

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa opracowania: PRZEBUDOWA UL. WRZOSOWEJ I UL. KONWALIOWEJ W ŻYCHLINIE

Branża: DROGOWA

Adres obiektu: gm. Żychlin, ul. Konwaliowa, ul. Wrzosowa

Nr ewid. działek Obręb Ż
1512/6, 1511/29, 1511/30, 1511/21, 1512/12

Inwestor: **Gmina Żychlin**

Adres Inwestora: 99-320 Żychlin ul. Barlickiego 15

Opracował: mgr inż. Krzysztof Jaźwiński upr nr LOD/2252/POOD/13

Ż Y C H L I N , M A R Z E C 2 0 2 1

SPIS TREŚCI

CZEŚĆ OPISOWA

I. OPIS TECHNICZNY	4
1. Przedmiot i zakres opracowania	4
2. Materiały do projektowania	4
3. Lokalizacja Inwestycji	4
4. Stan istniejący	4
5. Układ projektowany	5
5.1. Dane projektowe	5
5.2. Geometria pozioma	5
5.3. Profil podłużny	5
6. Projektowane konstrukcje	5
6.1. Konstrukcja projektowanej nawierzchni ułożonej na istniejącej nawierzchni	6
6.2. Konstrukcja zjazdów oraz utwardzeń wraz z podbudową	6
6.3. Konstrukcja chodników wraz z podbudową	6
6.4. Konstrukcja krawężników i obrzeży	6
7. Zestawienie podstawowych powierzchni i długości elementów drogowych	7
7.1. Powierzchnie projektowanych elementów pasa drogowego	7
7.2. Długość projektowanych odcinków ulic:	7
8. Odwodnienie ulic	7
9. Zjazdy	7
10. Organizacja ruchu	8
11. Tereny zielone	8
12. Obszar oddziaływania	8
13. Uwagi odnośnie realizacji	8
14. Ochrona konserwatorska	9
15. Eksploatacja górnicza	9
16. Zagrożenia i wpływ na środowisko	9
17. Urządzenia obce w pasie drogowym	9
18. Uwagi końcowe	9
19. Wykaz norm i przepisów	10
II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	11
1. Zakres robót oraz kolejność ich wykonywania	11
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych	11
3. Elementy zagospod. terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	11
4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych	11
5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	12
6. Wskazanie środków zapobiegających niebezpieczeństwom	12

ZAŁĄCZNIKI I UZGODNIENIA

Oświadczenia projektanta

Izba projektanta

Uprawnienia projektanta

CZEŚĆ RYSUNKOWA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	RYS NR D1
PROFIL PODŁUŻNY	RYS NR D2
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	RYS. NR D3
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	RYS. NR D4
PRZEKROJE NORMALNE	RYS. NR D5

CZEŚĆ OPISOWA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy dróg gminnych w ul. Wrzosowej oraz ul. Konwaliowej w Żychlinie w zakresie wykonania nowej jezdni z nową podbudową, zjazdów na posesję, chodników oraz odwodnienia.

Zakres projektu obejmuje:

- Wykonanie konstrukcji podbudowy jezdni, zjazdów oraz chodników,
- Wykonanie nawierzchni jezdni, zjazdów oraz chodników,
- Wykonanie wpustów wraz z przykanalikiem.

Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa oraz poprawa dostępności do przyległych terenów dla korzystających z niej mieszkańców.

2. Materiały do projektowania

Materiały do projektowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- pomiary własne w terenie i uzgodnienia z Inwestorem.

3. Lokalizacja Inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Żychlin

- obręb ewidencyjny Żychlin – na działkach o nr ew.: 1512/6, 1511/29, 1511/30, 1511/21, 1512/12.

4. Stan istniejący

Istniejące ulice przebiegają w sąsiedztwie terenów o zabudowie jednorodzinnej oraz usługowej.

Szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi od ~9,00m do ~21,00m.

Istniejące ulice posiadają zmienną nawierzchnię w złym stanie technicznym i posiadają szerokość ~5,00m.

Lokalizacja istniejącego uzbrojenia w pasie drogowym przedstawiona jest na planie zagospodarowania terenu.

5. Układ projektowany

5.1. Dane projektowe

- Droga gminna
- Klasa drogi – **Dojazdowa (D)**
- Kategoria ruchu – **KR2**
- Prędkość projektowa – **30km/h**
- Jezdnia szerokości – **5,50m** – ul. Konwaliowa,
– **6,00m** – ul. Wrzosowa,
- Chodnik szerokości – **2,00m** – ul Wrzosowa,
- Całkowita długość projektowanego odcinka ulic wynosi
~ **50m** – ul Konwaliowa,
~ **151m** – ul Wrzosowa,
- Powierzchnia jezdni
~ **997m²** – ul Wrzosowa,
~ **335m²** – ul Konwaliowa,
- Spadek poprzeczny jezdni – **daszkowy** – ul. Wrzosowa,
– **jednostronny** – ul. Konwaliowa,

5.2. Geometria pozioma

Geometria pozioma przebiega po stanie istniejącym. Zostanie również zaprojektowane chodnik w ul. Wrzosowej, natomiast w ul. Konwaliowej łopatka do zawracania. Spadki poprzeczne należy wykonać zgodnie z przekrojami normalnymi.

5.3. Profil podłużny

Układ wysokościowy został dostosowany do stanu istniejącego z uwzględnieniem zagospodarowania terenów przyległych oraz istniejącego uzbrojenia terenu.

6. Projektowane konstrukcje

Konstrukcje projektowane należy ułożyć na zagęszczonym i wyprofilowanym podłożu o wskaźniku zagęszczenia $I_s = 1,00$. W przypadku braku możliwości uzyskania prawidłowego zagęszczenia z uwagi na grunty niezagęszczalne (organiczne, nawodnione, uplastycznione na skutek nieprawidłowego ruchu technologicznego itp.) należy je wymienić miejscowo na dodatkową warstwę z kruszywa naturalnego.

Przed przystąpieniem do prac związanych z wykonywaniem projektowanych konstrukcji należy wykonać prace rozbiórkowe istniejących nawierzchni nie przeznaczonych do wykorzystania.

W miejscach połączenia nawierzchni istniejących chodników oraz jezdni dróg dobiegających z projektowanymi należy dokonać niezbędnych ich regulacji

wysokościowych na powierzchni pozwalającej na prawidłowe ich połączenie (normatywne spadki poprzeczne i podłużne).

6.1. Konstrukcja projektowanej nawierzchni ułożonej na istniejącej nawierzchni

- warstwa ścieralna z kostki betonowej* grub. 8cm,
 - podsypka cementowo - piaskowa 1:4 grub. 3-5cm,
 - podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 4/31,5mm grub. 20cm,
 - podbudowa z kruszywa stab. cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ grub. 15cm,
 - warstwa odsączająca z kruszywa stab. mechanicznie grub. 15cm,
 - istniejące podłoże zagęszczone mechanicznie
- * kostka typ oraz kolor- uzgodnić z Inwestorem.

6.2. Konstrukcja zjazdów oraz utwardzeń wraz z podbudową

- warstwa ścieralna z kostki betonowej* grub. 8cm,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 grub. 3-5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5mm grub. 15cm,
- podbudowa z kruszywa stab. cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ grub. 15cm,
- warstwa kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 10cm

* kostka typ oraz kolor - uzgodnić z Inwestorem.

Jeżeli działka jest utwardzona dowieźć do istniejącej nawierzchni. W przypadku braku utwardzenia działki nawierzchnię zjazdu zakończyć opornikiem.

6.3. Konstrukcja chodników wraz z podbudową

- warstwa ścieralna z kostki betonowej grub. 8cm,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 grub. 3-5cm,
- podbudowa z kruszywa stab. cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ grub. 10cm,
- warstwa kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 10cm.

* kostka typ oraz kolor - uzgodnić z Inwestorem.

W przypadku gdy szer. projektowanego chodnika kończy się w odległości mniejszej niż 30cm od istniejącej betonowej podmurówki ogrodzenia lub budynku brakującą szerokość należy uzupełnić kostką a przy szer. poniżej 10cm zaprawą betonową min. C20/25. Przy większej szerokości zastosować obrzeże i wykonać teren zielony.

6.4. Konstrukcja krawężników i obrzeży

Zgodnie z rysunkiem w projekcie należy wbudować w odpowiednich miejscach: - krawężniki betonowe o gr. 15cm oraz oporniki betonowe gr. 12cm.

Należy stosować krawężniki systemowe tj. najazdowe, skosowe, łukowe o promieniach zgodnych z podanymi na rysunkach.

Krawężniki i oporniki należy ustawić na ławie betonowej C12/15 z oporem oraz warstwie kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm

Wyniesienie krawężnika ponad jezdnię zaprojektowano 10cm w rejonie gdzie chodnik oraz teren zielony zlokalizowany jest bezpośrednio przy jezdni. W pozostałych przypadkach krawężnik należy budować 2cm ponad projektowaną jezdnię.

Opornik należy wykonać jako zatopiony w stosunku do przylegającej nawierzchni.

Chodniki oraz zjazdy zostaną obramowane obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30x100cm ułożonym na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 10cm.

W celu zachowania ciągłości i równości nawierzchni nie przewiduje się układania obrzeży pomiędzy chodnikiem a nawierzchnią zjazdów.

Miejsca obniżenia krawężnika na ciągach pieszych należy wykonywać w oparciu o plan sytuacyjny.

7. Zestawienie podstawowych powierzchni i długości elementów drogowych

7.1. Powierzchnie projektowanych elementów pasa drogowego

Pow. nawierzchni jezdni ul. Wrzosowej z kostki betonowej: ~ **997m²**

Pow. nawierzchni jezdni ul. Konwaliowej z kostki betonowej: ~ **335m²**

Pow. nawierzchni zjazdów ul. Wrzosowa: ~ **133m²**

Pow. nawierzchni zjazdów ul. Konwaliowa: ~ **13m²**

Pow. nawierzchni chodników i dojeżdż do posesji: ~ **270m²**

Pow. nawierzchni terenów utwardzonych : ~ **35m²**

Pow. terenów zielonych: ~ **550m²**

7.2. Długość projektowanych odcinków ulic:

- ul. Konwaliowa ~ **50m,**
- ul. Wrzosowa ~ **151m,**

8. Odwodnienie ulic

Wody opadowe będą odprowadzane do projektowanej oraz instalacji kanalizacji deszczowej, której szczegóły techniczne zostały opisane w załącznikach do opracowania jest tematem odrębnego opracowania.

9. Zjazdy

Zjazdy do istniejących posesji należy wykonać w miejscach zaznaczonych na rysunku o szerokości wg. stanu istniejącego bramy.

10. Organizacja ruchu

Przebudowa przedmiotowych odcinków ul. Konwaliowej oraz ul. Wrzosowej nie wpłynie na zmianę istniejącej organizacji ruchu.

11. Tereny zielone

Tereny zielone w pasie drogowym należy odtworzyć przez wyprofilowanie istniejącego gruntu oraz dosypanie warstwy humusu gr. 10cm wraz z obsianiem trawą zagrabieniem i zawałowaniem. Humusu dosypać 2cm niżej za obrzeżem i krawężnikiem.

Wykonawca jest zobowiązany do wykonania w pierwszego koszenia trawy gdy trawa osiągnie wysokość około 10 cm, oraz w przypadku gdy roboty drogowe nie zostaną zakończone następnego koszenia w takim odstępie czasu, aby wysokość trawy przed kolejnym koszeniem nie przekraczała wysokości 10 do 12 cm. Chwasty trwałe w pierwszym okresie należy usuwać ręcznie; można używać środki chwastobójcze o selektywnym działaniu z dużą ostrożnością zgodnie z ich przeznaczeniem.

Przed wykonaniem terenów zielonych istniejące nawierzchnie i podbudowy należy rozebrać, a różnicę wysokości uzupełnić warstwą ziemi.

12. Obszar oddziaływania

Zgodnie z ustawą z dn. 20.02.2015 r. Poz. 433 o zmianie Prawa Budowlanego (zmieniony art. 3 pkt 20, art. 20 ust. 1 pkt 1c i art. 34 ust. 3 pkt 5), ustala się obszar oddziaływania zamierzenia budowlanego, który obejmuje działki wymienione w punkcie 3. Inwestycja posiada charakter liniowy i nie jest realizowana na obszarze objętym ochroną przyrody oraz nie będzie niekorzystnie oddziaływać na środowisko. W pobliżu prowadzonych prac brak jest obszarów objętych ochroną konserwatora zabytków oraz ujęć wody. Inwestycja na przedmiotowym odcinku nie znajduje się w pobliżu dróg publicznych.

13. Uwagi odnośnie realizacji

Roboty wykonywane będą przez wykonawcę wyłonionego w drodze przetargu, rodzaj i wielkość sprzętu dostosowana do zakresu robót.

Występują roboty proste takie jak:

- uporządkowanie poboczy,
- podbudowy i nawierzchnie w technologii tradycyjnej, konstrukcje nieskomplikowane,

Punkty osnowy geodezyjnej sprawdzić w terenie i w razie kolizji przesunąć.

Sprzęt jaki będzie używany do realizacji przedsięwzięcia to:

- do wykonania warstw bitumicznych
 - samochody samowyładowcze,
 - rozkładarka betonu asfaltowego,
 - walce wibracyjne,
 - szczotka mechaniczna,
 - skraplarka do emulsji asfaltowej,
- do wykonania warstwy podbudowy

- samochody samowyładowcze,
- walce wibracyjne.

14. Ochrona konserwatorska

Teren inwestycji znajduje się poza granicami strefy ochrony konserwatorskiej, Działki na których realizowana będzie inwestycja nie są wpisane do rejestru zabytków.

15. Eksploatacja górnicza

Nie dotyczy

16. Zagrożenia i wpływ na środowisko

Inwestycja nie zmienia warunków wpływu na środowisko w stosunku do stanu istniejącego.

W nawiązaniu do przepisów z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody inwestycja nie będzie oddziaływać na: parki narodowe, rezerваты, parki krajobrazowe, pomniki przyrody, obszary Natura 2000, itp.

17. Urządzenia obce w pasie drogowym

W miejscach istniejącego uzbrojenia należy przed rozpoczęciem robót wykonać przekopy kontrolne w celu sprawdzenia jego lokalizacji wysokościowej i lokalizacyjnej. Prace wykonywać metoda ręczną pod nadzorem właściciela sieci. Prace prowadzić w oparciu o szkice tyczenia sporządzone przez uprawnionego geodetę.

Prace w rejonie istniejącej napowietrznej linii energetycznej prowadzić ze szczególną ostrożnością i zachowaniem przepisów BHP.

Wszelkie ewentualne prace w rejonie kabla telefonicznego należy wykonywać pod nadzorem jego właściciela.

Prace w rejonie istniejącego uzbrojenia należy wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego i na podstawie aktualnych szkiców tyczenia otrzymanych od geodety.

18. Uwagi końcowe

- Na etapie przetargu Wykonawca ma obowiązek dokonania wizji lokalnej w terenie w oparciu o projekt. W przypadku wątpliwości lub niejasności przyjętych rozwiązań w dokumentacji lub kosztorysie należy złożyć na etapie procedury przetargowej zapytanie w celu ich wyjaśnienia.

- Wykonawca przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu poprzez zastosowanie oznakowania zgodnie z uzgodnionym projektem.

- **Przed przystąpieniem do realizacji robót Wykonawca jest zobowiązany do ich wstępnego wytyczenia w całości, a nie jakimikolwiek etapami, aby uniknąć rozbieżności i różnic wysokościowych.**

- Po wytyczeniu należy sprawdzić posadowienie projektowanych elementów w stosunku do terenu istniejącego (w szczególności należy zwrócić uwagę na połączenie projektowanej nawierzchni z drogami dobiegającymi oraz wysokości projektowanych nawierzchni w stosunku do posadowienia istniejącego uzbrojenia podziemnego). W przypadku wątpliwości ukształtowania terenu w w/w rejonie należy powiadomić Inspektora nadzoru i Projektanta.

W miejscach istniejącego uzbrojenia wykonać odkrywki które określą jego dokładną lokalizację sytuacyjną i wysokościową w stosunku do rzędnych projektowanych nawierzchni.

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami, ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Ogólnych Specyfikacji Technicznych. Wszystkie materiały użyte przy budowie muszą posiadać wymagane certyfikaty, deklaracje i atesty.

19. Wykaz norm i przepisów

- *Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z aktualizacjami 9 Dz.U. 2020 poz. 470*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*
- *WT-1 2014 Kruszywa Wymagania techniczne; GDDKiA, Warszawa 2014 r.*
- *WT-2 2014 – część I Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania Techniczne; GDDKiA, Warszawa 2014 r.*
- *WT-2 2016 – część II Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych. Wymagania Techniczne; GDDKiA, Warszawa 2016 r.*
- *PN-EN 13043:2004/AC:2004 Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu.*
- *PN-S-02204:1997 Odwodnienie dróg.*
- *PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.*
- *PN-B-06050:1968 Roboty ziemne budowlane. Wymagania w zakresie wykonywania badań przy odbiorze.*
- *PN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.*
- *PN-72/8932-01 Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne.*
- *PN-S-06102:1997 Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie.*

II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podczas realizacji robót w ramach przebudowy dróg gminnych w ul. Wrzosowej oraz ul. Konwaliowej w Żychlinie występują roboty stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu: „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. Nr 120, poz. 1126). W związku z w/w rozporządzeniem kierownik budowy zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanego „Planem BIOZ”.

Przy sporządzaniu planu „bioz” należy kierować się obowiązującymi warunkami technicznymi prowadzenia robót, przepisami bhp, p.poż. a w szczególności:

- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, poz. 30),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953r.),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, poz. 285),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, poz. 844).

1. Zakres robót oraz kolejność ich wykonywania

- Wykonanie podbudowy
- Wykonanie nawierzchni

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W zakresie wykonywanych robót występują miejscowo sieci wodociągowe oraz napowietrzna linia energetyczna przechodząca w poprzek drogi.

3. Elementy zagospod. terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Dla powyższej inwestycji nie występują elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

- wykopy pod projektowaną konstrukcję drogi
- wykopy w miejscach istniejącego uzbrojenia wymienionego w pkt. 2,
- roboty związane z układaniem warstw podbudowy nawierzchni z użyciem sprzętu ciężkiego i wibracyjnego,

- roboty prowadzone w pobliżu napowietrznej linii energetycznej
- roboty w pobliżu skrzyżowań z istniejącymi drogami, na których odbywa się ruch pojazdów.
- roboty związane z układaniem warstw z mieszanki asfaltowej przy użyciu sprzętu ciężkiego i wibracyjnego takiego jak rozkładarki, walce.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Kierownik budowy ma obowiązek przedstawić zagrożenia wynikające z prowadzenia prac budowlanych oraz przygotować i przeprowadzić instruktaż na temat przestrzegania przepisów BHP i udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie powyższe przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia. Szkolenia wstępne ogólne przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie Pracy i regulaminach pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy powinno zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych.

6. Wskazanie środków zapobiegających niebezpieczeństwom

- miejsca występowania zagrożeń zostaną wygradzone taśmą biało- czerwoną na wysokości 1,1 m w odległości 1 m od krawędzi wykopu, lub zaporami w zależności od warunków lokalnych,
- w przypadku występowania zagrożeń przy pracy sprzętu ciężkiego teren będzie wygradzony jak wyżej, dodatkowo strzeżony przez pracowników,
- oznakowanie znakami drogowymi ewentualnych zmian w organizacji ruchu drogowego, związanych z zajęciem drogi na roboty budowlane.
- w przypadku wystąpienia zagrożenia pracownik zobowiązany jest natychmiast zawiadomić swojego przełożonego i kierownika budowy,
- maszyny budowlane obsługiwać mogą jedynie pracownicy posiadający przeszkolenie, potwierdzone w książeczkach operatorów maszyn budowlanych,
- pracownik jest zobowiązany do stosowania sprzętu ochronnego i odzieży roboczej i ochronnej (kasku ochronnego, okularów, masek spawalniczych, rękawic, rękawic antywibracyjnych, odpowiedniego obuwia i ochroniaczy słuchu, kamizelek odblaskowych) stosownie do zagrożenia występującego na danym stanowisku pracy.
- roboty szczególnie niebezpieczne mogą być wykonywane jedynie pod bezpośrednim nadzorem kierownika robót,
- urządzenia i maszyny stacjonarne będą wyposażone w instrukcje bezpiecznej obsługi, umieszczone w odległości nie większej niż 4 m,

- Dokumentacja Techniczno - Ruchowa oraz dokumenty potwierdzające odbiór urządzenia przez Urząd Dozoru Technicznego będą przechowywane w biurze budowy lub u kierownika robót, którego pracownicy użytkują ten sprzęt.

Opracował

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 20 ust 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1332) oświadczam, że projekt budowlany:

„PRZEBUDOWA UL. WRZOSOWEJ I UL. KONWALIOWEJ W ŻYCHLINIE”

w zakresie:

Wykonania nowej nawierzchni jezdni, chodników oraz zjazdów wraz z odwodnieniem

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant	Uprawnienia	Podpis
mgr inż. Krzysztof Jaźwiński	LOD/2252/POOD/13	

KOPIE UPRAWNIEN I ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY

Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-18-19-050, REGON 473043690
Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

Łódź, dnia 11 grudnia 2013 r.

OKK/5455/1724/13
sygn. akt. KK/D/7131/2252/13

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że

Pan Krzysztof Jaźwiński

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 22 stycznia 1978 r. w Kutnie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/2252/POOD/13

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

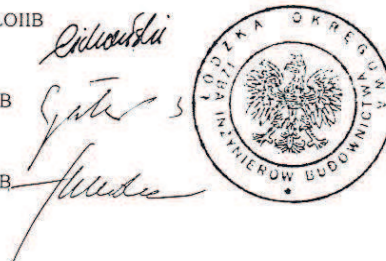
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Pan Krzysztof Jaźwiński jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego, obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Krzysztof Jaźwiński
os. Traugutta 11/5
99-320 Żychlin;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-VYK-AFJ-QXB *

Pan Krzysztof JAŻWIŃSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0041/14
adres zamieszkania os. Traugutta 6 m. 10, 99-320 Żychlin
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-08 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



CZEŚĆ RYSUNKOWA