określenie warunków realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia. Ponadto możliwe będzie oszacowanie możliwych negatywnych i pozytywnych skutków spowodowanych przez każdy z zaproponowanych wariantów przedsięwzięcia. Co istotne, procedura oceny oddziaływania na środowisko zapewni także możliwość udziału społeczeństwa w podejmowaniu decyzji, w tym możliwość zgłaszania uwag i wniosków przez społeczeństwo. Ponadto RDOŚ w Łodzi wskazał, że w raporcie oś należy zbadać wariant alternatywny przedsięwzięcia polegający na zastosowaniu rozwiązań technologicznych i projektowych pozwalających na przebudowę drogi bez wycinki drzew i krzewów przydrożnych, lub pozwalający na zachowanie i adaptację jak największej liczby drzew i krzewów. Celem oceny oddziaływania na środowisko będzie zatem również określenie natury i prawdopodobieństwa wystąpienia poszczególnych oddziaływań oraz oszacowanie możliwych skutków spowodowanych przez każdy z wariantów przedsięwzięcia. W podsumowaniu postanowienia RDOŚ w Łodzi wskazuje, że o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko przesądza fakt, iż na podstawie zgromadzonej dokumentacji nie można wykluczyć, że planowane przedsięwzięcie nie będzie w sposób znacząco negatywny wpływać na środowisko, w tym w szczególności na środowisko przyrodnicze i krajobrazowe. Przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko pozwoli na ocenę stopnia uciążliwości projektowanej inwestycji w stosunku do poszczególnych elementów środowiska, a przeprowadzone w raporcie oś analizy dostarczą rzetelnych informacji oraz będą podstawą do wyznaczania właściwych środków minimalizujących i kompensujących stwierdzone oddziaływania. Możliwe do zastosowania sposoby ograniczenia oddziaływania oraz zakres kompensacji w niniejszym przypadku powinny zostać sformułowane w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w formie wiążących warunków po przeprowadzeniu oceny oddziaływania na środowisko.

Wnioskodawca pismem z dnia 21.12.2020r. przedstawił swoje stanowisko względem postanowienia RDOŚ w Łodzi. Z pisma wynika, iż w ocenie zarządcy drogi treść przedmiotowego postanowienia nie znajduje oparcia w materiale dowodowym – w KIP wraz z jej załącznikami. Inwestor podkreślił iż przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi kategorii wojewódzkiej, klasy technicznej głównej o natężeniu ruchu wynoszącym blisko 9 tysięcy pojazdów na dobę. Natężenie ruchu na DW 583 bardzo znacząco przekracza przeciętne natężenie ruchu na drogach wojewódzkich i nie może być uznane jako małe, a droga przebiega w większej części przez obszar miasta Żychlin. Ponadto inwestor odniósł się również do zapisów postanowienia RDOŚ w sprawie zbadania wariantu alternatywnego polegającego na zastosowaniu rozwiązań technologicznych i projektowych pozwalających na przebudowę drogi bez wycinki drzew i krzewów, uzasadniając iż z uwagi na przyjęcie minimalnych poszczególnych parametrów drogi, zlokalizowanej w terenie zabudowanym oraz wysokie natężenie ruchu drogowego, prowadziłyby to do niedopuszczalnego pogorszenia parametrów użytkowych drogi i jako takie byłoby sprzeczne z przepisami Prawa budowlanego, a zatem czyniłoby całą realizację inwestycji niemożliwą.

Zarządca drogi w swym piśmie odniósł się również do przewidywanych do usunięcia drzew i wskazał iż z pośród 147 zainwentaryzowanych i przewidzianych do usunięcia drzew aż 108 stanowi drzewa ogławiane na wysokości 4m, których walory przyrodnicze, krajobrazowe czy

klimatotwórcze są ograniczone. W ogławianej formie drzewa, głównie gatunku lipa drobnolistna, w ocenie inwestora nie stanowią wartościowego siedliska zwierząt, ani nie wpływają znacząco na klimat, a sugerowanie się przez organ opiniujący jakim jest RDOŚ w Łodzi, jedynie obwodem pnia drzew wskazującym na ich dojrzałość i wiek, nie oddaje w tym przypadku wartości przyrodniczej zadrzewień. Ponadto inwestor wskazuje, że drzewa systematycznie pozbawiane korony jak w/w lipy praktycznie nie stanowią miejsca gniazdowania ptaków (tylko w przypadku 4 ogławianych lip wykazano występowanie w ich koronach gniazd, pozostałe 4 lokalizacje gniazd dotyczą drzew o prawidłowym pokroju). Inwestor planuje wycinkę drzew skompensować nasadzeniami zastępczymi w ilości większej niż będzie przedmiotem wycinki, o odpowiadających wycinanym drzewom parametrach asymilacyjnych. Nowe nasadzenia drzew gatunku lipa drobnolistna odmiany Green Globe (o zwartej koronie) ograniczą konieczność ogławiania i jego negatywne skutki w postaci osłabiania kondycji zdrowotnej drzew i występowania uszkodzeń mechanicznych. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi wskazuje, że w istniejących nasadzeniach nie ma ciągłości przestrzennej i ich roli korytarzowej. Projektowane nasadzenia w formie ciągłych szpalerów i alei posadzonych w większej odległości od drogi ograniczy uszkodzenia mechaniczne pni drzew związane z zabiegami technicznymi koniecznymi do przeprowadzenia na drodze, czy wiążącą się z nią infrastrukturą, ale też zapewni spokojniejsze warunki bytowania/ gniazdowania zwierząt. Jednocześnie inwestor stwierdził, że treść KIP zawiera wszystkie elementy, które mają być zwarte w raporcie oddziaływania na środowisko, w stopniu szczegółowości pozwalającym na ocenę środowiskowych skutków realizacji przedsięwzięcia i ewentualnie opracowany raport stanowiłby powtórzenie treści KIP. Ponadto wskazał iż skala planowanego przedsięwzięcia zgodnie z rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko jest wielokrotnie mniejsza niż kwalifikująca do obowiązkowego przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i zdecydowanie bliższa progowi znoszącemu obowiązek uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W ocenie inwestora treść postanowienia RDOŚ w Łodzi wyraża generalną ideę ochrony zieleni przydrożnej, jednak ujęta w postanowieniu argumentacja nie odnosi się do zakresu inwestycji opisanego w KIP.

Pismem znak RGO.6220.24.06.2020 z dnia 4.01.2021r. Burmistrz Gminy Żychlin wezwał Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi do złożenia wyjaśnień na piśmie w zakresie m.in.: uzupełnienia dokumentacji fotograficznej najcenniejszych drzew, opisu działań minimalizujących i kompensujących przewidywane oddziaływanie na środowisko przyrodnicze, uszczegółowienia informacji o występowaniu oraz wpływie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia na korytarze ekologiczne, uzupełnienia informacji dotyczących wyboru wariantu najkorzystniejszego dla środowiska.

W dniu 10.02.2021r. do tutejszego organu wpłynęło pismo Inwestora dodatkowe wyjaśnienia do Karty informacyjnej przedsięwzięcia. Inwestor przedstawił w formie elektronicznej dokumentację zdjęciową drzew najcenniejszych -przyrodniczo przeznaczonych do wycinki oraz wyjaśnił iż porównania badań inwentaryzacyjnych z kwietnia 2020r. i późniejszej pory 2020r., większość stanowisk gniazdowania ma charakter zmienny. Przeznaczone do usunięcia są 3 drzewa ogławiane/formowane z gniazdami oraz 2 drzewa nie formowane z gniazdami, jednakże w czasie inwentaryzacji w kwietniu 2020r. nie zaobserwowano aby jakiegokolwiek z tych gniazd było zamieszkałe. Ponadto ze zgromadzonej dokumentacji wynika iż przeznaczonych do usunięcia jest 147 szt. drzew kolidujących z planowanym przedsięwzięciem oraz 22 szt. drzew w złym stanie zdrowotnym, które już stanowią lub w najbliższej przyszłości będą stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa. Inwestor wskazuje, iż zaproponowany przez niego zakres nasadzeń zastępczych (190szt. drzew gatunku Lipa drobnolistna- *Tilia cordata* „Green Globe” oraz 3szt. gatunku Lipa drobnolistna *Tilia cordata* bez odmiany) pozwoli na odtworzenie/ utworzenie walorów zieleni przydrożnej, a w wieloletniej perspektywie funkcjonowania drogi

oraz zieleni przydrożnej, podniesie wartości wynikające z funkcjonowania zieleni przydrożnej. Nowe nasadzenia o obwodach pni równych 12-14cm, w ocenie inwestora bardzo szybko osiągną wymiar korony odpowiadający drzewom wycinanym. Ponadto inwestor wskazuje, że wycinane drzewa ogławiane, przez kilka miesięcy w roku (po każdorazowym ogłowieniu) nie pełnią żadnej funkcji przyrodniczej (klimatotwórczej, asymilacyjnej, tworzenia schronisk zwierząt), a młode drzewa o początkowo intensywnym przyroście swojej masy, będą tą funkcję mogły pełnić nieprzerwanie.

Ponadto inwestor wyjaśnił, iż teren inwestycji nie jest położony na terenie korytarzy ekologicznych o znaczeniu lokalnym, regionalnym i krajowym. Najbliższy taki korytarz znajduje się w odległości ponad 12 km na południe- Pradolina Bzury. Drugi znajduje się ok. 17 km na północ- dolina Słudwi i Przysowy. W związku z powyższym, realizacja oraz eksploatacja jak i ewentualna likwidacja inwestycji, w żaden sposób nie wpłyną na ograniczenie funkcjonalności korytarzy ekologicznych.

Tutejszy organ po przeanalizowaniu wszystkich materiałów zgromadzonych w przedmiotowej sprawie, stwierdził co następuje:

Planowane zamierzenie inwestycyjne należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 2 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), tj. przedsięwzięcia *„polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach”* oraz *„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”*, dla których wykonanie raportu może być wymagane.

Z przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia informacji wynika, iż planowane przedsięwzięcie będzie polegało na rozbudowie drogi wojewódzkiej Nr 583 na odcinku od km 5+968 do km 7+627 wraz z infrastrukturą towarzyszącą, o łącznej długości ok. 1660 m. Przebudowywany odcinek drogi Nr 583 zlokalizowany jest na terenie miasta Żychlin, w województwie łódzkim, powiecie kutnowskim, gminie Żychlin oraz na fragmentach 3 działek ewidencyjnych zlokalizowanych na terenie województwa mazowieckiego, powiatu gostyńskiego, gminy Pacyna. Planowane zamierzenie inwestycyjne jest przedsięwzięciem o charakterze liniowym i zasięgu lokalnym i będzie oddziaływać na środowisko przede wszystkim w obrębie działek, na których zostanie zlokalizowane. Jak wynika z analiz przeprowadzonych na łamach dostarczonej dokumentacji, oddziaływanie ograniczone będzie wyłącznie do najbliższego otoczenia miejsca realizacji inwestycji. Teren inwestycji dotychczasowo wykorzystywany jest w 100% jako droga publiczna i pozostanie w aktualnym przeznaczeniu. Przedsięwzięciem zostanie objęte ok. 4 ha powierzchni.

Inwestycja jest bezpośrednio związana z zadaniem polegającym na rozbudowie drogi wojewódzkiej na terenie gminy Pacyna w województwie mazowieckim, w szczególności poprzez poprawę istniejącego stanu nawierzchni ulic, ich geometrii, wyposażenia pasa drogowego do przyjętych standardów. Zadanie związane z rozbudową drogi na terenie gminy Pacyna nie uzyskało decyzji środowiskowej na etapie sporządzania karty informacyjnej

niniejszego przedsięwzięcia. Jak wynika z wniosków wyciągniętych w dokumentacji, oddziaływania skumulowane na etapie eksploatacji analizowanych inwestycji nie będą powodowały ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko.

Natomiast w przypadku jednoczesnej realizacji przedmiotowego zadania oraz planowanego zamierzenia na terenie gminy Pacyna, należy wziąć pod uwagę, że na etapie skumulowanej realizacji tych dwóch inwestycji oraz ich ewentualnej likwidacji, w zakresie oddziaływań należących do tej samej klasyfikacji, należy się spodziewać uciążliwości i oddziaływań przede wszystkim w zakresie: emisji zanieczyszczeń do powietrza, wytwarzania odpadów, zanieczyszczenia gruntu i wód podziemnych, emisji hałasu.

Będą to oddziaływania krótkotrwałe i przemieszczające się w czasie raz z frontem prac, które po zakończeniu realizacji zadania ustaną. Analizy przeprowadzone w niniejszej dokumentacji, zakładają iż potencjalne oddziaływania skumulowane, przy zastosowaniu wytycznych opisanych w niniejszej dokumentacji, nie będą powodowały ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko.

Przedsięwzięcie na etapie realizacji (oraz ewentualnej likwidacji) będzie wykorzystywało następujące zasoby środowiska:

- woda: przybliżone zużycie wody na potrzeby technologiczne i obsługi zaplecza budowy wynieść może w przybliżeniu ok. 3 m³/dobę
- energia elektryczna: na etapie budowy niezbędna będzie do realizacji prac budowlanych to ok. 150 kWh
- paliwa (gaz, olej, węgiel): wystąpi zapotrzebowanie jedynie na olej napędowy, szacunkowe zapotrzebowanie na paliwa na etapie budowy wynosi ok. 50 ton
- oraz m.in. piasek, kruszywo naturalne/frakcjonowane, beton, mieszanki mineralno – asfaltowe.

Na etapie eksploatacyjnym, podczas normalnego użytkowania drogi, należy się spodziewać braku koniczności korzystania z surowców, materiałów czy paliw. Na etapie eksploatacyjnym należy się spodziewać wyłącznie zapotrzebowania na energię elektryczną (oświetlenie drogi), które może wynosić ok. 1500 kWh/rok (szacunkowo).

Prace budowlane objęte inwestycją będą prowadzone w możliwie najbardziej racjonalny sposób, tak by ograniczyć ilość energii i paliw niezbędnych do napędu maszyn w fazie budowy inwestycji.

Przybliżone zużycie wody na potrzeby technologiczne i obsługi zaplecza budowy wynieść może w przybliżeniu ok. 3 m³/dobę. Woda do celów technologicznych i sanitarnych będzie pochodziła z gminnej sieci wodociągowej, będzie zdatna do picia. Odpady socjalno-bytowe będą gromadzone w pojemnikach będących na wyposażeniu zaplecza budowy i wywożone na składowisko odpadów.

Sprawy sanitarne pracownicy budowy będą realizować w szczelnych bezodpływowych toaletach przenośnych. Wody opadowe w trakcie prac budowy będą spływały z placu budowy do gruntu w sposób naturalny – infiltracja.

Inwestycja – rozbudowa istniejącej drogi wojewódzkiej, realizowana będzie na terenie już przekształconym i użytkowanym. Omawiany odcinek położony jest w krajobrazie podmiejskim oraz częściowo rolnym. Wzdłuż drogi obecna jest zieleń przydrożna w postaci alei drzew, głównie jesiony i lipy. Droga na całym modernizowanym odcinku nie przecina lasów czy większych zadrzewień. W km ok. 6+995 przecina rów. Istniejące pobocza porośnięte są przede wszystkim przez roślinność przekształconą synantropijnie. Struktura roślinności istniejącej jest dość zróżnicowana. Siedlisko wykształcone poprzez częste i niskie koszenie. Miejscami wykształciły się zbiorowiska wydepczyskowe. Fragmentami na mocno przekształconych terenach siedlisko znalazły zarówno pionierskie rośliny terenów ruderalnych z klasy *Stellarietea mediae* tworzące spontaniczne zbiorowiska na odkrytych, świeżo przekształconych terenach, jak i okazałe byliny z klasy *Artemisietea vulgaris* zwłaszcza ze związku *Onopordion*, do którego

należą zbiorowiska ciepłolubne na odkrytych terenach ruderalnych. Florę pobocza tworzą głównie gatunki łąkowe, które pospolicie występowały również na przyległych terenach otwartych. Brak gatunków chronionych i chronionych siedlisk przyrodniczych. Zinventaryzowany drzewostan nie jest bardzo zróżnicowany gatunkowo, dominuje Lipa drobnolistna, Jesion i Klon. Jak wynika z KIP biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania, w tym ograniczony zakres oddziaływania na przyrodę, realizacja i eksploatacja oraz ewentualna likwidacja inwestycji nie wpłynie znacząco na stan różnorodności biologicznej – zarówno w skali lokalnej jak i regionalnej, na poziomie gatunków (zmienność genowa), populacji (zmienność międzygatunkowa) i ekosystemów (zróżnicowanie zbiorowisk). Inwestycja realizowana będzie poza granicami obszarów wymienionych w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U z 2020 poz. 55 ze zm.).

Jak wynika z dokumentacji eksploatacja inwestycji nie wiąże się przekształceniem lokalnego krajobrazu oraz elementów środowiska, ponieważ inwestycja przebiega w 100% po śladzie istniejącej drogi. Natomiast skutki dla środowiska w związku z realizacją inwestycją oraz ewentualną likwidacją dotyczą: zmiany ukształtowania terenu, trwałej zmiany krajobrazu, degradacji powierzchni ziemi i gleby, wycinki drzew, zanieczyszczenia powietrza, zanieczyszczenia hałasem. Jednak z punktu widzenia ochrony środowiska, oddziaływania te nie będą wiązać się emisją ponadnormatywnych zanieczyszczeń mogących wpływać na zdrowie lub bezpieczeństwo ludzi i ich mienie, a także nie będzie ono znacząco negatywnie oddziaływać na poszczególne elementy środowiska przyrodniczego. Okresowe uciążliwości, zauważalne będą na etapie budowy/likwidacji ustąpią po zakończeniu etapu budowlanego/likwidacyjnego. Natomiast uciążliwości związane z eksploatacją drogi nie będą powodowały ponadnormatywnych przekroczeń (na podstawie wyników analiz opracowanych w ramach niniejszej dokumentacji).

Z uwagi na charakter i zakres prac oraz ich lokalizację, nie przewiduje się wysokiego ryzyka wystąpienia na etapie realizacyjnym, eksploatacyjnym oraz likwidacyjnym poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, mogących zagrażać życiu i mieniu ludzi oraz ryzyka związanego ze zmianą klimatu.

W fazie realizacji inwestycji, w trakcie prowadzonych prac, powstawać będą odpady. Przewidziane ilości odpadów wytworzonych podczas realizacji są trudne do oszacowania. Ilości te, nie będą jednak odbiegały od typowych ilości związanych z budową takiego rodzaju inwestycji:

Kod Odpadu	Rodzaj odpadu	Źródło powstania odpadu	Miejsce magazynowania	Sposób magazynowania	Sposób zagospodarowania	Szacunkowa ilość powstania odpadów [Mg/rok] lub m³/rok
02 01 03	Odpadowa masa roślinna	Odpady powstające przy	Odpady magazynowane na	Odpady przeznaczone do składowania	Odpady będą gromadzone selektywnie i	2,5m ³

		wycinie	terenie do którego posiadacz odpadów ma tytuł prawny (w miejscu wytworzenia)	mogą być magazynowane wyłącznie w celu zebrania odpowiedniej ilości tych odpadów, a następnie będą systematycznie odbierane przez posiadającą stosowne zezwolenie na gospodarowanie odpadami zielonymi	przekazywane do jednostki uprawnionej do odbioru i gospodarowania odpadami	
08 01 12	Odpady farb i lakierów inne niż wymienione w 08 01 11 pochodzące z malowania nawierzchni oznakowania pionowego, lakiery samochodowe	Odpady pochodzące z malowania nawierzchni, oznakowania pionowego oraz usuwania farb i lakierów.	Odpady magazynowane na terenie placu składowego lub zaplecza budowlanego	Odpady magazynowane w pojemnikach do tymczasowego przechowywania różnych ilości odpadów stałych. Mogą być to pojemniki otwarte lub zamknięte, często wyposażone w uchwyty umożliwiające ich przemieszczanie (np. pojemniki do selektywnej zbiórki odpadów i surowców wtórnych).	Odpady powinny być gromadzone w szczelnych pojemnikach. Podpisać zostanie stosowna umowa z jednostką uprawnioną do odbioru i gospodarowania odpadami.	0,01
15 01 01	Opakowania z papieru i tektury	Odpady pochodzące z opakowań wykorzystywanych w trakcie realizacji inwestycji.	Odpady magazynowane na terenie placu składowego lub zaplecza budowlanego	Odpady gromadzone selektywnie w szczelnych, zamykanych kontenerach, o kolorach odpowiadającym poszczególnym rodzajom odpadów, a	Odpady będą gromadzone selektywnie i przekazywane do jednostki uprawnionej do odbioru i gospodarowania odpadami	0,00 1
15 01 02	Opakowania z tworzyw sztucznych					0,00 5

				następnie przekazane uprawnionym podmiotom celem ich dalszego zagospodarowania.		
15 01 03	Opakowania z drewna			Opakowania drewniane (np. palety) ułożone jedno na drugim w sztaple na utwardzonym placu składowym.		0,01
15 01 04	Opakowania z metali			Odpady gromadzone selektywnie w szczelnych, zamykanych kontenerach, o kolorach odpowiadającym poszczególnym rodzajom odpadów, a następnie przekazane uprawnionym podmiotom celem ich dalszego zagospodarowania.		0,01
15 01 05	Opakowania wielomateriałowe			Odpady magazynowane w szczelnych pojemnikach, kontenerach zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty.		0,01
15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania		Odpady magazynowane na terenie zaplecza	Magazynowane w workach z tworzywa sztucznego (typu Big -Bag)	Podpisana zostanie stosowna umowa z jednostką	0,01

	(np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02		budowlanego	beczkach lub pojemnikach. Odpad będzie przekazany do odzysku lub unieszkodliwiani a uprawnionemu podmiotowi.	uprawnioną do odbioru i gospodarowania odpadami	
17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów	Odpady powstające podczas prac rozbiórkowych i przebudowy drogi.	Magazynowane selektywnie w wyznaczonym miejscu na utwardzonym terenie.	Odpady magazynowane na otwartej przestrzeni. Odpad będzie przekazany do odzysku uprawnionemu podmiotowi.	Możliwość wykorzystania odpadów w miejscu ich powstawania do m.in. podbudowy dróg. W przypadku niewykorzystania odpadów na miejscu będzie zapewniony ich odbiór przez jednostkę uprawnioną do gospodarowania odpadami. Proces odzysku R3 i R5; Sposób odzysku zgodnie z rozporządzeniem MŚ (Dz.U. z 2015 r., poz. 796)	10
17 01 02	Gruz ceglany (np. cegły, płyty, ceramika)			Odpady magazynowane na otwartej przestrzeni. Odpad będzie przekazany do odzysku uprawnionemu podmiotowi.		1
17 01 07	Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 17 01 06			Odpady magazynowane na otwartej przestrzeni. Odpad będzie przekazany do odzysku uprawnionemu podmiotowi.		5
17 01 81	Odpady z remontu i przebudowy dróg			Odpady magazynowane na otwartej przestrzeni. Odpad będzie		7

				przekazany do odzysku uprawnionemu podmiotowi.		
17 02 01	Drewno	Odpady powstające w trakcie prac rozbiórkowych i przebudowy.	Magazynowane wyznaczone na miejscu na utwardzonym terenie.	Odpady magazynować selektywnie na placu magazynowym w szczelnie zamykanych kontenerach. Odpad będzie przekazany do odzysku lub unieszkodliwiania uprawnionemu podmiotowi.	Odpady będą gromadzone selektywnie i przekazane uprawnionym jednostkom.	0,1
17 02 02	Szkło					0,05
17 02 03	Tworzywa sztuczne					0,2
17 03 01*	Mieszanki bitumiczne zawierające smołę	Odpady powstające w trakcie usunięcia nadmiaru asfaltu i zbędnej podbudowy drogi	Magazynowane wyznaczone na utwardzonym terenie w warunkach zapobiegających niekorzystnemu wpływowi na środowisko, w warunkach uniemożliwiających ich pylenie.	Odpady magazynowane selektywnie na utwardzonym, wyznaczonym do tego placu.	Podpisana zostanie umowa z jednostką posiadającą zezwolenie na odbiór i unieszkodliwienie odpadów niebezpiecznych.	0,1
17 04 05	Żelazo i stal	Odpady powstające podczas demontażu zbędnych elementów infrastruktury towarzyszącej.	Odpady magazynowane na terenie placu składowego lub zaplecza budowlanego	Odpady magazynowane luzem na utwardzonym, wyznaczonym do tego placu. Odpad zostanie przekazany do odzysku uprawnionemu podmiotowi.		0,02
17 04 07	Mieszanki metali				Materiały przekazać do jednostek zajmujących się skupem i przerobem złomu.	0,05
17 04	Kable				Odpady	Odpady

10*	zawierając e ropę naftową, smołę i inne substancje niebezpiec zne		magazynow ane na terenie placu składowego lub zaplecza budowlaneg o, na terenie przeznaczon ym do magazynow ania odpadów niebezpieczn ych.	magazynowane w opisanych kontenerach, pojemnikach ustawionych w specjalnie wydzielonym miejscu, zabezpieczone przed warunkami atmosferycznym i oraz dostępem osób postronnych. Odpad zostanie przekazany do odzysku lub unieszkodliwiani a uprawnionemu podmiotowi.	podpisana umowa z jednostką posiadającą zezwoleń na odbiór i unieszkodliwian ie odpadów niebezpiecznych .	1
17 04 11	Kable inne niż wymienio ne w 17 04 10		Odpady magazynow ane na terenie placu składowego lub zaplecza budowlaneg o	Odpady magazynowane w pojemnikach na utwardzonym podłożu. Odpad zostanie przekazany do odzysku lub unieszkodliwiani a uprawnionemu podmiotowi.	Materiały przekazać do jednostek zajmujących się skupem i przerobem złomu.	0,00 1
17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienio ne w 17 05 03	Odpady powstające przy prowadzen iu wykopów.	Odpady magazynow ane na terenie placu składowego lub zaplecza budowlaneg o	Odpady magazynowane w przyzmac h na utwardzonym, wyznaczonym do tego placu. zabezpieczone przed warunkami atmosferycznym i	Część gruntu do wykorzystania w czasie budowy. Dla pozostałej części podpisana zostanie umowa na odbiór z jednostką uprawnioną do gospodarowania odpadami.	100 m3
17 05 06	Urobek z pogłębiani a inny niż wymienio ny w 17 05 05					100 m3
17 09 04	Zmieszane odpady z budowy, remontów	Odpady powstające w trakcie demonażu	Odpady magazynow ane na terenie placu	Odpady magazynowane w kontenerach, luzem na	Zostanie podpisana umowa na odbiór przez	0,05

	i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03	zbędnych elementów infrastruktury.	składowego lub zaplecza budowlanego	utwardzonym, wyznaczonym do tego placu. Odpad zostanie przekazany do odzysku uprawnionemu podmiotowi.	jednostkę posiadającą stosowne zezwolenie na gospodarowanie odpadami.	
--	---	------------------------------------	-------------------------------------	---	---	--

Odpady powstałe podczas eksploatacji inwestycji będą usuwane przez wyspecjalizowane firmy i nie będą stanowiły szczególnego obciążenia dla środowiska. Odpady biodegradowalne powinny być w maksymalnym stopniu wykorzystane (np. produkcja kompostu w wyspecjalizowanej placówce).

Na etapie eksploatacji inwestycji, oraz podczas prac konserwatorskich i związanych z likwidacją powstałych uszkodzeń i awarii, przewiduje się występowanie następujących rodzajów odpadów:

Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Źródło powstania odpadu	Miejsce magazynowania	Sposób magazynowania	Sposób zagospodarowania	Szacunkowa ilość powstania odpadów [Mg/rok] lub m3/rok
08 01 12	Odpady farb i lakierów inne niż wymienione w 08 01 11*	Prace remontowe prowadzone w trakcie eksploatacji drogi.	Odpady magazynowane blisko miejsca ich powstania, plac w miejscu do tego wyznaczonym. Na bieżąco przekazywane podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia na gospodarowanie odpadami.	Odpady magazynowane w szczelnych zamkniętych pojemnikach. Odpad zostanie przekazany do odzysku lub unieszkodliwiania uprawnionemu podmiotowi.	Odbiór i zagospodarowanie przez uprawnione jednostki	0,2
15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych	Prace związane z remontem i utrzymaniem drogi w trakcie	Odpady magazynowane blisko miejsca ich powstania, plac w miejscu do tego	Odpady magazynowane selektywnie w pojemnikach przystosowanych do	W przypadku odpadów niebezpiecznych zostanie podpisana umowa z jednostką uprawnioną do	0,001

	grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	eksploatacji inwestycji	wyznaczony m. Na bieżąco przekazywane podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia na gospodarowanie odpadami.	magazynowania tego typu odpadów. Odpad zostanie przekazany do odzysku lub unieszkodliwiania uprawnionemu podmiotowi.	odbioru i odzysku bądź unieszkodliwiania odpadów niebezpiecznych.	
15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02	Prace związane z remontem i utrzymaniem drogi w trakcie eksploatacji inwestycji	Odpady magazynowane blisko miejsca ich powstania, plac w miejscu do tego wyznaczonym. Na bieżąco przekazywane podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia na gospodarowanie odpadami.	Odpady magazynowane selektywnie w pojemnikach przystosowanych do magazynowania tego typu odpadów (np. worki z tworzywa sztucznego typu Big – Bag). Odpad zostanie przekazany do odzysku lub unieszkodliwiania uprawnionemu podmiotowi.	Odbiór przez uprawnione jednostki.	0,01
16 02 16	Elementy usunięte z zużytych urządzeń inne niż wymienione w 16 02 15 (zużyte oprawy oświetlenia)	Prace związane z remontem i utrzymaniem drogi w trakcie eksploatacji	Odpady magazynowane blisko miejsca ich powstania, plac w miejscu do tego wyznaczonym. Na	Odpady magazynowane w szczelnych, oznakowanych pojemnikach lub kontenerach.	Odpady będą gromadzone selektywnie i przekazywane uprawnionym jednostkom.	0,02

	we)	inwestycji	bieżąco przekazywane podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia na gospodarowanie odpadami.			
16 81 01*	Odpady wykazujące właściwości niebezpieczne	Odpady powstające w wyniku wypadków i zdarzeń losowych.	Odpady magazynowane na terenie przeznaczonym do magazynowania odpadów niebezpiecznych	Odpady magazynowane w opisanych kontenerach, pojemnikach ustawionych w specjalnie wydzielonym miejscu, zabezpieczone przed warunkami atmosferycznymi oraz dostępem osób postronnych..	Odbiór przez uprawnione jednostki. W przypadku odpadów niebezpiecznych zostanie podpisana umowa z jednostką uprawnioną do odbioru i zagospodarowania odpadów niebezpiecznych	0,1
16 81 02	Odpady inne niż wymienione w 16 81 01	Odpady powstające w wyniku wypadków i zdarzeń losowych.	Odpady magazynowane blisko miejsca ich powstania, plac w miejscu do tego wyznaczonym.	Poseregowane odpady magazynowane w oznakowanym miejscu, w przeznaczonych do tego kontenerach lub pojemnikach.	Odbiór przez jednostki uprawnione do gospodarowania odpadami.	0,3
17 02 04*	Odpady drewna, szkła i tworzyw sztucznych zawierające lub zanieczyszczone substancja	Prace związane eksploatacją drogi w trakcie eksploatacji inwestycji .	Odpady magazynowane na terenie przeznaczonym do magazynowania odpadów niebezpiecznych. Na bieżąco	Odpady magazynowane w opisanych kontenerach, pojemnikach ustawionych w specjalnie wydzielonym miejscu,	Odpady będą gromadzone selektywnie i przekazane jednostkom uprawnionym do zagospodarowania odpadów niebezpiecznych	0,1

	mi niebezpiecznymi (np. drewniane podkłady kolejowe)		przekazywane podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia na gospodarowanie odpadami.	zabezpieczone przed warunkami atmosferycznymi oraz dostępem osób postronnych. Odpad zostanie przekazany do unieszkodliwiania uprawnionemu podmiotowi.	ch	
17 04 05	Żelazo i stal	Prace związane z remontem i utrzymaniem drogi w trakcie eksploatacji inwestycji	Odpady magazynowane blisko miejsca ich powstania, plac w miejscu do tego wyznaczonym. Na bieżąco przekazywane podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia na gospodarowanie odpadami.	Posegregowany odpad magazynuje się w oznakowanym miejscu, w przeznaczonych do tego kontenerach.	Odpady będą gromadzone selektywnie i przekazane jednostkom uprawnionym do odbioru i odzysku odpadów	0,2
20 03 03	Odpady z czyszczenia ulic i placów	Prace związane z utrzymaniem drogi w trakcie eksploatacji inwestycji	Odpady magazynowane na wyznaczonym placu w miejscu do tego wyznaczonym. Na bieżąco przekazywane podmiotom posiadającym	odpad magazynuje się w oznakowanym miejscu, w przeznaczonych do tego kontenerach	Odpady zostaną przekazane jednostkom uprawnionym do odbioru i unieszkodliwienia odpadów	3

			m stosowne pozwolenia na gospodarowa nie odpadami.			
--	--	--	---	--	--	--

Ponadto na etapie eksploatacji inwestycji będą powstawały odpady pochodzące z utrzymania zieleni, koszenia traw na poboczach 20 02 01 – odpady ulegające biodegradacji (skoszona trawa, gałęzie) w ilości ok. 0,2 Mg/rok.

Badania i analizy przeprowadzone w KIP nie wykazały przekroczeń w zakresie emisji, inwestycja nie stanowi zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi.

Na etapie realizacji, eksploatacji oraz ewentualnej likwidacji nie stwierdza się oddziaływania na obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie nienarażonym szczególnie na zagrożenie powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2268 ze zm.). Inwestycja z racji lokalizacji wykazuje brak oddziaływania na obszary wybrzeży i środowisko morskie, obszary górskie oraz obszary leśne. Ponadto przedsięwzięcie jest zlokalizowane poza granicami obszarów Natura 2000 i innych obszarów ochrony przyrody - wymienionymi w art. 6 w/w o ochronie przyrody. Najbliższe obszary chronione zlokalizowane są w następujących odległościach od miejsca realizacji przedsięwzięcia:

- obszar chronionego krajobrazu :Dolina Przysowy – w odległości ok. 4 km
- parki krajobrazowe: Gostynińsko-Włocławski Park Krajobrazowy (otulina) – w odległości ok. 20 km
- parki narodowe -brak w pobliżu
- NATURA 2000 Obszary Specjalnej Ochrony: Doliny Przysowy i Słudwi PLB100003 - w odległości ok. 5 km, Pradolina Bzury-Neru PLH100006 - w odległości ok. 11 km
- rezerwaty: Jezioro Szczawińskie (otulina) – w odległości 12 km
- zespoły przyrodniczo-krajobrazowe: Jezioro Zdwojskie - w odległości ok. 20 km
- użytki ekologiczne: użytek 344 (bagny) - w odległości ok. 11km, użytek 346 (bagny) - w odległości ok. 11km, użytek 343 (bagny) - w odległości ok. 11km
- pomniki przyrody: Lipa drobnolistna *Tilia cordata* o wys. 24m, ustanowiona pomnikiem przyrody Zarządzeniem Nr 31/85 Wojewody Płockiego z dnia 15 sierpnia 1985 r. (Dz. Urz. Woj. Płockiego, dn.21.10.1985 r. Nr 6, poz.56) znajdująca się w Żychlinie, plac Jana Pawła II, przy ogrodzeniu kościoła dz. nr 263 – w odległości ok. 150 m od inwestycji.

W zakresie realizacji przedsięwzięcia nie stwierdzono również występowania siedlisk przyrodniczych wymienionych w Załączniku II *Dyrektywy Rady 92/43/EWG o ochronie siedlisk przyrodniczych oraz dziko żyjącej fauny i flory (zmieniona Dyrektywą 97/62/EWG)*.

W rejonie inwestycji i w jej bezpośrednim otoczeniu nie zaobserwowano miejsc rozrodu chronionych gatunków ssaków (w tym nietoperzy) oraz chronionych gatunków mięczaków, płazów, gadów i owadów. Stwierdzono zaś występowanie ptaków, jednak nie były to gatunki uznane za rzadkie lub zagrożone wyginięciem. Wobec powyższego zakres planowanego przedsięwzięcia nie koliduje z formami ochrony przyrody w rozumieniu *ustawy o ochronie przyrody*.

Skala, lokalizacja oraz charakter oddziaływań na etapie realizacji, funkcjonowania oraz ewentualnej likwidacji przedsięwzięcia wskazują na brak wpływu na integralność obszarów Natura 2000, w szczególności na gatunki i siedliska chronione w jej ramach, jak również brak wpływu na ogólną spójność sieci, w tym zachowanie ciągłości między obszarami wchodzącymi w jej skład. Inwestycję nie przekraczają korytarze ekologiczne umożliwiające swobodną migrację roślin i zwierząt.

Na podstawie pisma Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska (GIOŚ) w Łodzi, znak DM/ŁD/063-1/532/20/MW z dnia 18.08.2020 r. można wyciągnąć wnioski, że na całym rozpatrywanym obszarze poziom stężeń zanieczyszczeń powietrza jest średni, poniżej dopuszczalnych norm – dotyczy to wszystkich wyszczególnionych przez GIOŚ zanieczyszczeń.

Inwestycja będzie realizowana w miejscu, gdzie nie występują zabytki i inne obiekty historyczne oraz stanowiska archeologiczne objęte indywidualną formą ochrony konserwatorskiej i archeologicznej.

Analizowane przedsięwzięcie zlokalizowana jest na terenie miasta Żychlin, które zamieszkuje ok. 8 100 osób a gęstość zaludnienia wynosi niecałe 100 os./km².

W obszarze objętym przedsięwzięciem z uwagi na niewystępowanie jezior w tym rejonie stwierdzono brak oddziaływania na obszary przylegające do jezior, a także brak oddziaływania na uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej oraz na wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe.

Przedsięwzięcie nie będzie ponadnormatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne, powietrze atmosferyczne oraz ze względu na hałas, gospodarkę wodno-ściekową i odpadową. Ponadto odległość od granicy państwowej jak również skala i charakter planowanego przedsięwzięcia, wykluczają możliwość jakichkolwiek oddziaływań transgranicznych.

W ramach zadania planuje się przebudowę układu komunikacyjnego o łącznej długości ok. 1660 m wraz z towarzyszącą infrastrukturą. Projektant musi mieć na uwadze istniejące uzbrojenie terenu, którego szczegółowy opis zabezpieczenia będzie wynikał z warunków i informacji technicznych uzyskanych od właścicieli i zarządzających poszczególnymi sieciami. Realizacja proponowanych założeń wynika z konieczności dostosowania istniejącej infrastruktury drogowej od aktualnych wymogów oraz obowiązujących przepisów prawa. Rozpoczęcie prac planowane jest nie wcześniej niż w roku 2022.

Na etapie realizacji inwestycji należy się spodziewać uciążliwości i oddziaływań głównie w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza, wytwarzania odpadów, zanieczyszczenia gruntu i wód podziemnych oraz emisji hałasu. Oddziaływania te, przy przestrzeganiu wytycznych opisanych w niniejszym opracowaniu, zostaną zminimalizowane oraz ograniczone w czasie do etapu wykonywania prac. Na etapie eksploatacji oddziaływania które powstaną, nie będą powodowały ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko. Przebudowa drogi znacznie polepszy klimat akustyczny, aerosanitarny oraz znacząco podniesie walory wizualne i estetyczne. Ponadto zrealizowana inwestycja będzie charakteryzować się wysoko pożądanym pozytywnym oddziaływaniem na okoliczne społeczeństwo, dzięki budowie bezpiecznego i nowoczesnego układu komunikacyjnego, co znacznie wpłynie na poprawę zdrowia i życia okolicznej społeczności. Planuje się, że inwestycja będzie realizowana w latach ok. 2022 - 2023.

Mając na uwadze analizy przeprowadzone w przedstawionej dokumentacji, należy mieć na względzie, że potencjalne oddziaływania skumulowane, przy zastosowaniu wytycznych opisanych w niniejszej dokumentacji, nie będą powodowały ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko. Ponadto oddziaływania na środowisko, w tym zdrowie ludzi, na etapie realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji inwestycji, ze względu na jej zakres, nie wymagają podejmowania środków ograniczających. Natomiast przekształcenie terenu wraz z usunięciem roślinności będzie miało miejsce wyłącznie w obrębie działek przeznaczonych pod inwestycję.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w większości na ternie obszaru jednolitej części wód powierzchniowych, zwanej dalej JCWP, o kodzie PLRW200017272449 i nazwie „Przysowa”, w regionie wodnym Środkowej Wisły. Jest to naturalna część wód, niemonitorowana, użytkowana w sposób rolniczy, dla której stan ogólny określono jako zły (z presją związaną z rolnictwem i inną nierozpoznaną), wynikający ze stanu ekologicznego poniżej dobrego. Stan chemiczny uznano za dobry, jednakże osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone.

Niewielki fragment drogi, jej początkowy odcinek, znajduje się w granicach obszaru jednolitej części wód powierzchniowych, zwanej dalej JCWP, o kodzie PLRW200017272439 i nazwie „Słudwia od źródeł do Przysowej bez Przysowej”, w regionie wodnym Środkowej Wisły. Jest to naturalna część wód, monitorowana, użytkowana w sposób rolniczy, dla której stan ogólny określono jako zły (z presją związaną z rolnictwem), wynikający ze słabego stanu ekologicznego.

Teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest na obszarze jednolitej części wód podziemnych (zwanej dalej JCWPd) o europejskim kodzie PLGW200063, której stan chemiczny i ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrażone.

Realizacja inwestycji na warunkach przedstawionych powyżej nie wpłynie negatywnie na osiągnięcie celów środowiskowych dla wymienionych części wód, w tym będzie odbywała się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016r. poz. 1911 ze zm.).

Planowana inwestycja leży poza: obszarami wybrzeży i obszarami morskimi, obszarami górkimi i leśnymi, strefami ochronnymi ujęć wód, obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych, obszarami wodno-błotnymi lub innymi obszarami o niskim poziomie wód gruntowych, w tym siedliskach łągowych oraz przy ujściu rzek.

Planowana inwestycja nie znajduje się na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym ze studiów ochrony przeciwpowodziowej określonych w art. 549 ustawy Prawo Wodne.

Po przeprowadzeniu analizy zgromadzonych materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 w/w ustawy oraz podzielać stanowisko Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Łowiczu oraz Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kutnie, Burmistrz Gminy Żychlin uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony powyżej sposób.

Tutejszy organ, po wniesieniu przez inwestora dodatkowych wyjaśnień do dokumentacji planowanego przedsięwzięcia, nie podzielił natomiast opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi wyrażonej w piśmie znak: WOOŚ.4220.842.2020.JKo z dnia 25.11.2020r., uznającej za zasadne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla niniejszego przedsięwzięcia. RDOŚ w Łodzi wskazał m.in. iż: „W niniejszym przypadku aspektem determinującym konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia jest możliwość wystąpienia znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze, bioróżnorodność, walory krajobrazowe i klimat analizowanego obszaru, w związku z wycinką większości istniejących w pasie drogowym zadrzewień przydrożnych.” W ocenie tutejszego organu, informacje zawarte w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia wraz z jej załącznikami oraz złożone wyjaśnienia Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi, pozwalają ocenić wpływ realizacji przedsięwzięcia na środowisko, a nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko byłoby w dużej mierze powtórzeniem treści KIP (wraz z załącznikami), która zawiera większość kryteriów analizowanych w ramach oceny oddziaływania przedsięwzięcia.

Zgodnie ze zgromadzoną dokumentacją sprawy zinwentaryzowany drzewostan nie jest bardzo zróżnicowany gatunkowo, dominuje Lipa drobnolistna, Jesion i Klon. Wiek i stan zdrowotny nie jest jednolity, wiek drzew to od około 5 do około 70 lat. Żadne ze wskazanych zinwentaryzowanych drzew nie jest objęte ochroną gatunkową ani w formie pomnika przyrody. Silne ogławianie drzew na wysokości ok 3-4 m, spowodowało, też nieodwracalne zmiany w ich budowie i rozwoju oraz liczne ubytki. Drzewa te są w większości w stanie dobrym, średnim lub średnim/złym. Na wskazanym drzewostanie nie stwierdzono też występowania gatunków

chronionych mchów ani porostów, np. pachnicy dębowej. Do wycinki zakwalifikowano wyłącznie roślinność, która koliduje z wnioskowaną inwestycją, w miejscach utrudniających widoczność i bezpieczeństwo ruchu. Jak największą liczbę drzew i krzewów starano się zachować. Na placu budowy podjęte zostaną działania mające na celu maksymalną możliwą ochronę drzew adaptowanych. Jednocześnie inwestor planuje dokonanie nowych nasadzeń drzew gatunku Lipa drobnolistna 'Green Globe' o małej koronie, co ograniczy potrzebę formowania, na terenie o ścisłej zabudowie (tam gdzie drzewa były wcześniej ogławiane) oraz gdzie mogłaby wystąpić kolizja koron z sieciami napowietrznymi, a Lipy drobnolistnej bez odmiany na terenach bardziej otwartych, gdzie jest miejsce na naturalny wzrost korony. Jednocześnie należy zauważyć, że wycinka drzew zostanie skompensowana nasadzeniami zastępczymi w ilości większej niż będzie przedmiotem wycinki, o odpowiadających wycinanym drzewom parametrach asymilacyjnych.

Ponadto należy zauważyć, że planowane przedsięwzięcie dotyczy przebudowy już istniejącej drogi wojewódzkiej. Celem realizacji przedsięwzięcia jest powstanie drogi spełniającej standardy techniczne i aktualne wymogi środowiskowe, zapewniającej prawidłowe warunki eksploatacji, która będzie dostosowana do obowiązujących przepisów prawa, wymogów techniczno-budowlanych, sanitarnych oraz BHP. Inwestycja zostanie zrealizowana przy zastosowaniu nowoczesnych rozwiązań technologicznych, zapewniających zminimalizowanie ewentualnego niekorzystnego wpływu na środowisko, zarówno na etapie prowadzonych prac budowlanych, jak i eksploatacji inwestycji oraz jej ewentualnej likwidacji. Inwestycja realizowana będzie na terenie już przekształconym i użytkowanym, co implikuje brak w najbliższym otoczeniu naturalnych i szczególnie cennych siedlisk przyrodniczych oraz ostoi zwierząt. Charakterystycznym elementem krajobrazu jest zupełny brak w buforze badań wielkopowierzchniowych, zwartych drzewostanów. W czasie prowadzonych badań odnotowano na terenie inwestycji oraz w jej buforze gatunki objęte ochroną prawną ścisłą lub częściową, z czego zdecydowana większość to ptaki. Nie odnotowano chronionych gatunków roślin i grzybów (w tym porostów). Nie stwierdzono również „chronionych siedlisk przyrodniczych”, tj. siedlisk wymienionych w Załączniku I. Dyrektywy Siedliskowej. Ptaki bażant i grzywacz nie objęte są ochroną na mocy Ustawy o ochronie przyrody i są to gatunki łowne. Wśród zinwentaryzowanych taksonów brak gatunków rzadkich, czy zagrożonych w skali regionu i kraju. Zauważyć należy, że układ komunikacyjny nie będzie stanowić nowego elementu najbliższego otoczenia, więc lokalnie występujące zwierzęta zdołały się przystosować do jego funkcjonowania, natomiast zaproponowane nasadzenia zieleni zminimalizują straty spowodowane niezbędną wycinką. Wobec powyższego tutejszy organ uważa, iż realizacja inwestycji ze względu na charakter, zasięg oddziaływania oraz zastosowane technologie, będzie oddziaływać na środowisko w stopniu nieznaczącym z pożądanym społecznie aspektem. Należy również podkreślić, że uporządkowanie terenu i budowa bezpiecznej trasy komunikacyjnej będzie mieć pozytywny wpływ na człowieka, jego zdrowie i życie. Projektowane rozwiązania komunikacyjne umożliwią bezpieczną trasę dla wszystkich uczestników ruchu drogowego: podróżnych, pieszych, rowerzystów.

Przed wydaniem decyzji zgodnie z art. 10 § 1 w/w ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, organ zapewnił stroną możliwość zapoznania się ze zgromadzonym materiałem dowodowym oraz wypowiedzenia się co do zgromadzonych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Na etapie całego postępowania wpłynęły jedynie wyjaśnienia inwestora oraz jego uwagi wniesione pismem z dnia 18.02.2021r. (data wpływu do tutejszego organu 23.02.2021r.). Niniejsze wyjaśnienia uwzględniono w treści przedmiotowej decyzji. Pozostałe strony postępowania nie wniosły żadnych zastrzeżeń co do planowanego przedsięwzięcia.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Skierniewicach. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem Burmistrza Gminy Żychlin w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres spraw ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Załącznik:

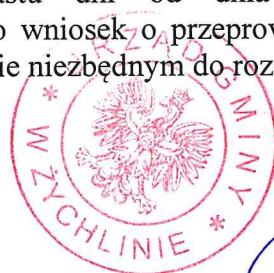
1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Mirosław Kukliński-Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi, Al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź
2. Strony postępowania wg odrębnego wykazu
- 3.A/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska
ul. Traugutta 25; 90-113 Łódź
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Kościuszki 14; 99-300 Kutno
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Łowiczu
ul. Nowa 5; 99-400 Łowicz



BURMISTRZ

Grzegorz Ambroziak

Załącznik do decyzji Burmistrza Gminy Żychlin znak: RGO.6220.24.9.2020
z dnia 9.03.2021r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

polegającego na „**Rozbudowie drogi wojewódzkiej Nr 583 na odcinku od km 5+968 do km 7+627**”

Program zadania inwestycyjnego zakłada rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 583 na parametrach klasy G, w tym m. in.:

- rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 583 na długości około 1660 m,
- rozbudowie skrzyżowań,
- rozbiórkę i budowę zjazdów indywidualnych i publicznych do przyległych posesji,
- budowę chodnika i ścieżki rowerowej,
- rozbudowę jezdni,
- budowę i przebudowę systemu odwodnienia korpusu drogowego (kanalizacja deszczowa w pasie drogowym, rowy drogowe otwarte i zamknięte (przepusty),
- rozbiórkę i budowę przepustu wraz z odcinkową przebudową rowu melioracyjnego R-2/5/PI
- budowę/przebudowę oświetlenia drogowego,
- budowę zatok autobusowych i postojowych,
- przebudowę kolidujących sieci uzbrojenia terenu (sieci elektroenergetyczne, infrastruktura telekomunikacyjna, kanalizacji deszczowej i sanitarnej, sieci wodociągowej, sieci gazowej = 0,5 MPa. Żadne z planowanych do przebudowy sieci nie wchodzi swoim zakresem w ramy Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839.). Szczegóły przebudowy zostaną określone na etapie projektu budowlanego, po wstępnym uzgodnieniu rozwiązań geometrycznych branży drogowej.),
- niezbędne w związku z realizacją inwestycji wycinki drzew i krzewów,
- nasadzenia zieleni.

Bilans powierzchni utwardzonych:

Powierzchnia utwardzona - łącznie dla całego zadania - ok. 2,5 ha, w tym przede wszystkim:

- jezdnia – ok. 15 tys m²
- chodnik – ok. 4 tys m²
- ścieżka rowerowa – ok. 4 tys m²
- zjazdy/zatoki postojowe i autobusowe/wyspy kanalizujące/pow. najazdowe – ok. 2,4 tys m²

W Wariantcie realizacyjnym zastosowano rozwiązanie sytuacyjne polegające na rozbudowie drogi w ramach którego projektuje się 2 skrzyżowania typu rondo.

Lp.	Pikietaż ok.	Stro na L/P	Nr drogi	Kategoria	Klasa	Kierunek	Typ skrzyżowania
1	6+149	P	2123E	powiatowa	Z	Luszyń	rondo małe

		L	2123E	powiatowa	Z	Kutno	
2	6+248	P	102513E	gminna	L	-	zwykłe
3	6+321	P	102537E	gminna	L	-	zwykłe
4	6+390	P	102530E	gminna	L	-	zwykłe
5	6+507	P	102510E	gminna	L	-	rondo małe
		L	573	wojewódzka	G	Gostynin	
6	6+863	L	102503E	gminna	L	-	zwykłe
7	7+084	P	102536E	gminna	L	-	zwykłe

Na terenie zadania dla odwodnienia jezdni oraz elementów pasa drogowego projektuje się kanalizację deszczową, jako element infrastruktury związanej z drogą (instalacja). Odprowadzenie wód odbywać się będzie poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych jezdni, chodników i ścieżek rowerowych, z których woda będzie odpływać do studni wpustowych i dalej przykanalikami do kolektora zbiorczego w przekroju ulicznym oraz poprzez spadki nawierzchni bezpośrednio do rowów drogowych w przekroju drogowym.

Powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni projektowanej drogi wykonane zostanie poprzez nadanie jezdni wymaganych spadków poprzecznych i pochyłeń podłużnych. W przekroju ulicznym na odcinku od km ok. 5+968 do km ok. 6+600 woda z powierzchni jezdni odprowadzana będzie poprzez spadek poprzeczny do wpustów ulicznych, dalej przykanalikami i kolektorem kanalizacji do istniejącej kanalizacji deszczowej miasta Żychlina. Na odcinku od km ok. 6+600 do km ok. 7+185 wody opadowe i roztopowe z projektowanej kanalizacji deszczowej zostaną odprowadzone poprzez projektowane wyloty do istniejącego rowu melioracyjnego nr R-2/5/PI. Przed wylotami z kanalizacji deszczowej do rowu melioracyjnego zaprojektowano osadniki. W przekroju drogowym na odcinku od km ok. 7+185 do km 7+627 w ramach odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z drogi do odbudowy/budowy przeznaczone zostały obustronne rowy drogowe trawiaste z zabudową przepustami pod projektowanymi zjazdami, które łączą się z istniejącym rowem melioracyjnym R-3/5/A.