

BURMISTRZ GMINY ŻYCHLIN
ul. Barlickiego 15
99-320 ŻYCHLIN

BPI.7234.19.2023.

Żychlin, 2023.02.17.

Pan

Rafał Klimczak
Radny Rady Miejskiej w Żychlinie
e-mail: rafal.klimczak@gminazychlin.pl

W nawiązaniu do pisma znak: BPI.7234.142.2022. z dnia 2022.12.30. – Urząd Gminy w Żychlinie przekazuje pismo Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi znak: ID.611.69.2023.GP.583 w sprawie wydzielenia na drodze gminnej - ul. M. Konopnickiej w Żychlinie pasa ruchu do skrętu w lewo w miejscu skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 583 – ul. Narutowicza w Żychlinie zawierające informację, iż realizacja takiego przedsięwzięcia jest możliwa tylko na skrzyżowaniach posiadających sygnalizację świetlną, co z kolei wiąże się z koniecznością dokonania pomiaru natężenia ruchu. Występowaliśmy do ZDW w Łodzi z wnioskiem o wyposażenie w sygnalizację świetlną skrzyżowania o wiele większym natężeniu ruchu tj. skrzyżowanie ulic: Łukasińskiego – Traugutta - Orłowskiego i niestety ze względu na zbyt niskie natężenie ruchu opinia w tej sprawie była zawsze negatywna. Stąd też ponoszenie kosztów związanych z pomiarem natężenia ruchu oraz opracowanie dokumentacji projektowej, która ze wskazanych powyżej względów nie uzyska pozytywnej opinii zarządcy drogi wyższej kategorii - jest niezasadne.

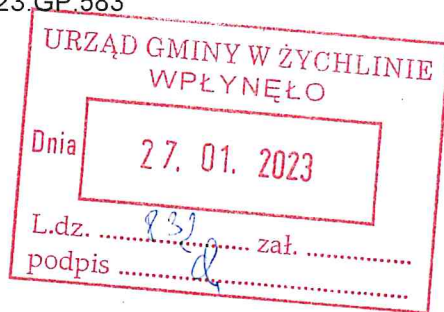
BURMISTRZ
Grzegorz Ambroziak





Łódź, dnia 25 stycznia 2023 r.

ID.611.69.2023.GP.583



Urząd Gminy w Żychlinie
Referat Budownictwa, Planowania
Przestrzennego i Inwestycji

ul. Barlickiego 15
99-320 Żychlin

BP
27.01
2

W odpowiedzi na pismo z dnia 13.01.2023 r. (data wpływu: 23.01.2023 r.) w sprawie opinii dotyczącej przebudowy skrzyżowania drogi gminnej ul. M. Konopnickiej z drogą wojewódzką Nr 583 ul. Narutowicza w Żychlinie, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi informuje, że nie jesteśmy w stanie zająć stanowiska na podstawie ogólnego zarysu planowanego przedsięwzięcia. Przede wszystkim należałoby dokonać pomiaru natężenia ruchu na przedmiotowym skrzyżowaniu i na tej podstawie dokonać analizy potrzeby przebudowy skrzyżowania.

Jednakże zgodnie z udostępnionymi przez Ministra Infrastruktury wytycznymi projektowania skrzyżowań drogowych skrzyżowanie zwykłe bez sygnalizacji świetlnej może mieć dodatkowe pasy jedynie na drodze z pierwszeństwem przejazdu. Dodatkowe pasy ruchu na każdym z wlotów skrzyżowania może mieć skrzyżowanie zwykłe z sygnalizacją świetlną. Również w uchylonym w dniu 21.09.2022 r. rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, był przepis który jednoznacznie wskazywał, iż dodatkowy pas ruchu dla pojazdów skręcających w lewo na wlocie drogi podporządkowanej może być stosowany wyłącznie na skrzyżowaniu wyposażonym w sygnalizację świetlną (§ 66 ust. 5). Ma to swoje uzasadnienie w przypadku kiedy pojazdy na dwóch pasach ruchu, ustępujące pierwszeństwo na skrzyżowaniu, wzajemnie by zasłaniały sobie widoczność. Wobec powyższego wprowadzenie dodatkowego pasa ruchu spowodowałoby zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

p. o. Zastępcy Dyrektora
ds. Inwestycji
mgr inż. *Maciej Plesiak*