

RGO. 6220.16.13.2020

**DECYZJA**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust.2, pkt.1, art.75 ust. 1, pkt. 4, art. 80 ust. 1, art. 82 ust. 1 i 3 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Damiana Broniarek AUTOCZEŚCI JUST-CAR Balcerów 19, 96-100 Skierniewice, działającego przez pełnomocnika Panią Elżbietę Mikuła-Kocikowska, dotyczącego wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

**o r z e k a m**

określić środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na **budowie zakładu gospodarowania odpadami, w tym stacji demontażu pojazdów, wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną na działce o nr 55/26 obręb Dobrzelin w miejscowości Dobrzelin, Gmina Żychlin, powiat kutnowski, województwo łódzkie:**

**I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:**

Planowane przedsięwzięcie obejmuje budowę zakładu gospodarowania odpadami, w tym stacji demontażu pojazdów, wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną na działce nr 55/26 obręb Dobrzelin w miejscowości Dobrzelin, Gmina Żychlin, powiat kutnowski, województwo łódzkie.

W ramach inwestycji zaplanowano budowę budynku na potrzeby stacji demontażu pojazdów, wiaty magazynowej, zbiornika retencyjnego, portierni dróg, parkingów i szczelnych placów magazynowych oraz montaż wagi samochodowej i zbiorników na gaz o pojemności łącznej do 20 m<sup>3</sup> lub zbiornika na olej o pojemności do 3 m<sup>3</sup>.

Planowana stacja demontażu pojazdów prowadzić będzie działalność polegającą na przyjmowaniu (R13) i transporcie odpadów zużytych lub nienadających się do użytkowania pojazdów zawierających ciecze i inne niebezpieczne elementy, zużytych lub nienadających się do użytkowania pojazdów niezawierających cieczy i innych niebezpiecznych elementów oraz ich przetwarzaniu metodą odzysku R12, a następnie przekazywaniu ich w celu dalszego gospodarowania stosownym podmiotom, posiadającym zezwolenia na prowadzenia tego typu działalności.

Przyjmuje się, że po zrealizowaniu wyżej wymienionych zamierzeń inwestycyjnych procesom przetwarzania poddawanych będzie do 12500 Mg odpadów zużytych lub nienadających się do użytkowania pojazdów i zużytych lub nienadających się do użytkowania pojazdów niezawierających cieczy i innych niebezpiecznych elementów w skali roku.

**II. Istotne warunki korzystania ze środowiska korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**

1. Przy prowadzeniu prac budowlanych należy wykorzystać i przekształcić elementy przyrodnicze wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją inwestycji.
2. Wycinkę drzew i krzewów należy ograniczyć do niezbędnego minimum, tj. drzew i krzewów faktycznie kolidujących z planowanym zagospodarowaniem terenu (maksymalnie 146 m<sup>2</sup> podrostów drzew i krzewów) oraz przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października. Dopuszcza się wycinkę w terminie od 15 sierpnia do 15 października, jednakże planowaną wycinkę należy poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzewa lub krzewu. Nadzór ornitologiczny obecny przy procesie wycinkowym winien zbadać zadrzewienia pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wystąpić o stosowną derogację do organu ochrony przyrody.
3. Należy zadbać o to, aby roślinność nie przeznaczona do usunięcia oraz zlokalizowana w sąsiedztwie inwestycji nie uległa uszkodzeniu. W tym celu, zieleń adaptowaną w obrębie terenu budowy i w jego bezpośrednim sąsiedztwie należy zabezpieczyć na okres wykonywania robót przed uszkodzeniami mechanicznymi oraz zanieczyszczeniem gleby w obrębie systemu korzeniowego,
4. Wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić po uzyskaniu przez inwestora pozwolenia na budowę oraz decyzji zezwalającej na wycinkę. Jako kompensację należy wykonać nasadzenia zastępcze w postaci 40 szt. drzew z gatunków rodzimych, np. lipa drobnolistna, klon zwyczajny, sosna zwyczajna, świerk pospolity oraz 100 m<sup>2</sup> krzewów, np. pęcherznicy kalinolistnej, żywotnika zwyczajnego, jałowca płozącego, irgi płozącej, berberysu. Rośliny powinny charakteryzować się dobrze wykształconym systemem korzeniowym i koroną.
5. W ramach działań kompensacyjnych pozostawić ok. 50 % terenu jako nie przekształcone, porośnięte naturalną roślinnością. W bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia, tereny które ulegną przekształceniu w trakcie budowy, obsiać mieszkanką rodzimych gatunków traw.
6. W przypadku zasiedlenia terenu inwestycji przez chronione gatunki, przed rozpoczęciem prac mogących doprowadzić do zniszczenia gatunków chronionych i ich siedlisk, umyślnego płoszenia lub niepokojenia lub mieć inny negatywny wpływ na gatunki chronione należy uzyskać stosowne zezwolenia, zgodnie z art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r., poz. 55 ze zm.).
7. Wykonawca prac na etapie realizacji powinien posiadać nowoczesne, sprawne, dobrej jakości i prawidłowo utrzymane zaplecze techniczne. Wszelkie prace związane z tankowaniem i naprawami pojazdów i maszyn budowlanych wykonywać poza terenem przedsięwzięcia, jednak w przypadku takiej konieczności teren skutecznie uszczelnić i zabezpieczyć przed potencjalnym zanieczyszczeniem środowiska gruntowo- wodnego substancjami ropopochodnymi.
8. Na etapie realizacji inwestycji należy stosować sprzęt i urządzenia w dobrym stanie technicznym, gwarantującym dotrzymanie dopuszczalnych poziomów hałasu, prace związane z emisją hałasu ( w tym m.in. przemieszczanie odpadów przez specjalistyczne urządzenia w ramach zakładu) należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6<sup>00</sup>– 22<sup>00</sup>. Ruch samochodów po terenie zakładu winien odbywać się w sposób kontrolowany i zaplanowany.
9. Na etapie realizacji zaleca się eliminowanie pracy urządzeń i maszyn na biegu jałowym.
10. Plac budowy, zaplecze oraz drogi techniczne należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie. Zaplecze budowy zlokalizować poza obszarami podlegającymi ochronie, poza obszarami, na których znajdują się ciekły wodne, podmokłymi oraz poza terenami o wysokim stopniu

- zagrożenia wód podziemnych. Ponadto zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postojów pojazdów i maszyn budowlanych, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód oraz wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw.
11. Ziemię z wykopów wykorzystać do wyrównania terenu inwestycji, ewentualny nadmiar przekazać innym podmiotom. Prace ziemne prowadzić bez konieczności odwadniania dna wykopów; w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działki inwestycyjnej; wody z ewentualnego odwodnienia zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami. Ponadto roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo- wodnych. Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekły wodne, poza terenami zagrożonymi powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych; odkład wykorzystać w obrębie terenu inwestycyjnego, a jego nadmiar przekazać uprawnionym odbiorcom do zagospodarowania.
  12. Na terenie zaplecza, zlokalizowanego na przedmiotowej działce wyznaczyć miejsce magazynowania surowców, odpadów i miejsce socjalne dla pracowników. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód.
  13. Ścieki powstałe w fazie realizacji odprowadzać do szczelnych sanitariatów przenośnych, które należy systematycznie opróżniać (nie dopuścić do ich przepełnienia), a ich zawartość odprowadzać przy pomocy taboru asenizacyjnego do oczyszczalni ścieków.
  14. Do potrzeb socjalno-bytowych podczas eksploatacji inwestycji wykorzystać zaplecze sanitarne z odprowadzeniem ścieków socjalno-bytowych do szczelnego zbiornika (po wybudowaniu w rejonie instalacji kanalizacyjnej odprowadzać należy ścieki do kanalizacji sanitarnej).
  15. Ścieki przemysłowe, wody opadowe i roztopowe z utwardzonego terenu inwestycji obejmującego sektory przyjmowania i magazynowania pojazdów oraz powstające po splukiwaniu posadzki w sektorze osuszania i demontażu, kierować po podczyszczeniu: separatorem substancji ropopochodnych i osadnikiem do projektowanego szczelnego zbiornika na ścieki przemysłowe o poj. min. 32 m<sup>3</sup>. Zawartość zbiornika przekazywać do oczyszczalni, nie dopuścić do przepełnienia ww. zbiornika. Niezanieczyszczone wody opadowe i roztopowe powstające na terenach utwardzonych innych niż wyszczególnione sektory stacji demontażu, odprowadzać do planowanego szczelnego zbiornika retencyjnego o pojemności nie mniejszej niż 103m<sup>2</sup>. Natomiast wody opadowe i roztopowe z dachów budynków odprowadzać do gruntu w granicach inwestycji. Urządzenia oczyszczające ścieki przemysłowe (osadnik i separator substancji ropopochodnych) eksploatować zgodnie z instrukcją obsługi i poddawać regularnym konserwacjom zgodnie z zalecaniami producenta.
  16. Teren inwestycji wyposażyć w separator substancji ropopochodnych o przepustowości nominalnej nie mniejszej niż 27,9 l/s.
  17. Należy eliminować z pracy urządzenia niesprawne technicznie, mogące powodować podwyższony poziom hałasu.
  18. Budynek SDP ogrzewać przy pomocy niskoemisyjnego źródła ciepła, tj. kotła (o mocy do 90kW o wysokości emitora nie mniejszej niż 8,5m) i nagrzewnic gazowych lub olejowych (10szt. o mocy do 45kW każde, o wysokości emitora nie mniejszej niż 8,5m).
  19. Na stację demontażu pojazdów przyjmować odpady o kodzie 16 01 04\*, zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy oraz odpady o kodzie 16 01 06, czyli zużyte



- lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów w ilości do 12 500 Mg/rok.
20. Odpady przyjmowane na przedmiotową stację demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji przetwarzać w procesie odzysku R12 i R13.
  21. W przedmiotowej stacji demontażu pojazdów nie prowadzić opróżniania zbiorników na gaz skroplony (LPG). Zbiorniki te, bez rozszczelnienia przekazywać uprawnionym podmiotom.
  22. Oleje odpadowe magazynować w magazynie odpadów niebezpiecznych zlokalizowanym w obiekcie budowlanym, zabezpieczonym przed dostępem osób postronnych i zwierząt w szczelnych pojemnikach o pojemności powyżej 3 m<sup>3</sup>, wykonanych z materiałów trudnopalnych, odpornych na działanie olejów, odprowadzających ładunki elektryczności statycznej, wyposażonych w szczelne zamknięcia, zabezpieczonych przed zniszczeniem.
  23. Opony należy magazynować w wydzielonym miejscu, wyposażonym w urządzenia gaśnicze, w stosach zabezpieczonych przed osunięciem.
  24. Odpady w postaci zużytych akumulatorów, magazynować w specjalnie do tego przeznaczonych pojemnikach w magazynie odpadów niebezpiecznych zlokalizowanym w obiekcie budowlanym, zabezpieczonym przed dostępem osób postronnych i zwierząt.
  25. Powstałe na etapie eksploatacji przedsięwzięcia odpady należy magazynować w odpowiednich pojemnikach, kontenerach, opakowaniach bądź luzem, w sposób zabezpieczający przed ich mieszaniami (magazynowanie selektywne) i rozprzestrzenianiem się w środowisku, szczególnie odpady, które ze względu na swój charakter podatne są na rozwiewanie przez wiatr; zabezpieczonych przed dostępem osób nieupoważnionych oraz zwierząt i przekazywać do dalszego zagospodarowania uprawnionym podmiotom zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami. Ponadto substancje ciekłe winno się magazynować w szczelnych pojemnikach jednostkowych (pojemniki, beczki, paletopojemniki, itp.). Powstałe odpady winny być magazynowane wyłącznie w celu zebrania ilości odpowiedniej do transportu. Odpady należy przekazywać w pierwszej kolejności do odzysku, a gdy ten jest niemożliwy, lub nieuzasadniony przekazywać do unieszkodliwiania
  26. W sektorze magazynowania pojazdy należy magazynować w sposób zabezpieczający je przed wyciekami paliw i płynów eksploatacyjnych, niedopuszczalne jest magazynowanie pojazdów na boku i na dachu.
  27. Podzespoły zawierające oleje należy magazynować w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenie środowiska substancjami ropopochodnymi.
  28. Należy odpowiednio oznaczyć wszelkie kontenery i pojemniki do gromadzenia i magazynowania odpadów.
  29. Tereny inwestycji wyposażać w odpowiednią ilość sorbentów (włókniny chłonne i granulaty absorbujące ciecze) przeznaczonych do neutralizacji ewentualnych wycieków w tym m.in. paliwa i płynów eksploatacyjnych. W sytuacjach awaryjnych podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii, zanieczyszczenie przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania. Poszczególne sektory wyposażać w urządzenia gaśnicze.
  30. W ramach realizacji inwestycji wykonać budynek hali na potrzeby SDP oraz konieczne utwardzenia i uszczelnienia placów i dróg dojazdowych.
  31. W części budynku zorganizować miejsce do przyjmowania i obsługi osób przekazujących pojazdy wycofane z eksploatacji, wyposażone w szafę metalową służącą do przechowywania dokumentów pojazdów.
  32. W ramach przedsięwzięcia nie używać strzeźniarki, ani innych maszyn podobnego typu służących do rozdrabniania odpadów powstałych w procesie demontażu pojazdów. Prace



- przewodzą przy użyciu urządzeń podnośnikowych, narzędzi pneumatycznych oraz innych prostych narzędzi ręcznych.
33. Odpady niebezpieczne magazynować w szczelnych i zamykanych pojemnikach, wykonanych z materiałów odpornych na działanie chemiczne odpadu.
  34. Niezanieczyszczone wody opadowe i roztopowe powstające w trakcie realizacji przedsięwzięcia odprowadzać powierzchniowo do gruntu, nie powodując szkód i zalewania terenów sąsiednich.
  35. Inwestycję zaopatrzyć w wodę z wodociągu gminnego.
  36. Sektor B zorganizować w zadaszonym budynku zabezpieczając powierzchnie robocze przed oddziaływaniem czynników atmosferycznych.
  37. Sektor C zorganizować w zadaszonym budynku zabezpieczając powierzchnie robocze przed oddziaływaniem czynników atmosferycznych; zdemontowane części i odpady nie podlegające oddziaływaniu czynników atmosferycznych można lokalizować na utwardzonym placu magazynowym bez zadaszenia; tereny utwardzone otaczające sektor wyposażać w szczelne krawężniki.
  38. Prowadzić regularne przeglądy szczelności podłoża sektorów i zbiorników na ścieki, w przypadku wykrycia nieszczelności natychmiast wykonać prace naprawcze.
  39. Pomieszczenia, w których rozmieszczone będą urządzenia chłodnicze winny być wyposażone w rurociągową wentylację awaryjną.
  40. Tankowanie zbiornika gazu winno odbywać się z cysterny samochodowej za pomocą elastycznego przewodu ciśnieniowego lub przy użyciu hermetycznych złączy do tankowania.
  41. Prowadzenie demontażu powinno odbywać się wewnątrz budynku.
  42. Izolacyjność akustyczna ścian zewnętrznych i dachu hal winna stanowić minimum 20dB.
  43. Winno się zastosować do 7 szt. wentylatorów dachowych wyciągowych o poziomie mocy akustycznej do 85 dB, do 6 szt. jednostek zewnętrznych klimatyzatora o poziomie mocy akustycznej do 75 dB- do 6szt, 1 wentylator dachowy wyciągowy EX o poziomie mocy akustycznej do 80 dB.
  44. Jako rezerwę na wypadek awarii opcjonalnie winno się zastosować agregat prądotwórczy o poziomie mocy akustycznej do 108 dB.

**III. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji , o których mowa w art. 72 ust. 1 w/w ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w szczególności w projekcie budowlanym:**

1. Na potrzeby stacji demontażu pojazdów zaprojektować budynek o powierzchni do 1650 m<sup>2</sup> i rocznej mocy przerobowej wynoszącej do 12 500 Mg/rok dla pojazdów o kodzie 16 01 04\* oraz 16 01 06.
2. Dla stacji demontażu pojazdów zaprojektować następujące sektory:
  - sektor A obejmujący przyjmowanie i magazynowanie przyjętych pojazdów o powierzchni do 1300 m<sup>2</sup>, przy czym miejsce magazynowania przyjętych pojazdów będzie wielkości do 1000 m<sup>2</sup>;
  - sektor B obejmujący usuwanie z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów oraz demontaż z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów, nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia zlokalizowany w budynku głównym (hali demontażu) o powierzchni do 900 m<sup>2</sup>;

- sektor C obejmujący magazynowanie wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz magazynowanie odpadów pochodzących z demontażu pojazdów o łącznej powierzchni do 1200 m<sup>2</sup> (hala magazynowa do 500 m<sup>2</sup>, wiata magazynowa do 300 m<sup>2</sup>, plac magazynowy do 400 m<sup>2</sup>);
- 3. Zaprojektować separator substancji ropopochodnych o minimalnej przepustowości nie mniejszej niż 27,9 l/s do oczyszczania ścieków przemysłowych z budynku SDP oraz sektorów zlokalizowanych na utwardzonych, szczelnych powierzchniach na zewnątrz budynku.
- 4. Zaprojektować szczelny zbiornik na ścieki przemysłowe o pojemności min. 32 m<sup>3</sup>.
- 5. Zaprojektować zbiornik retencyjny na wody opadowe i roztopowe o pojemności min. 103 m<sup>3</sup> jako szczelny zbiornik odparowywalny lub rozsączający, np. w postaci skrzynek rozsączających.
- 6. Zaprojektować zbiornik na ścieki socjalno-bytowe o pojemności nie mniejszej niż 2,2 m<sup>3</sup>.
- 7. Zaprojektować maksymalnie następujące punktowe źródła hałasu:
  - wentylator dachowy wyciągowy, poziom mocy akustycznej do 85 dB – do 7 szt.,
  - jednostka zewnętrzna klimatyzatora, poziom mocy akustycznej do 75 dB – do 6 szt.,
  - wentylator dachowy wyciągowy EX, poziom mocy akustycznej do 80 dB – 1 szt.,
  - agregat prądotwórczy, poziom mocy akustycznej do 108 dB – 1 szt.
- 8. Zaprojektować maksymalnie następujące źródła energetycznego spalania paliw:
  - do 10 szt. urządzeń grzewczych o mocy do 45 kW każde (nagrzewnica olejowa lub gazowa),
  - 1 szt. kocioł olejowy lub gazowy o mocy do 90 kW,
  - 1 szt. agregat prądotwórczy.

**IV. Stanowisko w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt.1 w/w ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko:**

Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na budowę oraz nie zachodzi konieczność przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

### U z a s a d n i e

W dniu 8.07.2020r. do tutejszego organu wpłynął wniosek Damiana Broniarek AUTOCZEŚCI JUST-CAR Balcerów 19, 96-100 Skierniewice, działającego przez pełnomocnika Panią Elżbietę Mikuła-Kocikowska, dotyczący wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **budowie zakładu gospodarowania odpadami, w tym stacji demontażu pojazdów, wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną na działce o nr ewid. 55/26 obręb Dobrzelin w miejscowości Dobrzelin, Gmina Żychlin, powiat kutnowski, województwo łódzkie.**

Do wniosku załączono m.in.: raport oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, mapę ewidencyjną obejmującą przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie uproszczone wypisy z rejestru gruntów.

W myśl art. 71 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach

oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.) decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach określa środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia. Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane m.in. dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko. Zgodnie z art. 75 ust. 1, pkt.4 w/w ustawy *"organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt, burmistrz, prezydent miasta"*. Stosownie do treści art. 80 ust. 1 przedmiotowej ustawy jeżeli była przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, biorąc pod uwagę: wyniki uzgodnień i opinii, o których mowa w art. 77 ust. 1; ustalenia zawarte w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko; wyniki postępowania z udziałem społeczeństwa; wyniki postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko, jeżeli zostało przeprowadzone.

Planowane zamierzenie inwestycyjne według kryteriów określonych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) kwalifikowane jest jako:

- § 3 ust. 1 pkt. 54, jako zabudowa przemysłowa, w tym zabudowa systemami fotowoltaicznymi, lub magazynowa, wraz z towarzyszącą jej infrastrukturą, o powierzchni zabudowy nie mniejszej niż 1 ha na obszarach innych niż wymienione w lit. a,
- § 3 ust. 1 pkt. 37, jako instalacje do naziemnego magazynowania ropy naftowej, produktów naftowych, substancji lub mieszanin, w rozumieniu odpowiednio art. 3 pkt 1 i 2 rozporządzenia nr 1907/2006, niebędących produktami spożywczymi, inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 22, z wyłączeniem instalacji do magazynowania paliw wykorzystywanych na potrzeby gospodarstw domowych, zbiorników na gaz płynny o łącznej pojemności nie większej niż 10 m<sup>3</sup> oraz zbiorników na olej o łącznej pojemności nie większej niż 3 m<sup>3</sup>, a także niezwiązanych z dystrybucją instalacji do magazynowania stałych surowców energetycznych;
- § 2 ust. 1 pkt. 42, jako stacje demontażu w rozumieniu art. 3 pkt 10 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2019 r. poz. 1610).

Teren, na którym planowana jest lokalizacja inwestycji jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

W związku z prowadzonym postępowaniem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia, Burmistrz Gminy Żychlin wystąpił o zajęcie stanowiska do organów opiniujących lub uzgadniających tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kutnie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie oraz Marszałka Województwa Łódzkiego.

W związku z wezwaniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi do uzupełnienia przedłożonego raportu, w dniu 26.08.2020r. pełnomocnik inwestora złożył Aneks nr 1 do raportu oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Uzupełnienie to zostało przesłane do w/w organów.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, pismem znak: WA.RZŚ.4360.1.115.2020.BW z dnia 19.10.2020r. (data wpływu do tutejszego organu 23.10.2020r.) oraz Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem znak: WOOŚ.4221.60.2019.ASo.3 z dnia 16.10.2020r., uzgodnili realizację przedsięwzięcia oraz określili jej warunki, które zostały uwzględnione przez tutejszy organ w orzeczeniu niniejszej decyzji. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kutnie pismem znak: PPIS.ZNS.JO.482.5 pismem z dnia 17.07.2020r. zaopiniował warunki realizacji przedmiotowej inwestycji w zakresie wymagań higienicznych i zdrowotnych oraz określił jej warunki, które także zostały uwzględnione przez tutejszy organ w orzeczeniu niniejszej decyzji.



W dniu 12.02.2021r. do tutejszego organu wpłynęło pismo Urzędu Marszałkowskiego Województwa Łódzkiego dotyczące uzupełnienia dokumentacji sprawy. W dniu 19.03.2021r. do tutejszego organu wpłynęło pismo pełnomocnika inwestora stanowiące aneks nr 2 do przedmiotowego raportu. Po przesłaniu niniejszego dokumentu do organów opiniujących lub uzgadniających w dniu 5.05.2021r. wpłynęło pismo Urzędu Marszałkowskiego Województwa Łódzkiego znak ŚR.III.7220.33.2021.BS i RŚ.VI.7220.27.2020.BS z dnia 28.04.2021r. opiniujące pozytywnie warunki realizacji w/w przedsięwzięcia.

Tutejszy organ po przeanalizowaniu wszystkich materiałów zgromadzonych w przedmiotowej sprawie, stwierdził co następuje:

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie zakładu gospodarowania odpadami, w tym stacji demontażu pojazdów, wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną na działce nr 55/26 obręb Dobrzelin w miejscowości Dobrzelin gm. Żychlin, pow. kutnowski, woj. łódzkie.

Dla terenu przedsięwzięcia uchwalono miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego – Uchwała nr XV/74/2019 Rady Miejskiej w Żychlinie z dnia 25 listopada 2019 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla działek nr ewid. 55/25 i 55/24 w obrębie Dobrzelin oraz dla działek nr ewid. 627/3 i 627/12 w obrębie miasta Żychlin w gminie Żychlin (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 23 grudnia 2019 r., poz. 7271), zgodnie z którym przedmiotowe przedsięwzięcie będzie zlokalizowane na jednostce 1PU, w której dopuszczono realizację stacji demontażu pojazdów.

Przedmiotowa działka powstała w wyniku wtórnego podziału działki 55/24 (podzielona na działkę 55/26 i 55/27).

Działka nr 55/26 stanowi powierzchnię 21 353 m<sup>2</sup>, przy czym planowane przedsięwzięcie obejmuje powierzchnię 20 353 m<sup>2</sup>, tj. planowane przedsięwzięcie nie obejmuje fragmentu działki powierzchni 1000 m<sup>2</sup>, w obszarze którego planowany jest punkt zbierania odpadów złomu oraz papieru i tektury (objęty decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach wydaną przez Burmistrza Gminy Żychlin 22 kwietnia 2020 r. znak RGO.6220.4.13.2020).

Otoczenie przedmiotowego terenu stanowią:

- od wschodu – droga gminna, za nią tereny przemysłowe (Krajowa Spółka Cukrowa S.A.),
- od północy – droga powiatowa (ul. Kasztanowa), za nią grunty rolne i niezabudowane,
- od zachodu – tereny niezabudowane rolne, za nimi w odległości ok. 220 m zabudowa mieszkaniowa,
- od południa – tereny niezabudowane rolne, za nimi w odległości ok. 400 m pojedyncza zabudowa mieszkaniowa.

Od południowego-zachodu planowany jest w/w punkt zbierania odpadów.

Obecnie teren przeznaczony pod planowane przedsięwzięcie jest niezagospodarowany.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się zużycie energii elektrycznej, paliw silnikowych, materiałów i surowców oraz wody w ilości niezbędnej do wykonania prac budowlanych. Materiałochłonność prowadzonej budowy jest trudna do oszacowania, lecz nie powinna odbiegać od analogicznych przedsięwzięć o podobnym profilu. Obiekty będą zaprojektowane w oparciu o najnowsze dostępne i sprawdzone technologie. Po zrealizowaniu obiektów zapotrzebowanie na poszczególne surowce i energię będzie się kształtować na zakładanym poziomie: woda ok. 686 m<sup>3</sup>/rok, energia elektryczna ok. 5 000 kWh/rok, gaz ok. 250 tys. m<sup>3</sup>/rok, olej opałowy ok. 55 Mg/rok.

W trakcie trwania prac montażowo-budowlanych będą występować przede wszystkim krótkotrwałe i zmienne w czasie uciążliwości w postaci hałasu oraz emisji do powietrza. Emisja do powietrza w czasie realizacji inwestycji będzie miała charakter lokalny, ograniczony do miejsca prowadzenia prac i jego najbliższego otoczenia. Źródłem tych emisji będą przede wszystkim pracujące maszyny oraz sprzęt budowlany. W celu zmniejszenia tych uciążliwości

prace prowadzone winny być w porze dnia w godzinach między 6 a 22, przy użyciu sprawnego sprzętu posiadającego aktualne przeglądy techniczne i certyfikaty dopuszczające do użytku.

Przewiduje się, że na etapie budowy będą wytwarzane głównie odpady z grupy 15 i 17 związane z wykonaniem nowych obiektów, szczelnego utwardzenia terenu i instalacji odprowadzającej ścieki opadowe i przemysłowe.

Odpady wytworzone w trakcie budowy będą gromadzone selektywnie, w uporządkowany sposób, w zależności od rodzaju odpadów, w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych, przed dostępem osób postronnych i zwierząt. Odpady należy przekazywać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenie na zbieranie, odzysk czy unieszkodliwienie odpadów.

W trakcie prowadzenia prac ziemnych i budowlanych wykonawca zobowiązany jest uwzględnić kwestię ochrony środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. W celu zminimalizowania prawdopodobieństwa wystąpienia zagrożenia wód podziemnych – wyciek olejów, smarów, produktów ropopochodnych należy wybrać wykonawcę posiadającego nowoczesne, sprawne, dobrej jakości i prawidłowo utrzymane zaplecze techniczne. Tankowanie maszyn budowlanych oraz jakiegokolwiek naprawy sprzętu nie powinny być prowadzone na terenie wykopów.

Pracownicy na etapie realizacji korzystać będą z sanitariatów przenośnych. Wody opadowe i roztopowe będą w sposób naturalny infiltrować do gruntu.

Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia wywoływać będzie oddziaływanie w najszerszym i najistotniejszym zakresie w porównaniu z innymi fazami inwestycji.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie związana z emisją następujących substancji i energii: wytwarzaniem ścieków socjalno-bytowych, ścieków przemysłowych, wód opadowych i roztopowych, wytwarzaniem odpadów, emisją pyłów i gazów do powietrza, emisją hałasu do środowiska.

W wyniku działalności stacji demontażu pojazdów występować będzie emisja zanieczyszczeń do powietrza. Źródłem emisji niezorganizowanej pyłów i gazów wprowadzanych do powietrza będą procesy spalania paliw w silnikach pojazdów poruszających się w obrębie zakładu. Źródłem emisji zorganizowanej będą źródła energetycznego spalania paliw oraz opcjonalnie wentylator strefy ładowania wózków, tj. do 10 szt. urządzeń grzewczych o mocy do 45 kW każde (nagrzewnica olejowa lub gazowa), 1 szt. kocioł olejowy lub gazowy o mocy do 90 kW, 1 szt. wentylator dachowy przeciwwybuchowy (opcjonalnie), 1 szt. agregat prądowórczy (rezerwa na wypadek awarii, opcjonalnie). Gazy odprowadzane będą emitarami na wysokości nie mniej niż 8,5 m, z wyjątkiem agregatu, dla którego wysokość emitora określono na ok. 2 m.

Nie stwierdza się by praca obiektu powodowała istotne uciążliwości dla użytkowników najbliższych terenów.

Na etapie eksploatacji wyróżnić będzie można następujące rodzaje źródeł hałasu:

1. stacjonarne źródła hałasu – budynek będący przestrzennym źródłem hałasu – pomieszczenia projektowanej stacji demontażu pojazdów;

Na wyposażenie planowanego zakładu składać się będą urządzenia, elektronarzędzia oraz podstawowe narzędzia ręczne niezbędne dla prawidłowego i bezpiecznego dla środowiska osuszania i demontowania pojazdów i urządzeń (np. klucze pneumatyczne, szlifierki, kompresor).

2. punktowe źródła hałasu:

- wentylator dachowy wyciągowy, poziom mocy akustycznej do 85 dB – do 7 szt.,
- jednostka zewnętrzna klimatyzatora, poziom mocy akustycznej do 75 dB – do 6 szt.,
- wentylator dachowy wyciągowy EX, poziom mocy akustycznej do 80 dB – 1 szt. (stanowisko ładowania wózków – opcjonalnie),

- agregat prądotwórczy, poziom mocy akustycznej do 108 dB – 1 szt. (rezerwa na wypadek awarii, opcjonalnie);

3. ruchome źródła hałasu: pojazdy ciężkie i osobowe dojeżdżające do obiektów.

Najbliższym terenem chronionym akustycznie jest zabudowa zlokalizowana od strony zachodniej, w odległości ok. 220 m i jest to zabudowa zagrodowa.

Biorąc pod uwagę przeprowadzoną analizę akustyczną nie stwierdza się występowania ponadnormatywnego oddziaływania na pobliskie tereny chronione akustycznie. Nie zachodzi konieczność zminimalizowania oddziaływania akustycznego przedsięwzięcia na tereny sąsiednie oraz tereny chronione akustycznie.

W związku z funkcjonowaniem instalacji i prowadzoną działalnością na terenie przedsięwzięcia będą powstawać różne rodzaje odpadów wyszczególnione poniżej.

#### I. Odpady powstające w ramach normalnego funkcjonowania instalacji (związane z prowadzeniem biura i zakładu oraz przebywaniem ludzi):

Lp.	Kod odpadów	Rodzaj odpadów	Ilość odpadów Mg/rok	Sposób i miejsce magazynowania
1	15 01 01	Opakowania z papieru i tektury	5	Magazynowane w zamykanych pojemnikach i/lub kontenerach wyznaczonym miejscu na terenie części biurowej budynku głównego i/lub na zewnątrz w wyznaczonym miejscu magazynowania odpadów ogólnych (wytworzonych poza instalacją SDP)
2	15 01 02	Opakowania z tworzyw sztucznych	5	
3	15 01 04	Opakowania z metali	5	
4	15 01 05	Opakowania wielomateriałowe	5	
5	15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02	0,5	
6	16 02 13*	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12	0,3	Magazynowane w zamykanych pojemnikach w wyznaczonym miejscu na terenie części biurowej budynku głównego
7	20 01 01	Papier i tektura	2	Magazynowane w zamykanych pojemnikach i/lub kontenerach wyznaczonym miejscu na terenie części biurowej budynku głównego i/lub na zewnątrz w wyznaczonym miejscu magazynowania odpadów ogólnych (wytworzonych poza instalacją SDP)
8	20 01 02	Szkło	1	
9	20 01 39	Tworzywa sztuczne	1	
10	20 01 40	Metale	1	
11	20 02 01	Odpady ulegające biodegradacji	10	
12	20 03 01	Niesegregowane odpady komunalne	5	

**Rodzaje i ilości odpadów przewidzianych do wytwarzania w wyniku przetwarzania z zastosowaniem prowadzenia procesu odzysku odpadów zużytych lub nienadających się do użytkowania pojazdów, zużytych lub nie nadających się do użytkowania pojazdów niezawierających cieczy i innych niebezpiecznych elementów**

Lp.	Kod odpadów	Rodzaj odpadów	Ilość odpadów Mg/rok	Sposób i miejsce magazynowania
1	13 01 09*	Mineralne oleje hydrauliczne zawierające związki chlorowcoorganiczne	50	Magazynowane selektywnie, w szczelnych pojemnikach, wykonanych z materiałów co najmniej trudno zapalnych, odpornych na działanie olejów odpadowych, odprowadzających ładunki elektryczności statycznej, wyposażonych w szczelne zamknięcia i zabezpieczonych przed
2	13 01 10*	Mineralne oleje hydrauliczne niezawierające	50	



		związków chlorowcoorganicznych		<p>stłuczeniem. Pojemniki na olej odpadowy będą opisane kodem odpadu, napisem „olej odpadowy” oraz oznakowane zgodnie z przepisami o transporcie odpadów niebezpiecznych.</p> <p>Pojemniki z odpadami płynnymi będą ustawione na szczelnych wannach wychwytowych.</p> <p>Odpady będą magazynowane w sposób uniemożliwiający przedostanie się ewentualnych wycieków do środowiska gruntowo-wodnego.</p> <p>Jednorazowo na terenie stacji będzie magazynowane nie więcej jak po 1 m<sup>3</sup> odpadów oleju.</p> <p>Dopuszcza się mieszanie różnych rodzajów olejów odpadowych jeśli nie wpłynie to negatywnie na proces ich odzysku lub unieszkodliwiania.</p> <p>Magazynowane w wyznaczonym miejscu na terenie obszaru magazynowania odpadów sektora C w obszarze pod zadaszeniem, opisane MAGAZYN OLEI ODPADOWYCH.</p>
3	13 01 11*	Syntetyczne oleje hydrauliczne	50	
4	13 01 13*	Inne oleje hydrauliczne	50	
5	13 02 04*	Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe zawierające związki chlorowcoorganiczne	100	
6	13 02 05*	Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe nie zawierające związków chlorowcoorganicznych	100	
7	13 02 06*	Syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	100	
8	13 02 08*	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	100	
9	13 05 01*	Odpady stałe z piaskowników i z odwadniania olejów w separatorach	20	
10	13 05 02*	Szlamy z odwadniania olejów w separatorach	20	
11	13 07 01*	Olej opałowy i olej napędowy	50	
12	13 07 02*	Benzyna	50	
13	14 06 01*	Freony, HCFC, HFC	10	
14	15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do	10	<p>Magazynowane selektywnie, w szczelnych pojemnikach, opisanych kodem i nazwą odpadu oraz oznakowanych zgodnie z przepisami o transporcie odpadów niebezpiecznych.</p>

		wycierania (szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)		Magazynowane w wyznaczonym miejscu na terenie obszaru magazynowania odpadów niebezpiecznych (inne niż oleje odpadowe) sektora C.
15	16 01 03	Zużyte opony	1000	Magazynowane selektywnie w stosach zabezpieczonych przed osunięciem, w boksach opisanych tabliczką z kodem i nazwą odpadu; wysokość stosów nie będzie przekraczać wysokości ścian boksów. Magazynowane w wyznaczonym miejscu na terenie obszaru magazynowania odpadów opon w boksach na placu magazynowym sektora C.
16	16 01 07*	Filtry olejowe	5	Magazynowane selektywnie, w szczelnych pojemnikach, opisanych kodem i nazwą odpadu oraz oznakowanych zgodnie z przepisami o transporcie odpadów niebezpiecznych. Magazynowane w wyznaczonym miejscu na terenie obszaru magazynowania odpadów niebezpiecznych (inne niż oleje odpadowe) sektora C w obszarze pod zadaszeniem.
17	16 01 08*	Elementy zawierające rtęć	2	Magazynowane selektywnie, w szczelnych pojemnikach, wykonanych z materiałów co najmniej trudno zapalnych, odpornych na kwasy, opisanych kodem i nazwą odpadu oraz oznakowanych zgodnie z przepisami o transporcie odpadów niebezpiecznych. Magazynowane w wyznaczonym miejscu na terenie obszaru magazynowania odpadów niebezpiecznych (inne niż oleje odpadowe) hali sektora C.
18	16 01 09*	Elementy zawierające PCB	2	Magazynowane selektywnie, w szczelnych pojemnikach, wykonanych z materiałów co najmniej trudno zapalnych, odpornych na kwasy, opisanych kodem i nazwą odpadu oraz oznakowanych zgodnie z przepisami o transporcie odpadów niebezpiecznych, spełniających wymagania rozporządzenia w sprawie wymagań w zakresie wykorzystywania i przemieszczania substancji stwarzających szczególne zagrożenie dla środowiska oraz wykorzystywania i oczyszczania instalacji lub urządzeń, w których były lub są wykorzystywane substancje stwarzające szczególne zagrożenie dla środowiska Magazynowane w wyznaczonym miejscu na terenie obszaru magazynowania odpadów niebezpiecznych (inne niż oleje odpadowe) hali sektora C.
19	16 01 10*	Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne)	5	Magazynowane selektywnie, w szczelnych pojemnikach, wykonanych z materiałów co najmniej trudno zapalnych, odpornych na kwasy, opisanych kodem i nazwą odpadu oraz oznakowanych zgodnie z przepisami o transporcie odpadów niebezpiecznych. Magazynowane w wyznaczonym miejscu na terenie obszaru magazynowania odpadów niebezpiecznych (inne niż oleje odpadowe) hali sektora C.
20	16 01 11*	Okładziny hamulcowe	2	Magazynowane selektywnie, w szczelnych

		zawierające azbest		pojemnikach, opisanych kodem i nazwą odpadu oraz oznakowanych zgodnie z przepisami o transporcie odpadów niebezpiecznych. Magazynowane w wyznaczonym miejscu na terenie obszaru magazynowania odpadów niebezpiecznych (inne niż oleje odpadowe) hali sektora C.
21	16 01 12	Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11	5	Magazynowane selektywnie, w szczelnych pojemnikach, opisanych kodem i nazwą odpadu. Magazynowane w wyznaczonym miejscu na terenie obszaru magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne hali sektora C.
22	16 01 13*	Płyny hamulcowe	10	Magazynowane selektywnie, w szczelnych pojemnikach, wykonanych z materiałów co najmniej trudno zapalnych, wyposażonych w szczelne zamknięcia i zabezpieczonych przed stłuczeniem. Pojemniki będą opisane kodem odpadu oraz oznakowane zgodnie z przepisami o transporcie odpadów niebezpiecznych. Pojemniki z odpadami płynnymi będą ustawione na szczelnych wannach wychwytowych. Odpady będą magazynowane w sposób uniemożliwiający przedostanie się ewentualnych wycieków do środowiska gruntowo-wodnego. Magazynowane w wyznaczonym miejscu na terenie obszaru magazynowania odpadów niebezpiecznych (inne niż oleje odpadowe) sektora C w obszarze pod zadaszeniem.
23	16 01 14*	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające substancje niebezpieczne	10	
24	16 01 15	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14	10	Magazynowane selektywnie, w szczelnych pojemnikach, wykonanych z materiałów co najmniej trudno zapalnych, wyposażonych w szczelne zamknięcia i zabezpieczonych przed stłuczeniem. Pojemniki będą opisane kodem odpadu oraz oznakowane zgodnie z przepisami o transporcie odpadów niebezpiecznych. Pojemniki z odpadami płynnymi będą ustawione na szczelnych wannach wychwytowych. Odpady będą magazynowane w sposób uniemożliwiający przedostanie się ewentualnych wycieków do środowiska gruntowo-wodnego. Magazynowane w wyznaczonym miejscu na terenie obszaru magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne sektora C w obszarze pod zadaszeniem.
25	16 01 16	Zbiorniki na gaz skroplony	50	Magazynowane selektywnie; w zamykanym szczelnym kontenerze opisany kodem i nazwą odpadu, w wyznaczonym miejscu na terenie obszaru magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne na placu magazynowym sektora C.
26	16 01 17	Metale żelazne	10000	
27	16 01 18	Metale nieżelazne	1000	
28	16 01 19	Tworzywa sztuczne	1000	Magazynowane selektywnie; w stosach zabezpieczonych przed osunięciem, w boksach opisanych tabliczką z kodem i nazwą odpadu; wysokość stosów nie będzie przekraczać wysokości ścian boksów lub w zamykanym szczelnym kontenerze opisany kodem i nazwą odpadu, w wyznaczonym miejscu na terenie obszaru magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne na placu magazynowym sektora C.
29	16 01 20	Szkło	200	
30	16 01 21*	Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16	5	Magazynowane selektywnie, pojemniki na zbiorniki z gazem w boksie, opisane kodem i



		01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14		<p>nazwą odpadu oraz oznakowane zgodnie z przepisami o transporcie odpadów niebezpiecznych.</p> <p>Magazynowanie odbywać się będzie zgodnie z Działem III, rozdział 3 "Magazynowanie gazu płynnego w butlach" rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie.</p> <p>Magazynowane w wyznaczonym miejscu na terenie obszaru magazynowania zbiorników z gazem wiaty magazynowej sektora C.</p>
31	16 01 22	Inne nie wymienione elementy	1000	Magazynowane selektywnie; w zamkniętym szczelnym pojemniku opisanym kodem i nazwą odpadu, w wyznaczonym miejscu na terenie obszaru magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne sektora C w obszarze pod zadaszeniem.
32	16 01 99	Inne nie wymienione odpady	5	
33	16 02 11*	Zużyte urządzenia zawierające freony, HCFC, HFC	5	<p>Magazynowane selektywnie w szczelnych pojemnikach, które będą spełniały wymagania jak dla zbiorników ciśnieniowych, opisane kodem i nazwą odpadu i napisem „niebezpieczne dla warstwy ozonowej” oraz oznakowane zgodnie z przepisami o transporcie odpadów niebezpiecznych.</p> <p>Magazynowane w wyznaczonym miejscu na terenie obszaru magazynowania odpadów niebezpiecznych (inne niż oleje odpadowe) hali sektora C.</p>
34	16 02 13*	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12	5	<p>Magazynowane selektywnie, w szczelnych pojemnikach, opisanych kodem i nazwą odpadu oraz oznakowanych zgodnie z przepisami o transporcie odpadów niebezpiecznych.</p> <p>Magazynowane w wyznaczonym miejscu na terenie obszaru magazynowania odpadów niebezpiecznych (inne niż oleje odpadowe) hali sektora C</p>
35	16 02 14	Zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 13	5	Magazynowane selektywnie; w zamkniętym szczelnym pojemniku opisanym kodem i nazwą odpadu, w wyznaczonym miejscu na terenie obszaru magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne sektora C w obszarze pod zadaszeniem.
36	16 02 15*	Niebezpieczne elementy lub części składowe usunięte ze zużytych urządzeń	5	<p>Magazynowane selektywnie, w szczelnych pojemnikach, opisanych kodem i nazwą odpadu oraz oznakowanych zgodnie z przepisami o transporcie odpadów niebezpiecznych.</p> <p>Magazynowane w wyznaczonym miejscu na terenie obszaru magazynowania odpadów niebezpiecznych (inne niż oleje odpadowe) hali sektora C</p>
37	16 02 16	Elementy usunięte z zużytych urządzeń inne niż wymienione w 16 02 15	5	Magazynowane selektywnie; w zamkniętym szczelnym pojemniku opisanym kodem i nazwą odpadu, w wyznaczonym miejscu na terenie obszaru magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne sektora C w obszarze pod

				zadaszeniem.
38	16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe	2	Magazynowane selektywnie, w szczelnych pojemnikach, opisanych kodem i nazwą odpadu oraz oznakowanych zgodnie z przepisami o transporcie odpadów niebezpiecznych. Magazynowane w wyznaczonym miejscu na terenie obszaru magazynowania odpadów niebezpiecznych (inne niż oleje odpadowe) hali sektora C
39	16 06 02*	Baterie i akumulatory niklowo-kadmowe	2	
40	16 06 05*	Inne baterie i akumulatory	2	
41	16 08 01	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)	5	Magazynowane selektywnie; w zamykanym szczelnym pojemniku opisanym kodem i nazwą odpadu, w wyznaczonym miejscu na terenie obszaru magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne hali sektora C.
42	16 08 02*	Zużyte katalizatory zawierające niebezpieczne metale przejściowe lub ich niebezpieczne związki	5	Magazynowane selektywnie, w szczelnych pojemnikach, opisanych kodem i nazwą odpadu oraz oznakowanych zgodnie z przepisami o transporcie odpadów niebezpiecznych. Magazynowane w wyznaczonym miejscu na terenie obszaru magazynowania odpadów niebezpiecznych (inne niż oleje odpadowe) hali sektora C
43	16 80 01	Magnetyczne i optyczne nośniki informacji	0,1	Magazynowane selektywnie; w zamykanym szczelnym pojemniku opisanym kodem i nazwą odpadu, w wyznaczonym miejscu na terenie obszaru magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne hali sektora C.

Na wyposażeniu zakładu znajdować się będą środki/materiały do pochłaniania substancji, które będą stosowane w przypadku ewentualnego wycieku płynów. Wszystkie części przeznaczone do sprzedaży będą opisane, tak by można je było łatwo odnaleźć dla potrzeb sprzedaży.

## II. Odzysk odpadów

### Odpady przewidziane do odzysku w projektowanym zakładzie:

- 16 01 04\* zużyte lub nie nadające się do użytku pojazdy zawierające ciecze i inne niebezpieczne elementy oraz 16 01 06 zużyte lub nie nadające się do użytkowania pojazdy nie zawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów w łącznej ilości do 12 500 Mg/rok.

Woda na etapie eksploatacji przedsięwzięcia pobierana będzie przyłączem z sieci wodociągowej.

Na terenie planowanego przedsięwzięcia będą powstawały następujące ścieki:

#### a) ścieki socjalno-bytowe:

Na terenie przedmiotowej inwestycji powstające ścieki bytowe kierowane będą do projektowanego bezodpływowego zbiornika o pojemności nie mniejszej niż 2,2 m<sup>3</sup>.

#### b) ścieki przemysłowe:

Sektory zlokalizowane w budynku, wyposażone będą w system odprowadzania ścieków przemysłowych poprzez separator substancji ropopochodnych do szczelnego zbiornika bezodpływowego o pojemności nie mniejszej niż 32 m<sup>3</sup>. Ścieki przemysłowe z sektorów zlokalizowanych na utwardzonych, szczelnych powierzchniach na zewnątrz budynku odprowadzane będą w tożsamy sposób. Minimalna przepustowość separatora potrzebnego do oczyszczenia powstających ścieków przemysłowych wynosi 27,9 l/s.

#### c) ścieki deszczowe i roztopowe:

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do:

- projektowanej szczelnej retencji i będą odparowywane (przy czym przyjmuje się możliwość wykorzystania wód do nawadniania własnych terenów zielonych oraz do celów bytowo-gospodarczych /do tzw. instalacji szarej np. spłukiwanie sanitariatów),  
i/lub
- projektowanej retencji rozsączającej, dalej odprowadzane będą do ziemi, zgodnie z uzyskanym na dalszych etapach projektowania inwestycji pozwoleniem wodnoprawnym.

Docelowo po wybudowaniu w rejonie do sieci kanalizacji deszczowej na warunkach o określonych przez gestora sieci.

Minimalna łączna wielkość zbiorników retencyjnych dla całego zakładu winna wynosić nie mniej niż 103 m<sup>3</sup>.

Ponadto wody opadowe z dachów mogą być odprowadzane na tereny zielone przedmiotowej działki.

Na terenie realizacji inwestycji (w związku z jego charakterem) skład gatunkowy roślin jest ograniczony, a siedliska należą do półnaturalnych i antropogenicznie przekształconych. Jedynie niewielka część terenu jest porośnięta krzewami. Planowane przedsięwzięcie będzie wiązało się z usunięciem ok. 146 m<sup>2</sup> młodych drzew i krzewów, głównie z gatunku śliwa mirabelka i róża dzika.

Wykonana inwentaryzacja wykazała brak siedlisk lęgowych ptaków i zwierząt w miejscu realizacji inwestycji.

Jako kompensację planuje się wykonanie nasadzeń zastępczych 40 szt. drzew z gatunku: lipa drobnolistna, klon zwyczajny, sosna zwyczajna, świerk pospolity oraz 100 m<sup>2</sup> krzewów pęcherznicy kalinolistnej, żywotnika zwyczajnego, jałowca płozącego, irgi płozącej, berberysu. Nasadzania będą zlokalizowane w zachodniej części terenu inwestycji na działce nr ew. 55/26 obręb Dobrzelin.

W przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia nie występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Teren przeznaczony pod ww. inwestycję położony jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r., poz. 55 ze zm.). W pobliżu planowanej inwestycji znajdują się następujące formy ochrony przyrody: Obszar Chronionego Krajobrazu Dolina Przysowy – ok. 6,9 km od terenu inwestycji, obszar specjalnej ochrony ptaków Doliny Przysowy i Słudwi PLB100003 – ok. 7,5 km od terenu inwestycji, Obszar Chronionego Krajobrazu Pradoliny Warszawsko-Berlińskiej – ok. 7,6 km od terenu inwestycji, obszar specjalnej ochrony ptaków Pradolina Warszawsko-Berlińska PLB100001 – ok. 7,9 km od terenu inwestycji, obszar mający znacznie dla Wspólnoty Pradolina Bzury-Neru PLH100006 – ok. 7,9 km od terenu inwestycji.

Przedmiotowa inwestycja leży poza wyznaczoną siecią korytarzy ekologicznych. Jej realizacja nie będzie miała zatem wpływu na ich ciągłość i drożność.

Z uwagi na rodzaj i skalę planowanej inwestycji, jak również przedmiot ochrony poszczególnych obszarów chronionych, przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływać na cele ochrony, przedmioty ochrony, integralność oraz spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000.

Przeprowadzona inwentaryzacja przyrodnicza na terenie oraz w otoczeniu inwestycji nie wykazała obecności roślin objętych prawną ochroną gatunkową częściową i całkowitą. Rozpoznane taksony należą w większości do flory typowej dla terenów segetalnych. W trakcie inwentaryzacji nie stwierdzono występowanie stanowisk lęgowych chronionych gatunków zwierząt.

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych w tym siedliskach lęgowych oraz przy ujściu rzek.



Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu środkowej Wisły, na obszarze jednolitej części wód powierzchniowych, zwanej dalej JCWP, o nr PLRW200017272439 i nazwie: Słudwia od źródeł do Przysowej bez Przysowej, wykazujący zły stan ogólny. Jest to naturalna, monitorowana część wód, ze słabym stanem ekologicznym.

Teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest na obszarze jednolitej części wód podziemnych, o europejskim kodzie PLGW200063, której stan chemiczny i ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrażone. Planowana inwestycja znajduje się na terenie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 215 Subieniecka warszawska, jest to nieudokumentowany zbiornik o charakterze porowym.

Planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami wodno-błotnymi, wyznaczonymi na podstawie konwencji ramsarskiej, lub innymi obszarami o niskim poziomie wód gruntowych w tym siedliskami łągowymi oraz przy ujściu rzek, poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi, poza obszarami wyznaczonymi jako strefy ochrony bezpośredniej i pośredniej ujęć wód oraz poza obszarami wybrzeży oraz poza obszarami górskimi lub leśnymi.

. Inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym ze studiów ochrony przeciwpowodziowej określonych w art. 549 ustawy Prawo Wodne. Charakter planowanego przedsięwzięcia oraz przedstawione warunki realizacji inwestycji nie spowodują zwiększenia zagrożenia powodziowego.

Jak wynika z uzgodnienia Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie realizacja inwestycji na warunkach przedstawionych w raporcie nie wpłynie negatywnie na osiągnięcie celów środowiskowych dla wymienionych części wód, w tym będzie odbywała się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza.

W myśl art. 33 ust. 1 art. 79 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.) przeprowadzono procedurę udziału społeczeństwa w przedmiotowym postępowaniu. W wyznaczonym terminie nie złożono do tutejszego organu żadnych uwag i wniosków społeczeństwa.

Na etapie całego postępowania nie wpłynęły również żadne uwagi czy zastrzeżenia stron postępowania co do planowanego przedsięwzięcia.

W niniejszej sprawie była przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a zatem Burmistrz Gminy Żychlin wydając decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, zgodnie z art. 80 w/w ustawy, wziął pod uwagę: wyniki uzgodnień i opinii (Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kutnie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie oraz Urzędu Marszałkowskiego Województwa Łódzkiego), ustalenia zawarte w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko oraz wyniki postępowania z udziałem społeczeństwa (brak złożonych uwag i wniosków). Nie brano pod uwagę wyników transgranicznego oddziaływania na środowisko, gdyż takie postępowanie nie zostało przeprowadzone.

Po przeprowadzeniu analizy zgromadzonych materiałów oraz dzielając stanowisko organów zajmujących stanowisko w niniejszej sprawie, Burmistrz Gminy Żychlin na podstawie szczegółowych informacji zawartych w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko określił środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na **budowie zakładu gospodarowania odpadami, w tym stacji demontażu pojazdów, wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną na działce o nr 55/26 obręb Dobrzelin w miejscowości Dobrzelin, Gmina Żychlin, powiat kutnowski, województwo łódzkie.** Przewidziane do zastosowania rozwiązanie chroniące środowisko (techniczne jak i organizacyjne) pozwalają stwierdzić, że dotrzymane zostaną standardy środowiskowe.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji decyzji.

## POUCZENIE

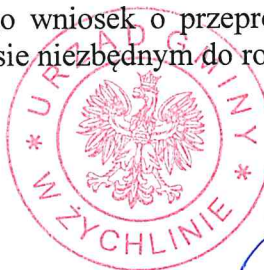
Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Skierniewicach. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem Burmistrza Gminy Żychlin w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres spraw ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

### Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia



BURMISTRZ

Grzegorz Ambroziak

### Otrzymują:

1. Elżbieta Miłkuła – Kocikowska, ul. Filtrowa 26, 97-300 Piotrków Trybunalski (pełnomocnik Damiana Broniarek AUTOCZĘŚCI JUST-CAR)
2. Strony postępowania wg odrębnego wykazu
- 3.A/a

### Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska  
ul. Traugutta 25; 90-113 Łódź
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny  
ul. Kościuszki 14; 99-300 Kutno
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie  
ul. Zarzecze 13B; 03-194 Warszawa
4. Urząd Marszałkowski Województwa Łódzkiego  
Departament Środowiska  
Al. Piłsudskiego 8  
90-051 Łódź

## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

polegającego na **budowie zakładu gospodarowania odpadami, w tym stacji demontażu pojazdów, wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną na działce o nr ewid. 55/26 obręb Dobrzelin w miejscowości Dobrzelin, Gmina Żychlin, powiat kutnowski, województwo łódzkie**

Planowane przedsięwzięcie obejmuje budowę zakładu gospodarowania odpadami, w tym stacji demontażu pojazdów, wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną na działce nr 55/26 obręb Dobrzelin w miejscowości Dobrzelin, Gmina Żychlin, powiat kutnowski, województwo łódzkie.

Powierzchnia planowanego przedsięwzięcia (do przekształcenia) będzie wynosić łącznie do 2,0353 ha, w tym:

- powierzchnia zabudowy łącznie: do 0,17 ha,
- powierzchnia utwardzeń łącznie: do 0,64 ha,
- powierzchnia biologicznie czynna (łącznie): min. 1,2253 ha,

w tym:

- budynek produkcyjno-magazynowo-usługowy wraz z częściami biurowo-socjalnymi oraz częściami pomieszczeń technicznych, powierzchni łącznie do 1650 m<sup>2</sup>, w tym powierzchnia na sektory stacji demontażu pojazdów (zabudowa) łącznie do 1400 m<sup>2</sup>, opcjonalnie część biurowo-socjalna może stanowić odrębny budynek,
- tereny utwardzone powierzchni do 6400 m<sup>2</sup>, m.in.: drogi o długości do 0,4 km, parkingi powierzchni łącznie do 500 m<sup>2</sup>, sektory stacji demontażu pojazdów (utwardzenia) łącznie do 1700 m<sup>2</sup> oraz waga samochodowa,
- zbiornik retencyjny o pojemności nie mniej niż 103 m<sup>3</sup>,
- do 3 zjazdów publicznych,
- agregat prądowórczy (opcjonalnie jako rezerwa dla sytuacji awaryjnych),
- do 2 zbiorników gazu o pojemności łącznie do 20 m<sup>3</sup> (LPG/LNG/CNG lub gazu ziemnego) lub zbiornik na olej opałowy do celów grzewczych o pojemności do 3 m<sup>3</sup>,
- portiernia, powierzchni do 50 m<sup>2</sup>,

oraz budowę i przebudowę przyłączy oraz instalacji niezbędnej infrastruktury technicznej: energetycznej, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, teletechnicznej, technologicznej, wody, ciepłej, gazowej.

Inwestycja może być realizowana etapami tzn. może być realizowana część hali i parkingów wraz z niezbędną infrastrukturą.

Planowana stacja demontażu pojazdów prowadzić będzie działalność polegającą na przyjmowaniu (R13) i transporcie odpadów zużytych lub nienadających się do użytkowania pojazdów zawierających ciecze i inne niebezpieczne elementy, zużytych lub nienadających się do użytkowania pojazdów niezawierających cieczy i innych niebezpiecznych elementów oraz ich przetwarzaniu metodą odzysku R12, a następnie przekazywaniu ich w celu dalszego gospodarowania stosownym podmiotom, posiadającym zezwolenia na prowadzenia tego typu działalności. Zakład będzie pracował 6 dni w tygodniu w porze dziennej, ok. 312 dni w roku.

Teren stacji demontażu pojazdów będzie podzielony na wymagane sektory tj. :

1. przyjmowania pojazdów;
2. magazynowania przyjętych pojazdów;



3. usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów;
4. demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów, nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia;
5. magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia;
6. magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów;

przy czym będą one ze sobą połączone tworząc na terenie stacji demontażu pojazdów:

1. Sektor A obejmujący:

- przyjmowanie pojazdów;
- magazynowanie przyjętych pojazdów;

będzie zlokalizowany na utwardzonej, szczelnej (nieprzepuszczalnej m.in. dla olejów i paliw) powierzchni oraz będzie wyposażony w instalację kanalizacji ścieków przemysłowych wraz z separatorem substancji ropopochodnych. Sektor wyposażony będzie także w odpowiednie sorbenty np. włókniny chłonne, granulaty absorbujące ciecze, także te o właściwościach niebezpiecznych itp. oraz urządzenia gaśnicze.

Sektor A zorganizowany będzie na placu zewnętrznym wyposażonym w szczelne krawężniki, w sąsiedztwie bramy wjazdowej, przy czym obsługa osób przekazujących pojazdy odbywać się będzie w pomieszczeniach biurowych zorganizowanych w budynku głównym.

Przyjmowane pojazdy przed przekazaniem do miejsca magazynowania będą poddawane oględzinom celem kontroli potencjalnych wycieków (a także kompletności pojazdu). W przypadku stwierdzenia występowania wycieków pojazd zostanie (w zależności od wielkości i powodu wycieku) albo od razu przekazany do Sektora B (sektor usuwania elementów i demontażu wyposażenia) albo przekazany do obszaru magazynowania Sektora A wraz z zastosowaniem pojemnika lub misy na odcieki lub zahamowania wycieku. Pojazdy w obszarze magazynowania będą przebywały przejściowo i na bieżąco będą przekazywane do Sektora B.

Przyjmowane pojazdy nie będą magazynowane ani w pozycji na boku ani w pozycji na dachu.

Obszar magazynowania przyjętych pojazdów w sektorze A będzie wielkości do 1000 m<sup>2</sup> (przy czym powyżej 200 m<sup>2</sup>) pozwalającej na bezpieczne magazynowanie odpadów wraz z zachowaniem pola manewrowego. Całkowita powierzchnia sektora A stanowić będzie do 1300 m<sup>2</sup> (przy czym jednocześnie miejsce magazynowania powyżej 200 m<sup>2</sup>)

Obszar magazynowania pojazdów w sektorze A obsługiwany będzie przez wózki widłowe.

Zakład będzie wyposażony w wagę o skali ważenia nie mniej niż 3,5 Mg – będzie ona się znajdowała w sektorze A.

Pojazdy wycofane z eksploatacji dostarczane do SDP (w tym wraki pojazdów i pojazdy rozbite) wprowadzane będą na teren stacji przez bramę wjazdową. Po ich zważeniu na wadze samochodowej będą one wprowadzane na stanowisko/parking oględzin przyjmowanych pojazdów. Przyjmowane pojazdy będą kierowane na plac magazynowy, połączony komunikacyjnie z miejscem przyjmowania odpadów, rozciągający się od wagi samochodowej, naprzeciw budynku głównego, w którym prowadzone będą wszystkie sprawy formalne (dokumenty pojazdów, w szczególności zaświadczenia, będą przechowywane w metalowej zamykanej szafie). Obsługa będzie prowadzona przez przeszkolony personel, który przy przyjmowaniu pojazdów będzie dokonywał następujących czynności:

- porównanie danych właściciela pojazdu na podstawie dowodu osobistego,
- porównanie danych pojazdu z dowodem rejestracyjnym pojazdu (nr VIN),
- ustalenie, czy dostarczony pojazd jest kompletny,
- w przypadku pojazdu niekompletnego (w obecności właściciela) skierować pojazd na wagę (stanowi jeden z elementów sektora), by ustalić brakującą masę własną pojazdu,



- wystawienie stosownego zaświadczenia: "Zaświadczenie o demontażu pojazdu" (dla pojazdu kompletnego) lub "Zaświadczenie o przyjęciu niekompletnego pojazdu"
- wpisanie wystawionego zaświadczenia do "Ewidencji zaświadczeń"
- unieważnienie dowodu rejestracyjnego przez obcięcie prawego dolnego rogu strony tytułowej (2 cm<sup>2</sup>),
- unieważnienie tablic rejestracyjnych przez rozwiercenie trzech równych otworów w równej odległości 1 cm od dolnej krawędzi między wyróżnikiem województwa (lub powiatu) a danymi pojazdu,
- pouczenie właściciela o terminie, w jakim winien się zgłosić do właściwego wydziału komunikacyjnego starostwa powiatowego (30 dni);
- skierowanie właściciela pojazdu do kasy w celu uiszczenia ustalonej opłaty za brakującą masę pojazdu (jeśli dotyczy),
- wydanie właścicielowi pojazdu zaświadczenia i unieważnionych dokumentów pojazdu.

2. Sektor B obejmujący:

- usuwanie z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów,
- demontaż z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów, nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia,

zorganizowany będzie w głównym budynku (budynek produkcyjno-magazynowo-usługowy – hala demontażu).

Sektor będzie zlokalizowany na utwardzonej, szczelnej (nieprzepuszczalnej m.in. dla olejów i paliw) powierzchni oraz będzie wyposażony w instalację kanalizacji ścieków przemysłowych wraz z separatorem substancji ropopochodnych oraz wyposażony w odpowiednie sorbenty np. włókniny chłonne, granulaty absorbujące ciecze, także te o właściwościach niebezpiecznych itp. oraz urządzenia gaśnicze.

Sektor B będzie wyposażony także w:

- a) urządzenia do usuwania paliw i płynów eksploatacyjnych z pojazdów:
  - paliw – mobilne urządzenia przeznaczone do przepompowywania paliw do pojemników,
  - olejów, płynów chłodniczych i hamulcowych – urządzenia do osuszania pojazdów wyposażone w jezdne szczelne pojemniki,
  - czynników chłodniczych – urządzenie do usuwania czynnika chłodniczego;
- b) oznakowane pojemniki do selektywnego magazynowania usuniętych lub wymontowanych z pojazdów odpadów, przy czym:
  - pojemniki (pojemnikami mogą być też kanistry, beczki, skrzynie, paletopojemniki, kontenery, itp., przy czym muszą one spełniać warunki dla pojemników opisanych dla poszczególnych odpadów) do selektywnego magazynowania poszczególnych odpadów będą dostosowane do właściwości fizyko-chemicznych poszczególnych odpadów,
  - oleje odpadowe będą zbierane do szczelnych pojemników, wykonanych z materiałów co najmniej trudno zapalnych, odpornych na działanie olejów odpadowych, doprowadzających ładunki elektryczności statycznej, wyposażonych w szczelne zamknięcia i zabezpieczonych przed stłuczeniem. Pojemniki na olej odpadowy będą opisane kodem odpadu, napisem „olej odpadowy” oraz oznakowane zgodnie z przepisami o transporcie odpadów niebezpiecznych. Pojemniki te magazynowane będą w wyznaczonym miejscu Sektora C,
  - pojemniki na pozostałe usunięte paliwa i płyny eksploatacyjne: płyny chłodnicze, płyny ze spryskiwaczy, płyny hamulcowe będą szczelne, opisane kodem i nazwą odpadu, wyposażone będą w szczelne zamknięcia. Magazynowane będą w wyznaczonym miejscu Sektora C,

- pojemniki na akumulatory będą szczelne, wykonane z materiałów odpornych na działanie kwasów, opisane kodem i nazwą odpadu, wyposażone w szczelne zamknięcia. Magazynowane będą w wyznaczonym miejscu Sektora C,
- pojemniki na substancje usunięte z układów klimatyzacyjnych będą szczelne, będą spełniały wymagania jak dla zbiorników ciśnieniowych, opisane kodem i nazwą odpadu. Magazynowane będą w wyznaczonym miejscu Sektora C,
- pojemniki na układy klimatyzacyjne będą szczelne, opisane kodem i nazwą odpadu. Magazynowane będą w wyznaczonym miejscu Sektora C,
- pojemniki na katalizatory spalin będą szczelne, opisane kodem i nazwą odpadu. Magazynowane będą w wyznaczonym miejscu Sektora C,
- pojemniki na filtry oleju będą szczelne, opisane kodem i nazwą odpadu. Magazynowane będą w wyznaczonym miejscu Sektora C,
- pojemniki na odpady zawierające materiały wybuchowe będą szczelne, wykonane z materiałów co najmniej trudno zapalnych, odporne na kwasy, opisane kodem i nazwą odpadu, wyposażone będą w szczelne zamknięcia. Magazynowane będą w wyznaczonym miejscu Sektora C magazynowania jedynie tych odpadów,
- pojemniki na odpady zawierające rtęć będą szczelne, wykonane z materiałów co najmniej trudno zapalnych, odporne na kwasy, opisane kodem i nazwą odpadu, wyposażone będą w szczelne zamknięcia. Magazynowane będą w wyznaczonym miejscu Sektora C,
- pojemniki na kondensatory będą szczelne, opisane kodem i nazwą odpadu, spełniający wymagania rozporządzenia w sprawie wymagań w zakresie wykorzystywania i przemieszczania substancji stwarzających szczególne zagrożenie dla środowiska oraz wykorzystywania i oczyszczania instalacji lub urządzeń, w których były lub są wykorzystywane substancje stwarzające szczególne zagrożenie dla środowiska. Magazynowane będą w wyznaczonym miejscu Sektora C.

Sektor B wyposażony będzie także w pojemniki do magazynowania części nadających się do ponownego użycia, m.in.: szyby hartowane, szyby klejone, przedmioty wyposażenia i części zawierające metale nieżelazne.

c) urządzenia pozwalające na usunięcie i wymontowanie poszczególnych elementów pojazdu, m.in.:

- podnośnik samochodowy,
- wyciągarka silników,
- narzędzia mechaniczne (np. klucze),
- instalację ciśnieniową połączoną z kompresorem centralnym,
- elektronarzędzia ręczne,
- narzędzia ręczne,
- prostownik,
- urządzenia do mycia zespołów i części przeznaczonych do sprzedaży (np. myjka/wanna ze szczelnym bezodpływowym zbiornikiem na odcieki),
- urządzenia do szybkiego oddzielania opon od felg,
- urządzenia do demontażu szyb drzwiowych i klejonych,

d) urządzenia pozwalające na wymontowanie lub unieszkodliwienie elementów zawierających materiały wybuchowe poprzez ich wyzwolenie w sposób elektryczny lub mechaniczny wewnątrz lub na zewnątrz pojazdu.

W pierwszej kolejności będą prowadzone działania demontażu elementów i substancji niebezpiecznych:

- odłączenie i demontaż akumulatora oraz umieszczenie go w specjalnym pojemniku,
- osuszenie pojazdu z paliwa (benzyna, olej napędowy), etylina i ON selektywnie, jeśli pojazd był wyposażony w instalacje LPG odłączenie, demontaż butli i do miejsca

magazynowania (wymontowane z pojazdów zbiorniki z gazem usuwane będą niezwłocznie z tego sektora, i będą przekazane do obszaru magazynowania zbiorników z gazem sektora C), usuwanie gazu ze zbiornika wykonywać będzie specjalistyczna firma (będzie podpisana stosowna umowa),

- osuszenie pojazdu z olejów: silnikowego i przekładniowych, demontaż filtra oleju, każdy rodzaj oleju selektywnie w pojemnikach,
- osuszenie pojazdu z płynów: chłodniczego, do spryskiwaczy i hamulcowego, każdy rodzaj płynów selektywnie w pojemnikach.
- demontaż poduszek powietrznych (jeśli były montowane),
- demontaż katalizatora spalin (jeśli był instalowany),
- usunięcie z układu klimatyzacji substancji zubożających warstwę ozonową,
- usunięcie elementów zawierających materiały wybuchowe, rtęć.

Akumulatory będą usuwane wraz z elektrolitami.

Powyższe zdemontowane podzespoły i układy zostaną przekazane specjalistycznym firmom zajmującym się zbieraniem i/lub przetwarzaniem tych układów. Poszczególne pojemniki z chwilą ich wypełnienia będą przewożone do wyznaczonego miejsca sektora C (miejsce magazynowania).

Następnie kontynuowany będzie demontaż celem odzysku pozostałych odpadów oraz części nadających się do ponownego użycia (m.in. szyby, opony, metale nieżelazne, zderzaki, deski rozdzielcze, drewno, tworzywa sztuczne i guma, rozruszniki, prądnice, silniki, skrzynie przekładniowe, itd.), przy czym do ponownego użycia nie mogą zostać przeznaczone części wskazane w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie wykazu przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów, których użycie zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego lub negatywnie wpływa na środowisko (Dz. U. z 2005 r., Nr 201 poz. 1666).

Zdemontowane i oczyszczone z innych materiałów karoserie (osuszone i zdemontowane pojazdy) transportowane będą w obszar magazynowania osuszonych i zdemontowanych pojazdów sektora C. Mogą być tam ułożone jedne na drugich w stosach z zachowaniem ostrożności, by tak ułożone nie zagrażały bezpieczeństwu pracowników i nie zagrażały przewróceniem.

### 3. Sektor C obejmujący:

- magazynowanie wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia;
- magazynowanie odpadów pochodzących z demontażu pojazdów.

będzie wyposażony w pojemniki magazynowania osobno i selektywnie odpadów i części nadających się do ponownego użycia.

Sektor zorganizowany będzie pod zadaszoną wiatą magazynową, w budynku magazynowym oraz na placu magazynowym (część odpadów), sektor stanowił będzie powierzchnię do 1200 m<sup>2</sup> (hala magazynowa do 500 m<sup>2</sup>, wiaty magazynowa do 300 m<sup>2</sup>, plac magazynowy do 400 m<sup>2</sup>. Tereny utwardzone otaczające sektor C wyposażone będą w szczelne krawężniki.

Sektor C będzie zlokalizowany na utwardzonej, szczelnej (nieprzepuszczalnej m.in. dla olejów i paliw) powierzchni oraz będzie wyposażony w instalację kanalizacji ścieków przemysłowych wraz z separatorem substancji ropopochodnych, wyposażony w odpowiednie sorbenty np. włókniny chłonne, granulaty absorbujące ciecze, także te o właściwościach niebezpiecznych itp. oraz urządzenia gaśnicze.

Sektor C wyposażony będzie także w pojemniki do magazynowania części nadających się do ponownego użycia, m.in.: szyby hartowane, szyby klejone, przedmioty wyposażenia i części zawierające metale nieżelazne.

Odrębnie (wydzielone magazyny/strefy w sektorze C) magazynowane będą:

- a) części nadające się do ponownego użycia:

- budynek główny (wyznaczone miejsce w hali magazynowej) i wiata magazynowa,
  - magazynowanie na opisanych regałach i paletach,
  - selektywnie w pojemnikach (pojemnikami mogą być też skrzynie i kontenery);
- b) odpady niebezpieczne (inne niż oleje odpadowe):
- budynek główny (wyznaczone miejsce w hali magazynowej) i wiata magazynowa,
  - magazynowanie w opisanym zamykanym boksie,
  - miejsce opisane „ODPADY NIEBEZPIECZNE”
  - selektywnie w pojemnikach dostosowanych do właściwości fizyko-chemicznych poszczególnych odpadów;
- c) oleje odpadowe:
- budynek główny (wyznaczone miejsce w hali magazynowej) i wiata magazynowa,
  - magazynowanie w opisanym zamykanym boksie,
  - miejsce opisane „MAGAZYN OLEI ODPADOWYCH”
  - selektywnie w pojemnikach dostosowanych do właściwości fizyko-chemicznych poszczególnych odpadów; na pojemnikach w widocznym miejscu będzie napis OLEJ ODPADOWY, kod odpadu oraz oznakowanie wg przepisów dotyczących transportu odpadów niebezpiecznych,
  - oleje odpadowe nie będą mieszane z innymi odpadami i substancjami, w tym zwłaszcza z odpadami stałymi, odpadami PCB, olejem napędowym, olejem opałowym, płynami chłodniczymi, płynami hamulcowymi oraz innymi substancjami i preparatami chemicznymi niebędącymi olejami,
  - magazynowanie i postępowanie odbywać się będzie zgodnie z przepisami prawa, w tym rozporządzeniem w sprawie szczegółowego sposobu postępowania z olejami odpadowymi;
- d) zbiorniki z gazem:
- magazyn zbiorników z gazem będzie to wyznaczony, oznakowany/opisany, ogrodzony, zamykany boks,
  - zbiorniki z gazem magazynowane będą w paletach lub w kontenerach o konstrukcji ażurowej,
  - magazynowanie odbywać się będzie zgodnie z Działem III, rozdział 3 "Magazynowanie gazu płynnego w butlach" rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (przewiduje się magazynowanie zdemontowanych butli z gazem o masie w zakresie 440 – 5500 kg);
- e) zużyte opony:
- plac magazynowy,
  - wyznaczone opisane boksy,
  - selektywnie w opisanych stosach zabezpieczonych przed osuwaniem (przy stosach – opisane tabliczki, na placu magazynowym);
- f) odpady inne niż niebezpieczne (inne niż zużyte opony):
- wiata magazynowa i plac magazynowy,
  - wyznaczone opisane miejsce,
  - selektywnie w pojemnikach dostosowanych do właściwości fizyko-chemicznych poszczególnych odpadów lub w stosach zabezpieczonych przed osuwaniem (przy stosach – opisane tabliczki, na placu magazynowym).

Przedmiotowy zakład pracował będzie w porze dnia 6 dni w tygodniu. Przewiduje się zatrudnienie łącznie do 30 osób.