

UCHWAŁA NR XLIX/251/09
RADY MIEJSKIEJ W ŻYCHLINIE

z dnia 30 listopada 2009 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2010 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, Nr 167, poz. 1759; z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218; z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 458; z 2009 r. Nr 52, poz. 420) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844, Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz. 1828, Nr 251, poz. 1847; z 2008 r. Nr 93, poz. 585, Nr 116, poz. 730, Nr 223, poz. 1463; z 2009 r. Nr 56, poz. 458), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 6 października 2009 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2010 r. (M.P. Nr 67, poz. 872), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 3 sierpnia 2009 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2010 r. (M.P. Nr 52, poz. 742) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, uwzględniając wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, dopuszczalną masę całkowitą i rok produkcji stawki podatku zgodnie z Załącznikiem Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku zgodnie z Załącznikiem Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, uwzględniając wpływ środka transportowego na środowisko naturalne i rok produkcji stawki podatku zgodnie z Załącznikiem Nr 3 do niniejszej uchwały;
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku zgodnie z Załącznikiem Nr 4 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, uwzględniając wpływ środka transportowego na

środowisko naturalne i rok produkcji stawki podatku zgodnie z Załącznikiem Nr 5 do niniejszej uchwały;

- 6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku zgodnie z Załącznikiem Nr 6 do niniejszej uchwały;
- 7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, uwzględniając wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, rok produkcji i ilość miejsc do siedzenia stawki podatku zgodnie z Załącznikiem Nr 7 do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy Żychlin.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr XXXI/162/08 Rady Miejskiej w Żychlinie z dnia 28 listopada 2008 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2009 rok.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2010 r.

**Przewodnicząca Rady
Miejskiej w Żychlinie**

Zofia Pilarska

-
- 1) Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

Załącznik nr 1
do Uchwały Nr XLIX/251/09
Rady Miejskiej w Żychlinie
z dnia 30 listopada 2009 r.

Dopuszczalna masa całkowita(w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	Spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	Pozostałe
Do 10 lat włącznie		
Powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	340	426
Powyżej 5,5 do 9 włącznie	680	766
Powyżej 9 i poniżej 12	851	936
Powyżej 10 lat		
Powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	426	499
Powyżej 5,5 do 9 włącznie	766	833
Powyżej 9 i poniżej 12	936	999

**Przewodnicząca Rady
Miejskiej w Żychlinie**

Zofia Pilarska

Załącznik nr 2
do Uchwały Nr XLIX/251/09
Rady Miejskiej w Żychlinie
z dnia 30 listopada 2009 r.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	936	1021
13	14	1021	1106
14	15	1106	1191
15		1191	1276
Trzy osie			
12	17	1191	1276
17	19	1276	1361
19	21	1361	1446
21	23	1447	1531
23	25	1531	1616
25		1616	1701
Cztery osie i więcej			
12	25	1531	1616
25	27	1616	1701
27	29	1701	1787
29	31	1787	2480
31		1871	2480

**Przewodnicząca Rady
Miejskiej w Żychlinie**

Zofia Pilarska

Załącznik nr 3
do Uchwały Nr XLIX/251/09
Rady Miejskiej w Żychlinie
z dnia 30 listopada 2009 r.

Wiek pojazdu, nacisk na siedło i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	Spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	Pozostałe
Do 10 lat włącznie		
Od 3,5 i poniżej 12	1021	1106
Powyżej 10 lat		
Od 3,5 i poniżej 12	1106	1166

**Przewodnicząca Rady
Miejskiej w Żychlinie**

Zofia Pilarska

Załącznik nr 4
do Uchwały Nr XLIX/251/09
Rady Miejskiej w Żychlinie
z dnia 30 listopada 2009 r.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa + ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1106	1191
18	25	1191	1276
25	31	1276	1361
31		1428	1960
Trzy osie			
12	40	1446	1743
40		1871	2577

**Przewodnicząca Rady
Miejskiej w Żychlinie**

Zofia Pilarska

Załącznik nr 5
do Uchwały Nr XLIX/251/09
Rady Miejskiej w Żychlinie
z dnia 30 listopada 2009 r.

Wiek pojazdu i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	Spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	Pozostałe
Do 10 lat włącznie		
Od 7 i poniżej 12	500	584
Powyżej 10 lat		
Od 7 i poniżej 12	668	751

**Przewodnicząca Rady
Miejskiej w Żychlinie**

Zofia Pilarska

Załącznik nr 6
do Uchwały Nr XLIX/251/09
Rady Miejskiej w Żychlinie
z dnia 30 listopada 2009 r.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy(w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne)z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanymza równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	766	851
18	25	851	936
25		936	1021
Dwie osie			
12	28	936	1021
28	33	1021	1106
33	38	1106	1306
38		1446	1719
Trzy osie			
12	38	1106	1166
38		1446	1473

**Przewodnicząca Rady
Miejskiej w Żychlinie**

Zofia Pilarska

Załącznik nr 7
do Uchwały Nr XLIX/251/09
Rady Miejskiej w Żychlinie
z dnia 30 listopada 2009 r.

Wiek pojazdu, ilość miejsc do siedzenia	Stawka podatku (w złotych)	
	Spełnia normy czystości spalin Euro lub posiada katalizator	Pozostałe
Do 10 lat włącznie i dla każdej masy całkowitej		
Mniejszej niż 30 miejsc	1021	1106
Równej lub wyższej niż 30 miejsc	1276	1361
Powyżej 10 lat i dla każdej masy całkowitej		
Mniejszej niż 30 miejsc	1106	1166
Równej lub wyższej niż 30 miejsc	1361	1446

**Przewodnicząca Rady
Miejskiej w Żychlinie**

Zofia Pilarska