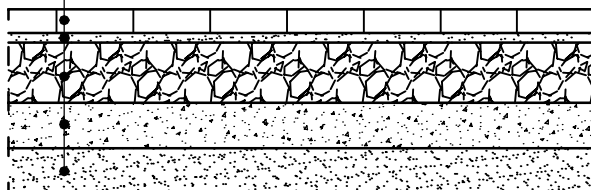


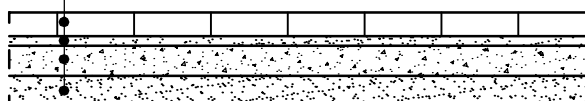
- gr. 8cm - Warstwa ścieralna z kostki betonowej
- gr. 3cm - Podsypka cementowo - piaskowa
- gr. 20cm - Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm
- gr. 15cm - Kruszywo naturalne stabilizowane cem. $R_m=2,5MPa$
- gr. 15cm - Kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie

Nawierzchnia jezdni



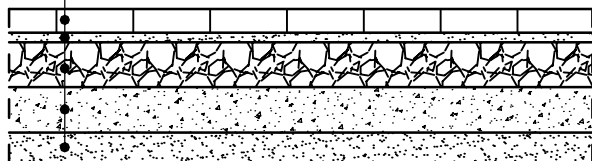
- gr. 8cm - Warstwa ścieralna z kostki betonowej
- gr. 3cm - Podsypka cementowo - piaskowa
- gr. 10cm - Kruszywo naturalne stab. cementem $R_m=2,5MPa$
- gr. 10cm - Kruszywo naturalne stab. mechanicznie

Nawierzchnia chodnika



- gr. 8cm - Warstwa ścieralna z kostki betonowej
- gr. 3cm - Podsypka cementowo - piaskowa
- gr. 15cm - Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm
- gr. 15cm - Kruszywo naturalne stabilizowane cem. $R_m=2,5MPa$
- gr. 10cm - Kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie

Nawierzchnia zjazdów oraz utwarzeń terenu



Zieleń



- Wysiana gotowa mieszanka traw
Ilość od 2,0 do 2,5kg/100m²
- Warstwa humusu gr. 10cm

Nazwa opracowania:			
PRZEBUDOWA UL. WRZOSOWEJ ORAZ UL. KONWALIOWEJ W ŻYCHLINIE			
Lokalizacja obiektu:		Branża:	
Gmina Żychlin		Drogowa	
Przedmiot rysunku :	Przekroje konstrukcyjne	Nr:	Skala:
		D3	1:25
		Data:	03.2021 r.
Opracował:	mgr inż. K. Jaźwiński nr upr. LOD/2252/POOD/13		Podpis: