

BPI.7234.9.2023.

Żychlin, 2023.02.15.

Pani

Agnieszka Sidwa  
Radna Rady Miejskiej w Żychlinie  
e-mail: agnieszka.sidwa@gminazychlin.pl

W odpowiedzi na Pani pismo w sprawie wydzielenia na drodze osiedlowej zlokalizowanej na dz. ew. nr 1515/25 ( oś. Traugutta), pozostającej w Zarządzie Spółdzielni Mieszkaniowej w Żychlinie, ul. Łąkowa 5/21 - pasa ruchu do skrętu w lewo w miejscu skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 583 – ul. Traugutta w Żychlinie – uprzejmie informuję, iż z uwagi na fakt, że przedmiotowa droga nie jest w zarządzie Burmistrza Gminy Żychlin – koniecznym byłoby uzyskanie tytułu prawnego do nieruchomości na którym zlokalizowana jest droga oraz zgody zarządcy drogi wyższej kategorii na przebudowę drogi podporządkowanej w obrębie skrzyżowania z drogą z pierwszeństwem przejazdu - albowiem stosownie do art. 25. 1, ustawy o drogach publicznych, tu cytat:

„Budowa, przebudowa, remont, utrzymanie i ochrona skrzyżowania lub węzła dróg różnej kategorii wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami drogi, znakami i sygnałami drogowymi oraz urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego, związanymi z funkcjonowaniem tego skrzyżowania lub węzła, należy do zarządcy drogi właściwego dla drogi wyższej kategorii”.

W podobnej kwestii zwróciliśmy się do zarządcy drogi wojewódzkiej Nr 583 ( dotyczyło przebudowy skrzyżowania - ul. M. Konopnickiej z ul. Narutowicza), - otrzymaliśmy odpowiedź na nasze pismo ( załącznik), w którym wskazano warunki jakie muszą być spełnione, aby skrzyżowanie zwykle mogło mieć dodatkowe pasy ruchu. Główną przesłanką rozwiązań dotyczących ilości pasów ruchu na drogach w obrębie skrzyżowań jest bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Ponadto w zatwierdzonym projekcie pt. „ Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 583 na odcinku od km 5+ 968 do km 7+ 627” - jest przewidziane do rozbudowy skrzyżowanie drogi osiedlowej ( oś. Traugutta - dz. ew. nr 1515/25)- stąd też każda propozycja wprowadzania zmian do uzgodnionych projektów: budowlanych , organizacji ruchu , zakresu koniecznych wyłączeń poprzedzonych pracami geodezyjnymi, która będzie skutkować wydłużeniem okresu przygotowawczego do rozpoczęcia inwestycji oraz wzrostem kosztów - nie spotka się z aprobatą zarządcy drogi wyższej kategorii.

BURMISTRZ

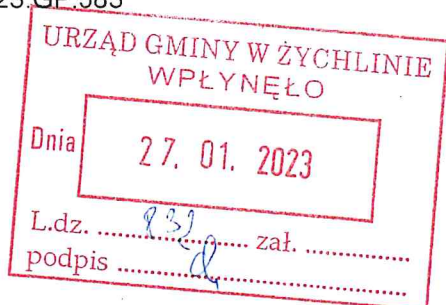
Grzegorz Ambroziak





Łódź, dnia 25 stycznia 2023 r.

ID.611.69.2023.GP.583



Urząd Gminy w Żychlinie  
Referat Budownictwa, Planowania  
Przestrzennego i Inwestycji

ul. Barlickiego 15  
99-320 Żychlin

ZPI  
27.01  
2

W odpowiedzi na pismo z dnia 13.01.2023 r. (data wpływu: 23.01.2023 r.) w sprawie opinii dotyczącej przebudowy skrzyżowania drogi gminnej ul. M. Konopnickiej z drogą wojewódzką Nr 583 ul. Narutowicza w Żychlinie, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi informuje, że nie jesteśmy w stanie zająć stanowiska na podstawie ogólnego zarysu planowanego przedsięwzięcia. Przede wszystkim należałoby dokonać pomiaru natężenia ruchu na przedmiotowym skrzyżowaniu i na tej podstawie dokonać analizy potrzeby przebudowy skrzyżowania.

Jednakże zgodnie z udostępnionymi przez Ministra Infrastruktury wytycznymi projektowania skrzyżowań drogowych skrzyżowanie zwykle bez sygnalizacji świetlnej może mieć dodatkowe pasy jedynie na drodze z pierwszeństwem przejazdu. Dodatkowe pasy ruchu na każdym z wlotów skrzyżowania może mieć skrzyżowanie zwykle z sygnalizacją świetlną. Również w uchylonym w dniu 21.09.2022 r. rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, był przepis który jednoznacznie wskazywał, iż dodatkowy pas ruchu dla pojazdów skręcających w lewo na wlocie drogi podporządkowanej może być stosowany wyłączenie na skrzyżowaniu wyposażonym w sygnalizację świetlną (§ 66 ust. 5). Ma to swoje uzasadnienie w przypadku kiedy pojazdy na dwóch pasach ruchu, ustępujące pierwszeństwo na skrzyżowaniu, wzajemnie by zasłaniały sobie widoczność. Wobec powyższego wprowadzenie dodatkowego pasa ruchu spowodowałoby zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

p. o. Zastępcy Dyrektora  
ds. Inwestycji

mgr inż. *Madej Plesiak*